

Handleiding voor het felsen van dubbele kragen op zacht koperen en zachtstalen leidingen met een wanddikte tot 1 mm:

1. Raadpleeg eerst het werkplaatshandboek van de betreffende auto.
2. Snijdt het leidingeinde met een leidingsnijder precies haaks af. Gebruikt geen ijzerzaag en zorg ervoor dat er geen bramen op het leidingeinde zitten. Alleen met een goed gevild, braamvrij en recht leidingeinde legt u de basis voor het maken van een goede felskraag. Anders loopt de adapter klem en breekt hij af, moet u een nieuwe adapter kopen en weer opnieuw beginnen ...
3. Plaats de leiding in het klemblok. De maat staat bij de gaten vermeld op het klemblok.
4. Draai met de hand eerst de vleugelmoer vast, die zich het dichtst bij de leiding bevindt, daarna de andere. Forceer de vleugelmoer niet met een tang, want handvast is vast genoeg.
5. Laat de leiding zover boven het klemblok uitsteken als de dikste rand van de adapter hoog is, zie afbeelding 1.
6. Plaats de adapter met het steeltje in de leiding. Dit moet makkelijk gaan, anders is er toch sprake van een braam of is de leiding niet recht afgesneden. Verhelp dit dan eerst!
7. Druk nu met de perskegel de adapter in de leiding tot deze net op het klemblok komt, zie afbeelding 2. Zorg ervoor dat de perskegel goed in de uitsparing midden in de adapter komt.
8. Draai de perskegel omhoog en verwijder de adapter.
9. Draai nu de perskegel in de leiding (dus zonder adapter) voor een dubbele felsrand, zie afbeelding 3.
10. Verwijder alle gereedschap.

