

Vervangen van het stuur/contactsloot Discovery Series II (2002)

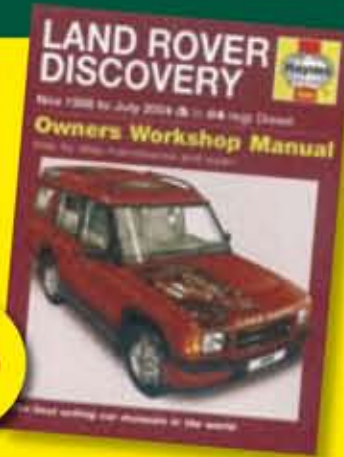
Het gebeurt niet vaak dat bij een Land Rover dat het contactsloot kapot gaat. Maar als het gebeurt heeft de eigenaar een groot probleem – zeker als je ver van de bewoonde wereld bent.

De aard van het defect is bepalend voor de mate waarin je er nog iets mee kunt, voordat je het startsloot kunt (laten) vervangen. Als het slot kapot gaat met het stuurslot "aan", dan heb je een groot probleem en zal het slot moeten worden afgebroken. Als alleen het contactsloot kapot is, dan kun je de mantel van de stuurkolom demonteren en proberen om via een "hot wire" de wagen aan het lopen te krijgen.

In dit geval kon de eigenaar de sleutel nog in het slot krijgen en het contactsloot ontgrendelen, maar de sleutel kon niet verder worden doorgedraaid om de Discovery te starten. De pechhulp werd gebeld, en die haalden het stuurslot eraf en zorgden ervoor dat de Discovery veilig naar huis kon worden gereden. Zij zorgden ook voor een provisorische startdraad zodat de auto kon worden gestart en naar een garage kon worden gebracht voor reparatie.

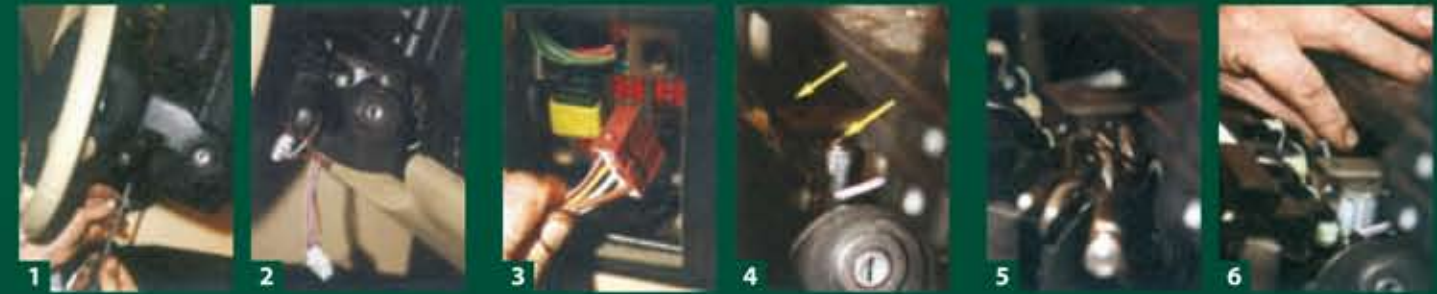
De hierna getoonde foto's en de beschrijvingen zijn slechts bedoeld als een indicatie voor de procedures en methodes die nodig zijn om de klus te klaren. Als je van plan bent om dit zelf te doen, raadpleeg dan altijd een van de vele beschikbare werkplaatshandboeken waarin stap-voor-stap instructies staan. Als je op welk moment dan ook niet zeker bent van een procedure, vraag dan altijd advies aan een getrainde technicus. Controleer alle verwijzingen naar onderdeelnummers en aanhaalmomenten om zeker te zijn dat ze voor jouw voertuig geldig zijn: er zijn verschillen tussen modellen en bouwjaar, en we kunnen niet altijd alles vermelden. Vergeet nooit dat werken aan auto's gevaarlijk kan zijn. Volg, voor je eigen veiligheid, altijd de Arbo- en veiligheidsrichtlijnen, als je aan je auto werkt.

Tip



De werkplaats
De reparatie werd uitgevoerd aan een Discovery Series II uit 2002.

Voor wie niet wil sleutelen zijn er natuurlijk altijd de vertrouwde Land Rover garagisten die u graag verder helpen. U vindt ze o.a. in dit Magazine met hun advertentie. ■



1 Als de beplating rondom de stuurkolom nog niet is verwijderd, draai dan de schroeven aan de onderzijde los.

2 In dit geval was de stuurkolom al vrij en de startschakelaar was doorverbonden om de Discovery te laten starten.

3 Ontkoppel de aarddraad van de negatieve klem van de accu, en maak de multistekker van de startbedrading los. Deze zit naast de zekeringskast.

4 Het stuur/contactsloot is met twee breekbouten gemonteerd. De boutkoppen zijn van deze bouten afgedraaid.

5 Het kan mogelijk zijn om grip te krijgen op de afgedraaide bouten. Zo niet, dan moet je de bouten met een beitels of iets dergelijks rond maken.

6 Als de bouten voldoende los zitten, kun je ze er met de hand uitdraaien.



7 Haal de blokkeerspoel van de cilinder van het contactsloot, voordat je het startsloot verwijderd.

8 Nu kan het contactsloot gedraaid en zijwaarts bewogen worden, zodat het uit de stuurkolom kan worden getrokken.

9 Het nieuwe stuur/contactsloot ziet er hetzelfde uit, en wordt met een draaiende beweging gemonteerd.

10 Plaats de twee nieuwe breekbouten waarmee het contactsloot op de stuurkolom wordt bevestigd – maar draai ze slechts handvast aan!

11 Verbind de diverse multistekkers van het nieuwe contactsloot met de bestaande blokkeerspoel.

12 Schuif de blokkeerspoel over de cilinder van het nieuwe contactsloot, en duw hem helemaal op zijn plek.

De onderdelen (richtprijzen)

Het stuur/contactsloot heeft onderdeelnummer QRF101180H en kost ongeveer 170 euro.



Alleen in de Haynes Manual Land Rover Discovery Nov 1998 to July 2004 (5 to 04 Reg) staat informatie over het verwijderen en monteren van het stuur/contactsloot. De manual is verkrijgbaar via www.haynes.co.uk, www.landroverenthusiastshop.com, of bij de LRCH clubshop.

Controleer, voordat je de nieuwe breekbouten volledig aandraait en de boutkoppen eraf draait, of het contactsloot werkt! Draai de nieuwe sleutel om en check dat het nieuwe contactsloot goed werkt en de auto wil starten.



13 Steek de multistekker van het nieuwe contactsloot in de zekeringskast, en sluit de accu weer aan.

14 Controleer dat de contact-sleutel het doet en dat de motor start. Draai daarna de twee bouten aan.

15 Draai de bouten aan totdat de boutkop afbreekt. Dit voorkomt dat het contactsloot eenvoudig kan worden verwijderd.

16 Monteer daarna de onderste helft van de plastic beplating om de stuurkolom.

17 Denk eraan dat de ring die rond de cilinder van het contactsloot zit ook weer moet worden gemonteerd.

18 Monteer de bovenste helft van de beplating om de stuurkolom, controleer of de ring goed zit, en draai de bevestigingschroeven vast.