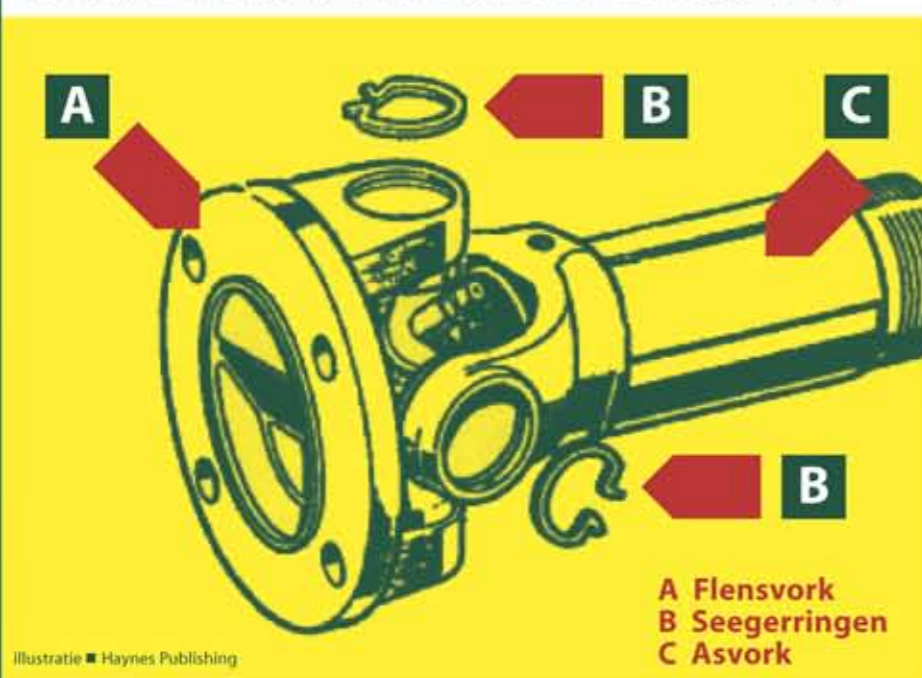


Het vervangen van een kruiskoppeling

De kruiskoppeling is een van die onderdelen die voorkomt in bijna alle Land Rovers, met uitzondering van de recentere types zoals de Freelander en de nieuwste Range Rover. Normaal gesproken moeten ze van tijd tot tijd worden vervangen, vanwege slijtage of gebrek aan onderhoud. Regelmatig smeren van de kruiskoppeling, in het bijzonder na terreinrijden door de modder, verlengt de levensduur.

Het vervangen van de kruiskoppeling werd uitgevoerd aan een vroeg type Ninety.



Een versleten kruiskoppeling is te herkennen aan een trilling bij het rijden op hoge snelheid, of aan een bonkend geluid als de aandrijving "oppakt". Het vinden van de kapotte kruiskoppeling (het kunnen er meerdere zijn) is soms eenvoudig. Het versleten exemplaar kan vaak worden opgespoord door de aandrijfas op en neer te bewegen. Let daarbij op speling of beweging tussen het kruisstuk en de vorken van de aandrijfas en de flenzen. Soms is de speling echter zeer gering en niet goed waar te nemen, zeker als de auto op z'n wielen rust. Met de wielen van de grond is de spanning van de aandrijfas af, en kun je eventuele speling beter voelen, met name de zijdelingse beweging van het kruisje in de vork. Controleer bij het vervangen van een kruiskoppeling altijd of je het juiste onderdeel voor jouw auto hebt. Onderdeelnummers zijn door de jaren heen en van model tot model gewijzigd. Het vervangen van kruiskoppelingen wordt uitvoerig beschreven in de diverse werkplaatshandboeken van Haynes, verkrijgbaar voor zo'n beetje alle types Land Rover vanaf de Serie 1 tot aan de Discovery. Surf voor meer informatie naar www.haynes.com.



7 Ondersteun de aandrijfas en tik met een hamer op de vork, totdat de onderste lagerbus tevoorschijn komt.

8 Klem de vrijgekomen lagerbus in de bankschroef en draai de aandrijfas heen en weer totdat de lagerbus helemaal los is.

9 Draai de aandrijfas om en herhaal de procedure om de andere lagerbus te verwijderen.

10 Als de beide lagerbussen zijn verwijderd, kan de flens van de as worden gescheiden.

11 Gebruik een hamer en een stift om de resterende lagerbussen uit het kruisstuk te tikken.

12 Als de lagerbussen zijn verwijderd kan het oude kruisstuk uit de flens worden gehaald.



13 De nieuwe kruiskoppeling is normaal gesproken voorzien van nieuwe Seegerringen. Vul de lagerbussen voor een derde met olie, voordat je ze monteert.

14 Schuif het nieuwe kruisstuk in de vork. Zorg ervoor dat het gaatje voor de smeernippel van de flens af wijst.

15 Plaats twee lagerbussen in de vork. Gebruik een lijkje vet om de naaldlagers op hun plek te houden.

16 Pers de lagerbussen met de bankschroef door de vork en over de tappen van het kruisstuk.

17 Gebruik een kleine dop om de lagerbussen nog iets verder in de vork te persen, zodat de Seegerringen kunnen worden gemonteerd.

18 Plaats de Seegerringen in de groeven in de vork. Controleer dat ze er volledig inliggen.



1 Nadat je de stand van de beide flenzen hebt gemarkeerd, kan de aandrijfas van de corresponderende flens worden afgehaald.

2 De meeste mensen verwijderen de gehele aandrijfas, in plaats van slechts één helft, wat op zich ook kan vanwege het deelbare schuifstuk.

3 Plaats de aandrijfas in een goede bankschroef, waarmee de as stevig kan worden vastgeklemd terwijl je de versleten kruiskoppeling verwijdert.

4 De oorzaak van het kapotgaan is in veel gevallen een gebrek aan smeren; de smeernippel was op een zeker moment afgebroken.

5 De Seegerringen zijn vaak makkelijker te verwijderen als je ze eerst even los slaat met een centerpons.

6 Gebruik een speciale tang om de vier Seegerringen uit de vorken van de flens en de aandrijfas te verwijderen.



19 Herhaal de procedure met de overgebleven tappen van het kruisstuk. Pers de lagerbussen naar binnen en monteert de Seegerringen.

20 Schroef een nieuwe smeernippel in het kruisstuk. Zorg dat de nippel van de flens af wijst.

21 Monteer de aandrijfas. Let erop dat de merktekens in lijn liggen. Draai de bouten aan tot 47 Nm.

22 Smeer de nieuwe kruiskoppeling. Vergeet niet om ook het schuifstuk en de andere aandrijfas te smeren.