

BUSHWAKA & POLYBUSH

Hieronder volgt een beschrijving van het "BUSHWAKA TOOL".

Het BUSHWAKA TOOL heb ik gebruikt voor het vervangen van de chassis- en bladveerbussen. Met hartelust heb ik liggen sleutelen, de klus kan binnen drie dagen geklaard zijn. Natuurlijk zit er altijd iets vaster dan vast, of mis je net het juiste gereedschap, blijf dan rustig, zucht even lekker door, tel tot tien en laat je creativiteit spreken...

Enkele tips vooraf:

- Begin een week voor de klus, alle bouten, moeren en bussen die los moeten komen in te spuiten met kruipolie (ook de U-beugels om de assen)
- Schaf een BUSHWAKA TOOL aan, of huur er een (dat kan bij TI-Console)
- Schaf een complete nieuwe set chassisbouten met nylock moeren aan. (let op de juiste lengten!!!)
- Koop een aantal extra lange boortjes (15 cm) met een dikte van 5 a 6 mm
- Schaf kopervet, zuurvrije vaseline en extra kruipolie aan
- Schaf een goede hand-ijzerzaag met een aantal nieuwe zaagbladen aan
- Schaf een doorslijpschijf met de nodige beschermmiddelen aan

Hoe ziet het BUSHWAKA TOOL er nou uit? zie foto hieronder, tevens in de juiste gebruikspstelling



....en het BUSHWAKA TOOL met een oude chassisbus



Stapsgewijs zal ik laten zien hoe ik te werk ben gegaan. Indien u wilt overstappen op Parabolische bladveren, dan adviseer ik u om gelijk over te stappen op Polyurethane bussen. U slaat dan gewoonweg twee vliegen in een klap. Let op verschil in kwaliteiten van Parabolische bladveren en Polyurethane bussen.

Stap 1

Draai de wielmoeren los. Krik de auto op door de krik onder het diff.-huis te plaatsen (plaats bescherming tussen de krik en diff.-huis - plaatje rubber o.i.d.). Plaats bokjes onder de chassisdwarsbalk, plaats (lange) bokjes onder de achterbalk/voorbumper. Veel bokken denkt u? Tja...maar wel veilig. Wielen eraf en nu de krik laten zakken en zo dat de auto goed op de bokken staat. Het diff. dusdanig zachtjes verder laten zakken zodat er geen spanning meer op de bladveren staat. Zet nog eventueel bokjes links en rechts onder de as.



Stap 2

Draai de moeren van de U-beugels los en haal de schokbreker los.



Stap 3

Begin nu met het losdraaien van de chassisbouten / moeren. Als je geluk hebt dan komen ze gewoon los. Bij mij kwamen er twee niet los, een achterste bladveerbout en een chassisbout. De achterste bladveerbout heb ik dus op twee plaatsen doorgezaagd, precies tussen de shackel en de bladveer. Die andere chassisbout komt verderop nog ter sprake. Gooi de oude chassisbouten en nylocks weg, meestal zijn deze uitgesleten.



Stap 4

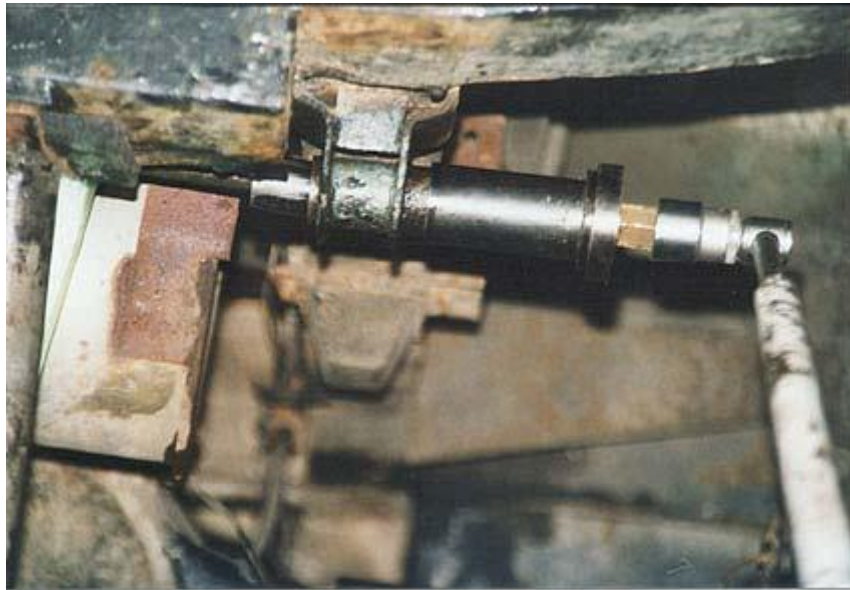
Bouten los? Haal ze nu uit de veren en chassis en vang de bladveer op. Als je ze niet makkelijk los krijgt, dan staat er nog spanning op de bladveer, dus dan moet je even de krik hoger of lager stellen.



Stap 5

Neem nu het BUSHWAKA TOOL en plaats deze in de juiste volgorde door de chassisbus. Zorg ervoor dat het inbus gaatje van het draadeind aan dezelfde zijde zit van de grote moer. Dit heeft namelijk te maken met het aandraaien van de grote moer. Door het aandraaien van de grote moer kom je op een gegeven moment niet meer goed met je dopsleutel op deze grote moer, met behulp van een inbussleutel kan je het draadeind dermate opdraaien totdat je weer

normaal je dopsleutel kan gebruiken. Gebruik de grote moer wel zo dat het in zijn geheel op het draadeind is opgedraaid, anders verniel je het schroefdraad!!!!



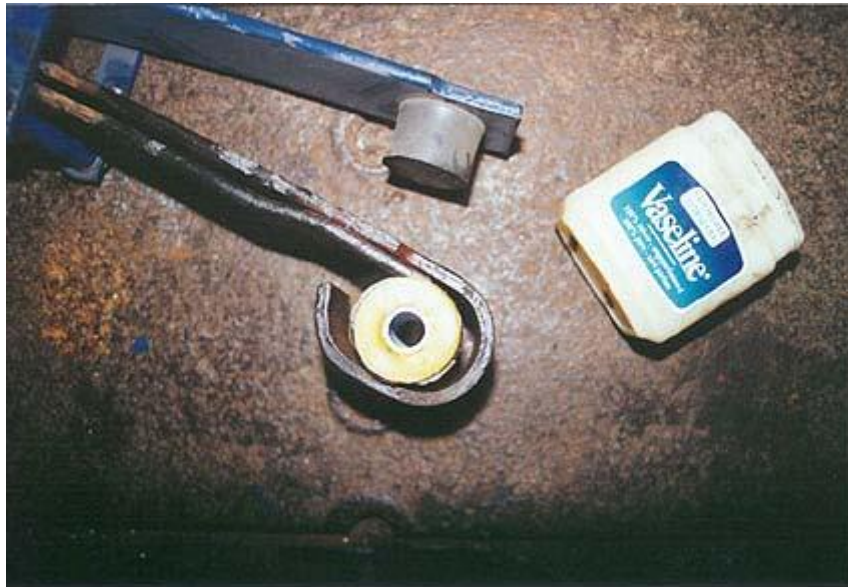
Stap 6

Bij deze foto halen wij die bus uit de bladveer waarvan de bout was doorgezaagd. We kunnen nu dus niet met het BUSHWAKA TOOL door de bladveerbus. Wij gebruikten daarom een pers, maar je kan het ook anders doen: Zet de bladveer stevig in een werkbank en met behulp van een scherpe harde beitel kan je het uiteinde van de veer iets opwippen, nu kan een ander persoon de oude bus eruitslaan / drukken.



Stap 7

Oude bus eruit, nieuwe POLYBUSH erin. De nieuwe bussen met vaseline insmeren, stalen binnenbus erin...klaar. Het indrukken van de bussen en de stalen bussen, doe je gewoon met de hand (tja, met werkhandschoenen aan dan). Tevens zie je op deze foto dat ik de achterste bladveren voorzien heb van hulpbladveren. Ik moet nu zeggen, dat ik daar zeer tevreden mee ben.



Stap 8
Nieuwe bussen en bouten.



Stap 9
Op deze foto is de volgende stap te zien. Het verwijderen van de bussen uit het chassis. Op zich geen probleem, zelfde principe. Let wel op, dat het draadeind voldoende ruimte blijft houden tot het motorblok!



Stap 10

Het kan zijn dat je kracht niet meer hebt na een aantal uren sleutelen. Tja...het draaien aan de BUSHWAKA kost wel wat tijd en kracht. Krachten vergroten werkt vaak prettiger en bij een Land Rover heb je de ruimte. Lekker zittend in het voorspatbord en draaien maar. Per bus ben je toch ongeveer 30 tot 45 minuten bezig!!!



Stap 11

Deze foto laat zien hoe je met behulp van een inbussleutel het draadeind wat indraait, zodat je optimaal met een dopsleutel kan blijven werken. Wederom...let op dat de grote moer helemaal op het draadeind zit!!!



Stap 12

Geduld wordt beloond! Zie hier, de oude bussen eruit. Bij mij kwamen uit de chassisbalken dus twee korte bussen tevoorschijn.



Stap 13

De linker chassisbus (voorzijde) kwam dus niet los. Dan moet je de kop van de bout eraf slijpen. Nu kan de buitenste shackel eraf. Pak je extra lange boor en boor kort achter elkaar in het rond door het rubber van de bus heen. De binnenbus kan je er dan zo uitslaan. De buitenbus kan je dan weer verwijderen met het BUSHWAKA TOOL.



En zie hier de uitgeboorde bus

Als laatste... Altijd plezier.....



John de Jong