



REMSYSTEEM ONTLUCHTEN

Service-reparatiernr. - 70.25.02

Ook. *Zie deze sectie.*

Het hydraulisch systeem bestaat uit twee geheel onafhankelijke circuits. De achterste remklauwen en de onderste zuigers in de voorste remklauwen vormen het secundaire circuit, terwijl de bovenste zuigers in de voorste remklauwen het primaire circuit vormen. De volgende procedure beschrijft het ontluchten van het complete systeem, maar het is toegestaan om slechts één circuit te ontluchten als dat noodzakelijk is.

Het ontluchten zal worden vergemakkelijkt als de motor wordt aangezet of als een vacuümbron is aangesloten op de servo.



WAARSCHUWING: Als de motor draait gedurende het ontluuchtingsproces, er altijd voor zorgen dat de neutraal- of parkeerstand is gekozen van de transmissie en dat de parkeerrem is aangezet.

Gedurende het ontluchten van een deel van het secundaire circuit, zal het rempedaal bijna geheel kunnen worden ingedrukt. Als uitsluitend het primaire circuit wordt ontlucht, blijft de pedaalbeweging beperkt tot circa 50%.



N.B.: Het ontluchten aanvangen op de remklauw, het verst van de hoofdcilinder. De ontluuchtingsschroeven tenslotte vastdraaien tot 10 Nm.

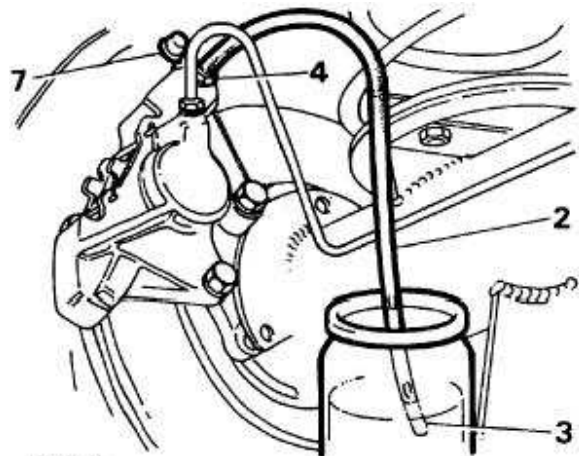
Ontluchten

1. Het vloeistofreservoir vullen met de correcte soort vloeistof. *Zie SMEERMIDDELEN, VLOEISTOFFEN EN INHOUDEN, Informatie.*



N.B.: Gedurende het ontluchten, altijd het juiste vloeistofpeil handhaven.

2. De ontluuchtingsslang aansluiten op de ontluuchtingsschroef op de achterste remklauw, het verst van de hoofdcilinder.
3. Het vrije uiteinde van de remslang onderdempelen in een container met schone remvloeistof.
4. De ontluuchtingsschroef 1/2-3/4slag losdraaien.
5. Het rempedaal geheel induwen en weer omhoog laten komen.



RR1946E



N.B.: Minstens vijf seconden wachten met de voet geheel van het pedaal, zodat de zuigers geheel teruglopen. Dan pas het pedaal opnieuw bedienen.

6. Punt 5 herhalen tot vloeistof zonder luchtbelletjes in de container verschijnt. Het pedaal geheel ingedrukt houden. De ontluuchtingsschroef vastdraaien.
7. De ontluuchtingsslang verwijderen. De stofkap weer aanbrengen op de ontluuchtingsschroef.
8. Punt 1 tot 7 herhalen voor de andere achterste remklauw.
9. Het voorwiel het verst van de hoofdcilinder, verwijderen.