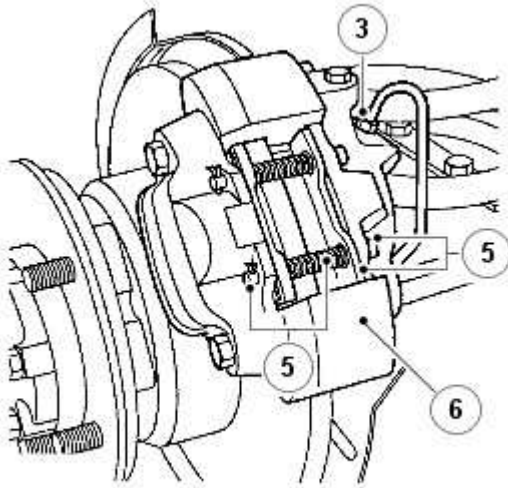


Schijfrem, achter - Remklauw 110/130

Verwijderen en aanbrengen

Verwijderen

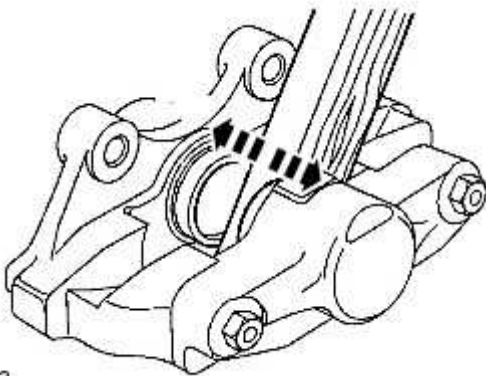
1. Verwijder de achterwielen.
2. Met een goede slangklem de flexibele remslang dichtklemmen boven de achteras.
3. Verwijder de remleiding van de achterremklauw.
4. Sluit de openingen van de leiding af teneinde het binnendringen van vuil te voorkomen.
5. Verwijder de borgpennen en de veren. Trek de remblokjes naar buiten. Als dezelfde remblokjes weer worden geplaatst, dan moeten die worden voorzien van identificatie-merktekens, zodat ze weer in de oorspronkelijke positie kunnen worden aangebracht.
6. Verwijder de 2 bouten en trek de remklauw van de achteras.



J6332

 **WAARSCHUWING:** De remklauw-helften niet scheiden.

7. Reinig de buitenoppervlakken van de remklauw met een reinigingsmiddel voor remmen in een spuitbus.
8. Druk de zuigers **VOORZICHTIG** uit de boringen door gecomprimeerde lucht aan te sluiten op de vloeistofinlaatpoort. Het is hoogst onwaarschijnlijk dat beide zuigers tegelijkertijd zullen worden uitgestoten. De snelheid kan worden bepaald met een voor dat doel geschikt stuk hout tussen de twee zuigers.



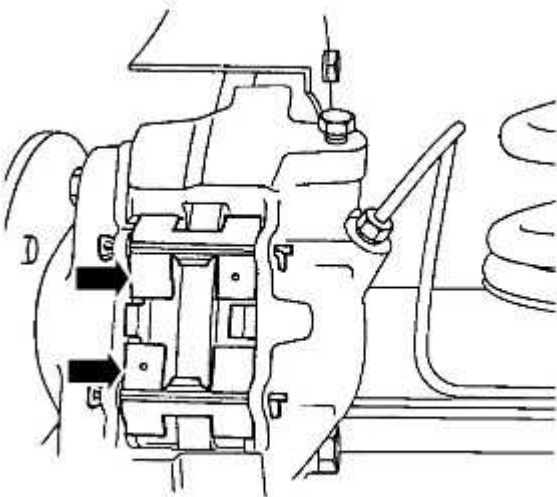
J6333

9. Ten slotte de zuigers verwijderen en deze identificeren op de respectievelijke boringen.
10. Verwijder de tegenhouder van de wisser-keerring door een stompe schroevendraaier tussen de tegenhouder en de keerring te plaatsen. Verwijder de tegenhouder voorzichtig uit de opening in de boring.

11. Zorg ervoor dat de groeven van de keerring niet worden beschadigd. Trek de wisser-keerring en de vloeistof-keerring naar buiten.

Aanbrengen

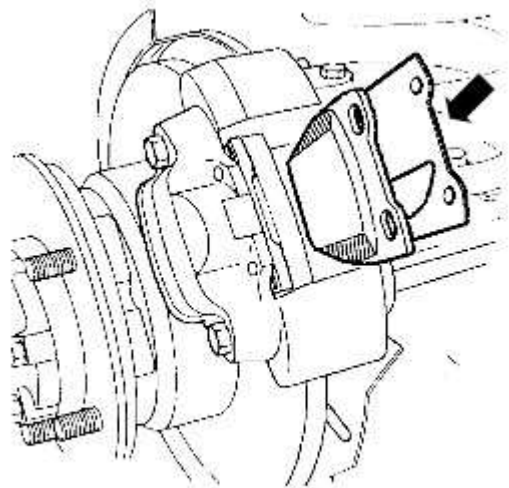
1. Reinig de boringen, de zuigers en vooral de keerring-groeven uitsluitend met schone remvloeistof. Als de remklauw of een zuiger is gecorrodeerd, of niet in perfecte conditie is, nieuwe onderdelen plaatsen.
2. Smeer de nieuwe keerringen met remvloeistof. Plaats de keerringen in de groef in de boringen. Als afdichtringen goed zijn geplaatst staan deze gevoelsmatig, aan de rand op de grootste afstand van de mond van de boring, iets hoger.
3. Smeer de zuigers in met remvloeistof. Steek deze zuiver verticaal in de boringen. De zuigers gedurende het uitvoeren van deze handeling niet kantelen. Laat de zuigers 8 mm uit de boringen steken.
4. Smeer de nieuwe wisser-keerringen in met remvloeistof en plaats deze op de nieuwe keerring-tegenhouders. Schuif de systemen, met de afdichting naar voren, over het uitstekende gedeelte van de zuiger in de boringuitsparingen.
5. Gebruik speciaal gereedschap LRT-70-500 - zuigerklem - en druk de borgveer van de afdichtingring en de zuiger geheel naar binnen. Plaats de buitenste zuigers en keerringen door dezelfde procedure uit te voeren.
6. Plaats de remklauwen en de remblokjes in het voertuig
7. Plaats de remklauw op de as. Draai de 2 bouten gelijkmatig vast tot 82 Nm.
8. Sluit de remleiding aan op de remklauw. Vastdraaien tot 15 Nm.
9. Verwijder de klem van de flexibele remslang.
10. **Tot en met MJ 2002** moeten de remblokjes en borgveren worden geplaatst. In positie borgen met nieuwe borgpennen. Buig de uiteinden naar buiten of plaats, afhankelijk van het model, nieuwe splitpennen aan.



J6334

11. **N.B.:** Voertuigen vanaf MJ '02 zijn voorzien van afgeschuinde voor- en achterranden op de achterste blokjes.

Controleer op modellen **vanaf MJ 2002** of de vulplaatjes juist zijn geplaatst. Raadpleeg de illustratie.



M701116

12. Ontlucht het remsysteem.
Zie voor meer informatie de procedure: [Remsysteem ontluchten](#) (206-00 Remsysteem - algemeen, Algemene procedures).
13. Druk het rempedaal een aantal keer stevig in teneinde de remblokjes in de juiste posities te plaatsen.
14. Plaats de wielen. Verwijder de as-steunen. Ten slotte moeten de wielmoeren worden vastgedraaid met het correcte aantrekkoppel:
 1. Lichtmetalen wielen - 130 Nm
 2. Stalen wielen - 100 Nm
 3. Zware wielen - 170 Nm
15. Voer een wegstest uit. Er wordt de aandacht op gevestigd dat nieuwe remblokjes moeten worden "ingebed". Het is dus mogelijk dat de remmen pas na een paar honderd kilometer maximaal effectief werken.