

HOMEWORKSHOP

bron ■ Land Rover Enthusiast Maart 2007

Wielnaaf vervangen Serie 2 Discovery

Wielagers verslijten mettertijd. Bij de oudere Land Rovers waren ze makkelijk en goedkoop te vervangen, maar de voorwielagers van een serie 2 Discovery zijn van een niet-vervangbaar type. De lagers zijn ingebouwd in de voornaaf zelf, samen met de ABS-sensoren.

Het kan lastig zijn om de speling in het lager vast te stellen (hoewel dat ook weer afhankelijk is van de mate van slijtage). Het karakteristieke gierende geluid van een versleten lager kan een goede indicator zijn. Vaak is echter het enige signaal dat er iets mis is met een wielager, het ABS waarschuwingslampje dat gaat branden. Normaal gesproken laat je dan de ABS-sensor vervangen (kosten ca. 90 euro), waarna je erachter komt dat daarmee het probleem niet is opgelost. Vervolgens kun je alsnog terug naar de garage om de hele naafunit te laten vervangen. Zelfs als de naaf is gedemonteerd kan het nog erg moeilijk zijn om lagerspeling te voelen. De assen van een serie 2 Discovery lijken op die van een Range Rover 38A, maar ze zijn niet gelijk. Bij de Range Rover is het wielager in de naaf te vervangen. Land Rover heeft zelfs speciaal gereedschap voor deze klus. Het probleem dat je hierbij dan weer krijgt is dat nieuwe wielagers niet als origineel Land Rover onderdeel verkrijgbaar zijn!

Tip



De onderdelen (richtprijzen)

De wielnaaf heeft onderdeelnummer TAY100060 en kost ongeveer 370 euro. De ABS sensor en de kabel zitten erbij. De stelmoer heeft onderdeelnummer CDU1534L en kost 6,50 euro.



De werkplaats

De reparatie werd uitgevoerd aan een Discovery Serie 2 Td5 uit 2000, met 127.000 km op de teller.

Voor wie niet wil sleutelen zijn er natuurlijk altijd de vertrouwde Land Rover garagisten die u graag verder helpen. U vindt ze o.a. in dit Magazine met hun advertentie. ■

Voor het vastdraaien van de vier bouten waarmee de wielnaaf op het fuseehuis zit, schrijft Land Rover een aanhaalmoment voor van 100 Nm. Het is echter vrijwel onmogelijk om een momentsleutel met dop achter de naaf te krijgen, om deze bouten aan te trekken. Ons advies is om de bouten te voorzien van Loctite en ze vast te draaien met een ringsleutel.



1 Plaats het voertuig op een assteun en verwijder het wiel. Draai de kruiskopschroef, waarmee de schijf wordt vastgezet, los.

2 Verwijder de twee bouten aan de achterzijde van het remkluwhuis, waarmee deze aan de draagsteun vastzit.

3 Als de twee bouten zijn verwijderd, kan het remkluwhuis van de remblokken en de draagsteun worden afgetild.

4 Verwijder de remblokken en daarna de draagsteun.

5 Als de remkluw volledig is verwijderd, kan de remschijf van de naaf worden getrokken. Dat hoort gemakkelijk te gaan.

6 Maak het bovenste gedeelte van de ABS sensorkabel los. Deze zit onder de motorkap, waar het tussenschot en het voorscherm samenkomen.



7 Verwijder de rubber tule en voer de bovenste stekker van de ABS-kabel door het gat in het voorscherm.

8 Maak de ABS-kabel los van de klemmen waarmee hij langs de remleiding bevestigd zit.

9 Maak de ABS-sensor los van de steun die de kabel vrij houdt van de as, aan de achterzijde van de wielnaaf.

10 Verwijder de vier pasbouten aan de achterzijde van de wielnaaf. Deze bouten bevestigen de wielnaaf aan het stuurgewricht.

11 Verwijder de stelmoer van het aseinde. Gooi de moer weg, want je moet toch een nieuwe monteren.

12 De naafunit zal moeten worden losgeslagen. Zelfs als alle bouten en moeren verwijderd zijn kan hij nog behoorlijk vast zitten.



13 Zelfs als de naaf is verwijderd kan het erg moeilijk zijn om speling of slijtage te voelen.

14 Bij het monteren van de nieuwe naafunit moet als eerste de kabel van de ABS-sensor door het stuurgewricht worden gevoerd.

15 Als de ABS-kabel op zijn plek zit, kan de naafunit op de as en tegen het stuurgewricht worden geschoven.

16 Monteer de vier pasbouten waarmee de naafunit op het stuurgewricht wordt bevestigd. Draai de bouten aan tot 100 Nm.

17 Controleer nogmaals of de ABS-kabel niet geklemd zit en niet in de weg zit van de as of andere onderdelen.

18 Zet de ABS-kabel weer vast in alle klemmen en beugels. Plaats de rubber tule weer terug in het voorscherm.



19 Bij het monteren van de naafunit moet altijd een nieuwe stelmoer worden gebruikt. Deze moet worden aangedraaid tot 490 Nm.

20 Als de stelmoer is aangedraaid moet hij worden geborgd door een gedeelte in te staan in de spiegelgief in het aseinde.

21 Plaats de remschijf op de naafunit. Monteer de kruiskopschroef waarmee de remschijf aan de naaf wordt bevestigd.

22 Monteer de draagsteun, de remblokken en het remkluwhuis. Draai de bouten aan tot 30 Nm.

23 Vergeet niet om de nieuwe ABS-kabel aan te sluiten op de stekker in het voorscherm.