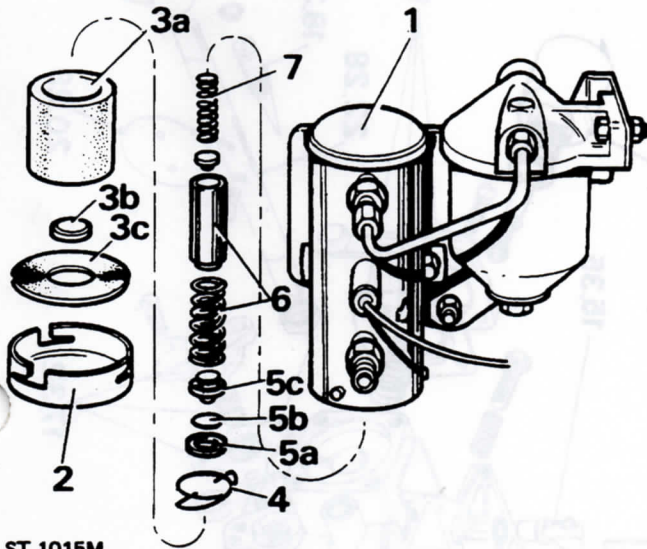


7. De korte veer verwijderen.
8. Alle componenten reinigen in paraffine.
9. Het pomphuis onderdempelen in paraffine en de pompbuis uitblazen met gecompriëerde lucht.



ST 1015M

**OPMERKING:** Instructie 2 en 3 voor de brandstoffilter, kunnen worden uitgevoerd met de pomp ingebouwd in het voertuig.

#### MONTEREN

##### Pomp - zuiger

10. De korte veer plaatsen.
11. De retourveer over het tegenoverliggende uiteinde van de zuiger plaatsen.
12. De zuiger in het pomphuis schuiven.
13. De volgende onderdelen plaatsen:
  - a) platte vulring
  - b) rubber keerring
  - c) 1-weg klep
14. Het systeem bevestigen met de veerring.

##### Brandstoffilter

15. Het filter en de keerring plaatsen.
16. De magneet plaatsen.
17. Het einddeksel plaatsen, inclusief een nieuwe pakking.
18. De pomp inbouwen en controleren of de kabel voor de massa-aansluiting en het bevestigingspunt schoon zijn.

#### CARBURATOR VAN 4-CILINDER MOTOR REVISEREN

##### BESCHRIJVING

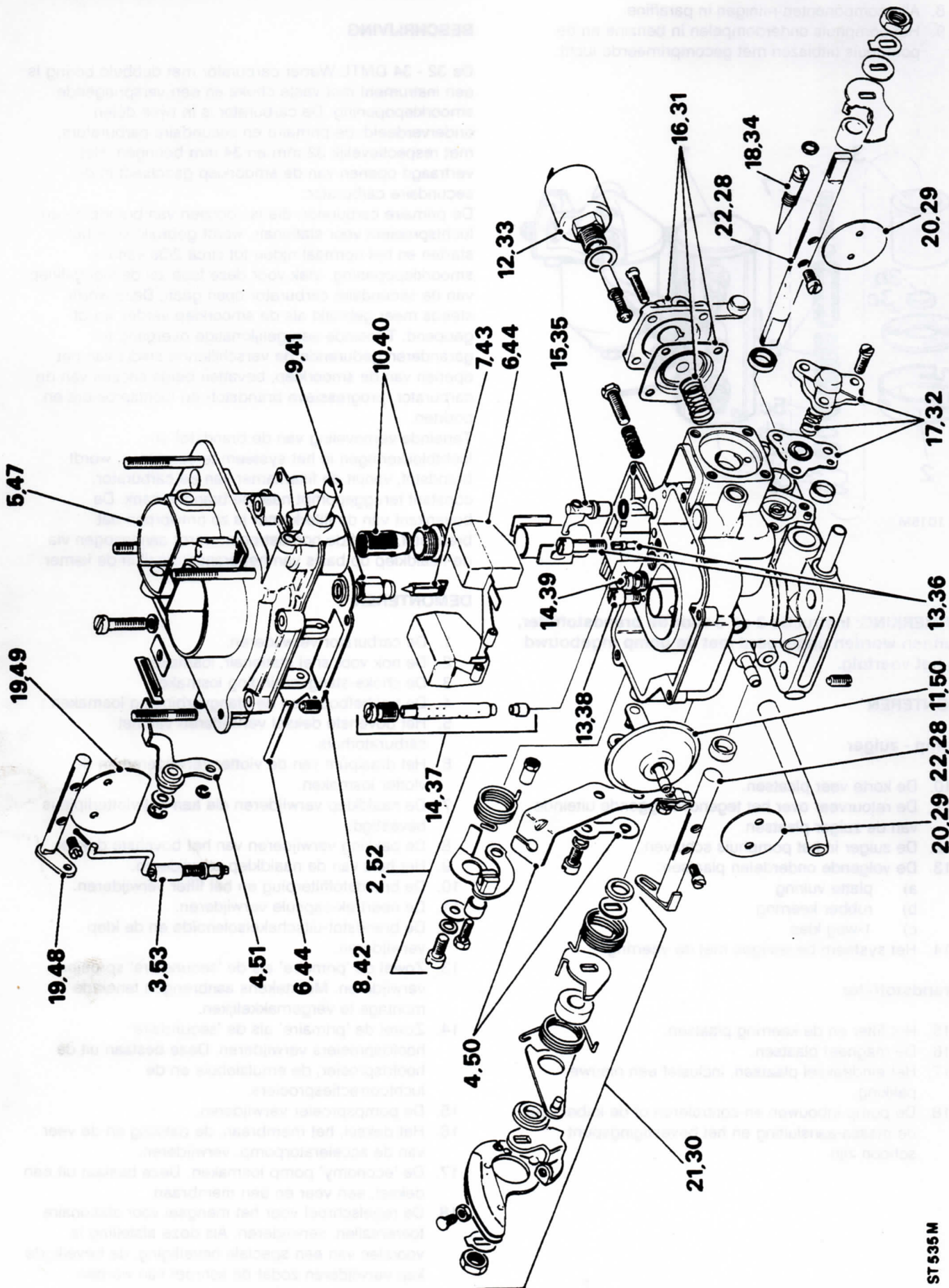
De 32 - 34 DMTL Weber carburator met dubbele boring is een instrument met vaste choke en een verspringende smooklepopening. De carburator is in twee delen onderverdeeld: de primaire en secundaire carburators, met respectievelijk 32 mm en 34 mm boringen. Het vertraagd openen van de smookklep geschiedt in de secundaire carburator.

De primaire carburator, die is voorzien van brandstof- en luchtsproeiers voor stationair, wordt gebruikt voor het starten en het normaal rijden tot circa 2/3e van de smooklepopening. Vlak voor deze fase zal de vleugelklep van de secundaire carburator open gaan. Deze wordt steeds meer gebruikt als de smookklep verder wordt geopend. Teneinde een gelijkmatige overgang te garanderen gedurende de verschillende stadia van het openen van de smookklep, bevatten beide secties van de carburator, progressieve brandstof- en luchtsproeiers en poorten.

Teneinde verneveling van de brandstof en luchtblokkeringen in het systeem te vermijden, wordt brandstof, vanuit de filterkamer van de carburator, constant teruggepompt naar de brandstoftank. De bovenkant van de filterkamer is zo ontworpen dat brandstof, vanaf de hoofdstroom, wordt aangezogen via de naaldklep op basis van het brandstofpeil in de kamer.

##### DEMONTEN

1. De carburator verwijderen.
2. De nok voor snel stationair, losmaken.
3. De choke-stangverbinding losmaken.
4. De trekhefboom en de stangverbinding losmaken.
5. Het bovenste deksel verwijderen van het carburatorhuis.
6. Het draaipunt van de vlotter verwijderen en de vlotter losmaken.
7. De naaldklep verwijderen die aan het vlotterlipje is bevestigd.
8. De pakking verwijderen van het bovenste deksel.
9. Het huis van de naaldklep verwijderen.
10. De brandstoffilterplug en het filter verwijderen.
11. De neertrek-capsule verwijderen.
12. De brandstof-uitschakelsolenoïde en de klep verwijderen.
13. Zowel de 'primaire' als de 'secundaire' sproeiers verwijderen. Merktekens aanbrengen teneinde montage te vergemakkelijken.
14. Zowel de 'primaire' als de 'secundaire' hoofdsproeiers verwijderen. Deze bestaan uit de hoofdsproeier, de emulsiebuis en de luchtcorrectiesproeiers.
15. De pompsproeier verwijderen.
16. Het deksel, het membraan, de pakking en de veer van de acceleratorpomp, verwijderen.
17. De 'economy' pomp losmaken. Deze bestaat uit een deksel, een veer en een membraan.
18. De regelschroef voor het mengsel voor stationaire toerentallen, verwijderen. Als deze afstelling is voorzien van een speciale beveiliging, de beveiligde kap verwijderen zodat de schroef kan worden waargenomen.



19. Merktekens aanbrengen, teneinde montage te vergemakkelijken. De vleugelklep van de choke verwijderen, gevolgd door het asje van de choke en de stangverbinding.
20. Voor het verwijderen, iedere vleugelklep voorzien van een merkteken.
21. De gasstang, de veren en de vulringen verwijderen. Een aantekening maken van de volgorde, teneinde montage te vergemakkelijken.
22. Zo nodig, de primaire en secundaire vleugelkleppen verwijderen (na eerst merktekens te hebben aangebracht), gevolgd door de respectievelijke asjes.

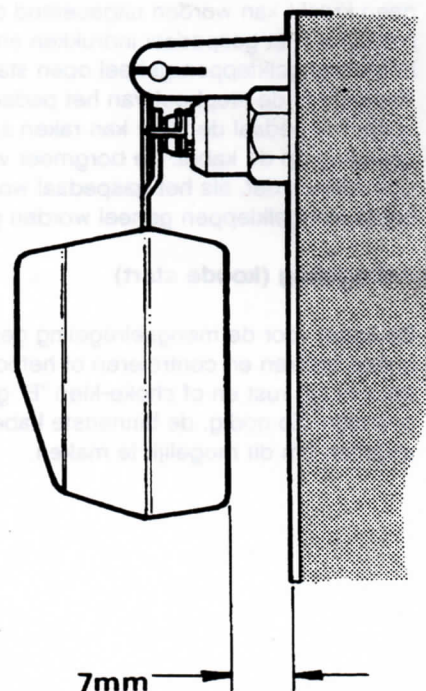
### Inspecteren en reinigen

23. Als brandstofkanaaltjes worden gereinigd, NOOIT metalen gereedschappen gebruiken waardoor dimensionale veranderingen kunnen worden veroorzaakt in de uitgeboorde gedeelten of de sproeiers. Reinigen dient te geschieden met schone brandstof en zo nodig, vochtvrije gecompriëerde lucht.
24. Als de montageoppervlakken op het emulsieblok, het bovenste deksel of het huis van de carburator, tekenen vertonen die wijzen op vervorming, of als de randen van bramen zijn voorzien, dan kunnen deze oppervlakten worden gereviseerd door die af te vlakken. Gebruik een zeer fijne schurende doek en een plaat voor oppervlaktebewerking. De oppervlakken controleren op diepe inkervingen die tot lekkage zouden kunnen leiden na montage.
25. Nieuwe pakkingen en keerringen moeten worden gebruikt bij het opnieuw monteren van de carburator. Een compleet stel pakkingen is beschikbaar voor vervangingsdoeleinden.
26. De busjes van het smooklepasje controleren op slijtage. Zijn die ovaal of ernstig versleten, het huis van de carburator vervangen.
27. De volumeschroef van het mengsel voor stationaire toerentallen controleren. Let op beschadiging. Zo nodig vervangen.

### Monteren

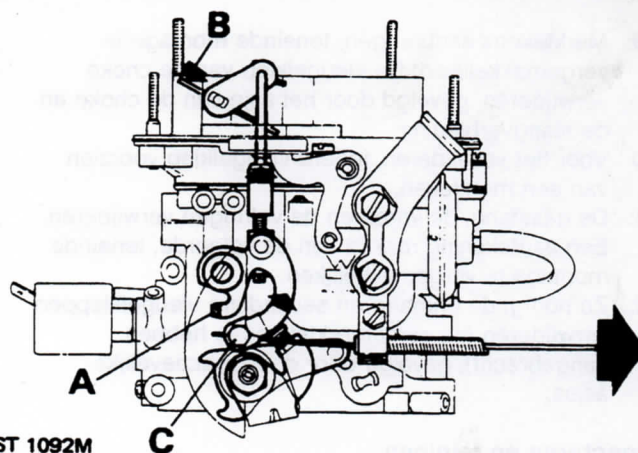
28. Indien die voorheen zijn gedemonteerd, de primaire en secundaire smooklepasjes in de respectievelijke posities plaatsen.
29. De primaire en secundaire vleugelkleppen op de respectievelijke asjes plaatsen en los vastzetten met de speciale schroeven. Iedere vleugelklep bedienen om die te centreren op het asje. De schroeven vastdraaien en borgen door die uit te tikken.
30. Het smooklepasje op de carburator monteren. Zorg ervoor dat de pen op de vrije hefboom in de gleuf past op de plaat van de primaire as. Controleren of de eerste veer op de vulring is geplaatst, terwijl de tweede veer op de vrije hefboom moet zijn aangesloten.
31. De acceleratorpomp plaatsen, inclusief de veer, pakking, membraan, veer en pompdeksel.
32. De 'economy' pomp plaatsen, inclusief het membraan, de veer en het pompdeksel.
33. De brandstofuitschakelklep en solenoïde plaatsen.

34. De regelschroef voor het mengsel voor stationaire toerentallen plaatsen en voorzichtig geheel in positie draaien. De schroef vervolgens 1 1/2 tot 2 slagen in de tegenovergestelde richting draaien. Dit is dan de aanvankelijke instelling.
35. De pompsproeier, inclusief een nieuwe 'O'-ring, in het carburatorhuis plaatsen.
36. De primaire sproeier in de sproeierhouder plaatsen en in het carburatorhuis monteren.
37. De secundaire hoofdsproeier en de luchtcorrectiesproeiers monteren op de secundaire emulsiebuis. Plaatsen en bevestigen op het carburatorhuis.
38. De secundaire sproeier op de sproeierhouder monteren en het systeem in het carburatorhuis plaatsen.
39. De primaire hoofd- en luchtcorrectiesproeiers monteren op de emulsiebuis. Het systeem op het carburatorhuis monteren.
40. Het brandstoffilter en de filterplug op het bovenste deksel monteren.
41. De zitting van de naaldklep en de vulring plaatsen.
42. Een nieuwe pakking in positie plaatsen.
43. De naaldklep in de zitting van de naaldklep monteren.
44. Plaats het vlotterlipje in de draadlus van de naaldklep. De vlotterdrager centreren op de penopeningen en de nokken van de flens van de vlotterdrager. De vlotterdrager bevestigen met de scharnierpen.
45. Met de naaldklep op de zitting en het lipje van de vlotterdrager tegen de naaldklep (controleren of noch de kleplunjer, noch de klepkogel zijn ingedrukt), de afstand opmeten tussen het huis en de voorste rand van de vlotter.
46. De noodzakelijke afmeting is 7 mm. Eventuele afstellingen uitvoeren door het lipje van de vlotterdrager om te buigen. Afstellingen nooit uitvoeren door de dragerarmen van de vlotter om te buigen.



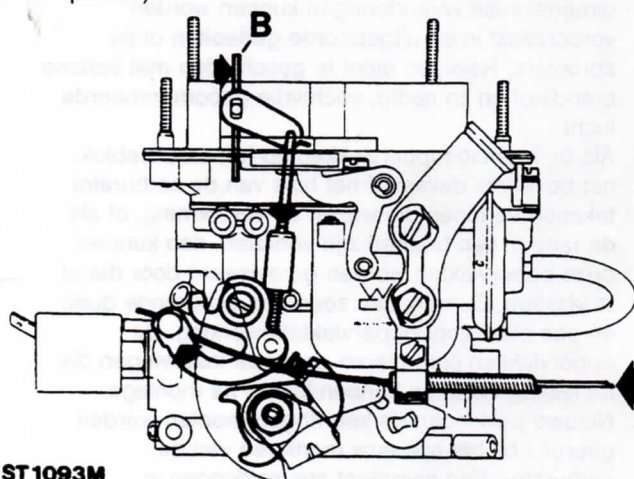
ST567M

47. Het bovenste deksel gelijkmatig op het carburatorhuis plaatsen en bevestigen.
48. Het asje van de choke in het huis monteren.
49. De vleugelklep van de choke op het asje plaatsen en los in positie houden met de twee speciale schroeven. De vleugelklep bedienen om die te centreren op het asje. Vervolgens de schroeven vastdraaien en borgen door die te stekken.
50. De speciale capsule, de steun, de vulring en de bevestigingen plaatsen.
51. De neertrek-hefboom plaatsen. Het draaipunt moet ingrijpen in de neertrek-capsulearm. De hefboom bevestigen met de vulring en veerring.
52. De vlotternok plaatsen. Zorg ervoor dat de veer correct op de nok past.
53. De choke-verbinding aansluiten op het choke-asje. Bevestigen met een nieuwe splitpen. Het tegenovergestelde uiteinde van de choke-verbinding aansluiten op de nok.



ST 1092M

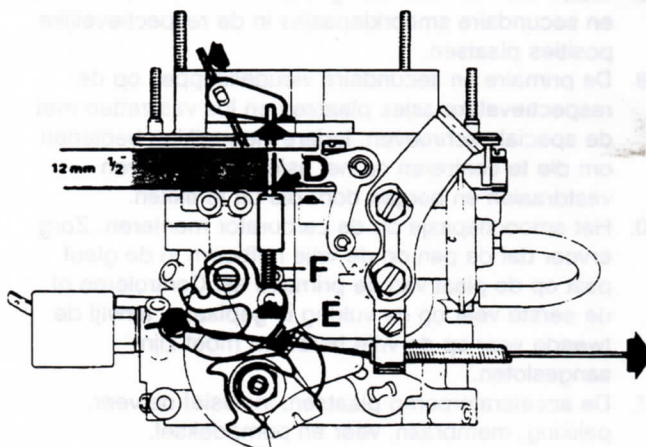
7. De mengselregeling geheel indrukken en bevestigen of klep 'B' open staat (in verticale positie).



ST 1093M

**Snel stationair - afstellen**

8. De mengselregeling naar buiten trekken tot de afmeting tussen de kruk in de verticale stang 'D' en de onderkant van het bovenste deksel van de carburator, zonder veer 'F' in te drukken, 12,5 mm bedraagt. De schroef 'E' voor snel stationair afstellen tot die net contact maakt met de nok voor snel stationair.



ST 1094M

**4-CILINDER MOTOR - CARBURATOR**

**AFSTELLEN**

1. Voordat wordt getracht om de carburator af te stellen, controleren of de cilinder-compressies, terugspelingen, elektrode-openingen van de bougies en de ontstekingsafstelling, correct zijn. Tevens controleren of er geen luchtlekken zijn in het inlaatsysteem via het inlaatspruitstuk, de carburatorpakkingen en de aansluitingen van de remservoslang.

**Gaskabel**

2. Controleren of het gaspedaal, de gaskabel en de stangverbinding goed functioneren.
3. Het bochtstuk verwijderen van de bovenkant van de carburator.
4. Zo nodig, de stopbout van het pedaal afstellen zodat geen kracht kan worden uitgeoefend op de gaskabel. Het gaspedaal indrukken en controleren of beide vleugelkleppen geheel open staan. Vervolgens de stopbout van het pedaal afstellen zodat het pedaal de vloer kan raken zonder spanning op de kabel. De borgmoer vastdraaien.
5. Controleren dat, als het gaspedaal wordt losgelaten, beide vleugelkleppen geheel worden gesloten.

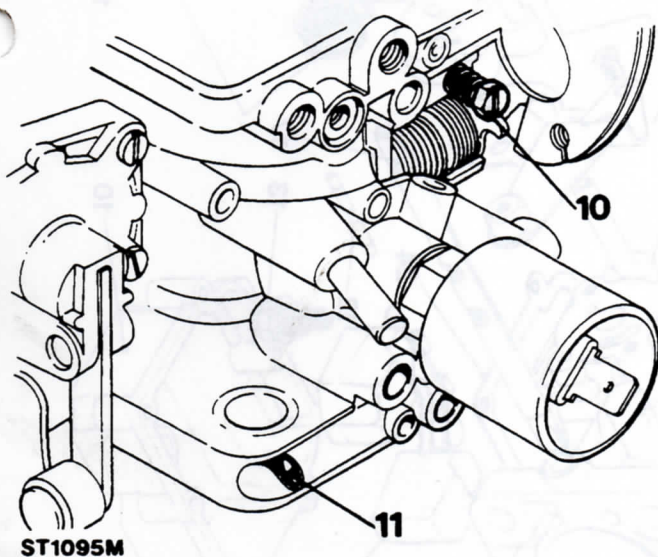
**Mengselregeling (koude start)**

6. De kabel voor de mengselregeling geheel naar buiten trekken en controleren of hefboom 'A' tegen de aanslag rust en of choke-klep 'B' geheel is gesloten. Zo nodig, de binnenste kabelklem 'C' afstellen om dit mogelijk te maken.

## Stationair toerental afstellen

**OPMERKING:** De stelschroef voor het mengsel voor het stationaire toerental levert uitsluitend mengsel-variantie bij stationaire toerentallen. Boven stationaire toerentallen wordt het mengsel bepaald door sproeiers met een vaste afmeting.

9. De motor starten en laten draaien tot de normale bedrijfstemperatuur is bereikt.
10. De stelschroef van de asklep ronddraaien tot een stationair toerental is bereikt van 600 tot 700 opm.
11. De stelschroef voor het stationaire toerental 1/4 slag rechts- of linksom draaien tot het hoogste motortoerental wordt bereikt. Zodra dit is bereikt, zo nodig de stelschroef voor de vleugelklep opnieuw afstellen tot een stationair toerental van 600 tot 700 opm is bereikt.
12. Het luchtinlaatbochtstuk op de bovenkant van de carburator plaatsen.



## V8 MOTOR ZENITH - CARBURATOR REVISEREN

## DEMONTEREN

## De zuiger verwijderen

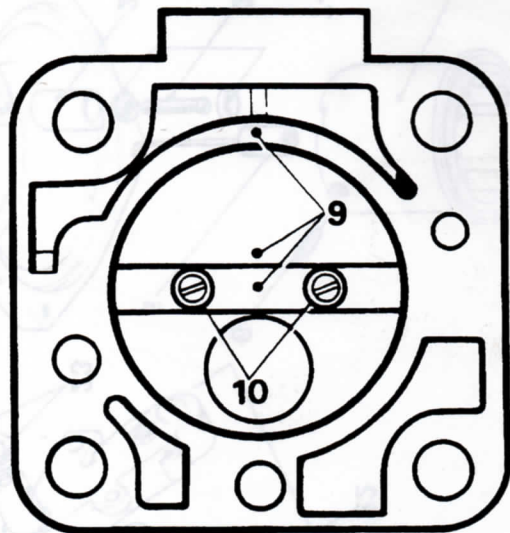
1. De carburators van de motor verwijderen.
2. De vier schroeven losdraaien en het bovenste deksel en de veer verwijderen.
3. De luchtklep, de as en het membraan verwijderen.
4. De doseernaald verwijderen. Die wordt in positie gehouden door een borgschroef.
5. De vier schroeven losdraaien en het membraan scheiden van de luchtklep.

## Vlotterkamer verwijderen

6. De zes schroeven losdraaien en de vlotterkamer en de pakkingring verwijderen.
7. De complete vlotter en het asje losmaken van de twee klemmen.
8. De naaldklep en vulring losschroeven van het carburatorhuis.

## Carburatorhuis demonteren

9. Zoals geïllustreerd, positiemerktkens aanbrengen op de vleugelklep, het asje en het carburatorhuis.
10. **Rechter carburator** De twee schroeven losdraaien en de vleugelklep en het asje verwijderen.



ST1119M

11. **Linker carburator** De linker hefboom verwijderen. De twee schroeven losdraaien, de vleugelklep en het asje verwijderen.
12. **Linker carburator** De twee bevestigingsschroeven en de trillingvaste vulringen, het startstelsel en de pakkingringen, verwijderen.