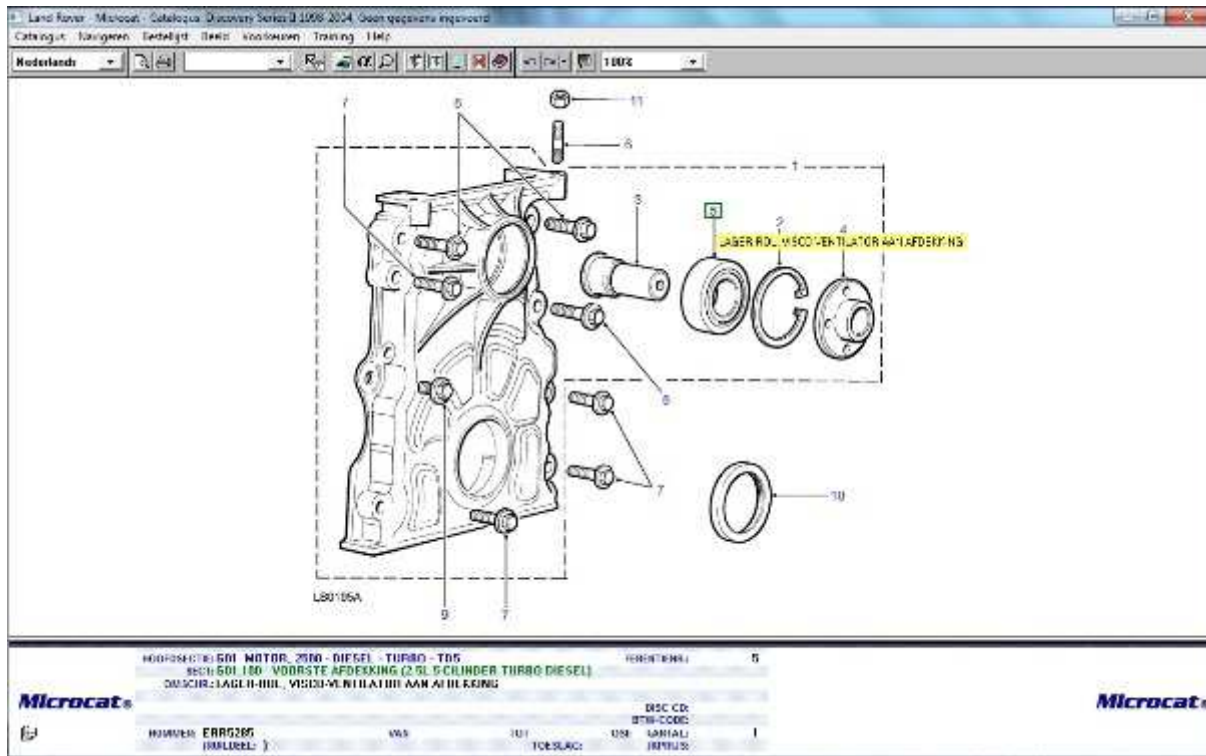


De volgende procedure wordt niet beschreven in de Land Rover Workshop Manuals voor zowel de Defender of de Discovery. Maar met een minimaal aantal gereedschappen kan het vrij gemakkelijk worden gedaan en duurt het ongeveer 2 uur.



De lager, nr. 5 in de afbeelding plaats gehouden op de as, nr. 3 door een borgring, nr. 2, achter de polie montageflens, nr. 4

De Land Rover onderdeelnummers zijn als volgt:

ERR4072	Visco Ventilator As
ERR5285	Lager
CR110625	Borgring
ERR7043	Flens

In de meeste gevallen is het alleen nodig de lager te vervangen en kunt u de andere onderdelen opnieuw gebruiken.

De lager is (op het moment van schrijven) € 87,05 incl. BTW van Land Rover.

Na inspectie bleek het een SKF Item te zijn (SKF 3206 A-2RS1TN/C3MT33 om precies te zijn) deze heeft een buitendiameter van 62mm, een binnendiameter van 30 mm en een breedte van 23,8 mm. Deze is bij een SKF leverancier te vinden voor ongeveer de helft van de prijs.



Naast het gebruikelijke assortiment van gereedschappen, zal u specifiek het volgende nodig hebben:

- 12mm Inbus Dopje (½")
- LRT-12-093 Pulley Restraining Tool
- LRT-12-094 Visco Fan Sleutel
- 3x M8x25 Bouten
- Borgringtang
- 1x groot blok hout voor ondersteuning
- 2x kleine blokjes hout
- Stukje karton voor bescherming radiator



Verwijder de Acoustic Cover, de Ventilator Cowling, de Visco ventilator (let op de ventilator heeft een rechtse schroefdraad) en de multi riem.

Plaats een stukje karton voor de radiator om het te beschermen. **Dit is erg belangrijk!**

Verwijder nu de 3 M8x12 bouten die de ventilator poelie aan de flens houden.



Monteer LRT-12-093 op de flens met de 3x M8x25 bouten.

Draai de flens en het gereedschap **met de klok mee** en ondersteun met een stuk hout op de linkerkant van het voertuig.

Draai nu met behulp van de 12mm inbus en een lange ratel (met extensie) de as **met de klok mee**. Dit zal de flens los beginnen te maken. **Let op:** de flens zit vast met Loctite op de as en daardoor kan het in het begin zeer strak zitten, dus wees voorzichtig.

U kunt de as verwarmen met een heteluchtpistool welke de Loctite zal verzachten.



Verwijder de flens.



en verwijder nu de borgring



U kunt nu de oude lager in het distributiedeksel zien.



Monteer de flens met een afstand tussen het distributiedeksel zodat de 2 kleine blokjes hout er tussen passen.

Monteer LRT-12-093 aan de rechterkant van het voertuig met behulp van een stuk hout als ondersteuning.

Draai nu met behulp van de 12mm inbus en ratel, de as **tegen de klok in** zodat de flens tegen de blokken hout drukt. U zal de lager uit de distributiedeksel zien komen.



Als je de as gaat hergebruiken, verwijder dan de as uit de lager.



Monteer de nieuwe lager op de (nieuwe) as en plaats het geheel in de vriezer (-36c) voor ongeveer 45 minuten of langer. (Als u een nieuwe as en lager hebt gekocht laat het dan een gehele nacht in de vriezer)



Terwijl u wacht tot de lager afgekoeld is (of tot het bier koel genoeg is) , reinig de opening in het distributiedeksel.



Plaats de lager en de as weer in het gat. Als het koud genoeg is, dan moet het makkelijk gaan, maar in sommige gevallen zal een zachte klap nodig zijn om het terug op zijn plaats te krijgen.



Monteer de borgring en monteer de flens met behulp van LRT-12-093 en draai de as **tegen de klok in** totdat de flens tegen de distributiedeksel zit en draai naar 20Nm



... en zoals de "Haynes book of Lies" zou zeggen ... monteer de poelie, multi-Riem, visco ventilator, fan cowling en acoustic cover. "Job Done!"