

Dhr./Mevr./Mej.:

Model:

Kenteken.:

Factuur/job-nr.:

Kilometerstand:

VIN:

RANGE ROVER

RANGE ROVER SPORT
(ALLE MODELLEN VERENIGD KONINKRIJK & EU – TOT EINDE MJ 09)

ONDERHOUDSCONTROLEFORMULIER

Onderhoudstype:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Maanden:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
km x 1000:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Afstellen/smeren/vervangen – de kosten van arbeid zijn inbegrepen in de reparatietijd, behalve bij de onderhoudspunten aangegeven met een*.
Controleren – voor na de onderhoudscontrole uitgevoerde werkzaamheden (schoonmaken, afstellen, repareren, vervangen) worden extra arbeids- en onderdeelkosten in rekening gebracht.

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (BINNENKANT VOERTUIG)

- De toestand en beveiliging van de veiligheidsgordels controleren
- De werking van alle lampen, claxons en waarschuwinglampjes controleren
- De werking van de voorste en achterste ruitenwissers en sproeiers en de toestand van de ruitenwisserbladen controleren
- Selecteer de LAGE gearing en verrijd het voertuig 3 tot 4 voertuiglengtes.
Selecteer vervolgens de HOGE gearing.
- Het pollenfilter vervangen

HOOFDONDERHOUDSBEURT (BUITENKANT VOERTUIG)

- Tweejaarlijkse corrosiecontrole/cosmetische controle – gebruik het formulier voor de jaarlijkse corrosiecontrole
De bandenspanningen en profieldiepte controleren, en of de banden nog in orde zijn
-
- De wielen verwijderen
- De remblokken op slijtage, de remklauwen op lekken en de toestand van de remschijven controleren
- De remvloeistof verversen **(om de 3 jaar)***
- Het brandstoffilterelement vervangen **(Diesel)**
- De brandstofvochtscheider aftappen **(Diesel)**
De wielen aan de tegenoverliggende kant van dezelfde as aanbrengen (altijd grafiëtvet op de boring van het insteekende aanbrengen) **Niet bij banden met een vaste rotatierichting**
- De werking van de portiervergers, de motorkapvanger en brandstofvulklep controleren en de portiervergers smeren
- Smeermiddel op de portierafdichtingen aanbrengen – **Alleen de Scandinavische markten**
- Staat van de afneembare trekhaak controleren

HOOFDONDERHOUDSBEURT (MOTORRUIMTE)

- Het soortelijk gewicht van antivries controleren
- De koelvloeistof verversen **(om de 10 jaar)**
- De bougies vervangen
- Het luchtfilterelement vervangen **(benzine)**
- Het luchtfilterelement vervangen **(diesel)**
- De toestand van de aandrijfriemen van de hulpaggregaten controleren
- De aandrijfriemen van de hulpaggregaten vervangen **(benzine zonder Dynamic Response om de 10 jaar)**
- De aandrijfriemen van de hulpaggregaten vervangen **(benzine met Dynamic Response om de 7 jaar)**
- De aandrijfriem van de supercharger vervangen **(benzine met supercharger om de 7 jaar)**
- De aandrijfriemen van de hulpaggregaten vervangen **(diesel om de 7 jaar)**
- De voorste en achterste distributieriemen, riemspanners en riemspannerbout vervangen **(diesel)**
- Het vloeistofpeil controleren/bijvullen van het remsysteem, de stuurbekrachtiging, de Dynamic Response-koppeling en de ruitensproeierreservoirs.
- Het elektrolytpeil van de accu controleren en zo nodig bijvullen **(onderhoudsvriendelijke accu gemonteerd)**
- De motorolie verversen en het oliefilter vervangen
- Het vuil van de oliekoeler verwijderen **(benzine met supercharger)**

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (ONDER VOERTUIG)

- Olie en filter van de automatische transmissie verversen - **(om de 10 jaar)**
- De olie van de tussenbak verversen. De ringen van de aftap- en vulpluggen vervangen.
- De olie in de voor- en achteras verversen **(om de 10 jaar)**
- De olie in het sperdifferentieel verversen
- Alle wielophangings- en carrossierubbers op speling controleren
- De toestand van de ophanging, aandrijfassen, stuurhuisbalgen en hoezen controleren
- Alle flexibele remslangen vervangen **(om de 6 jaar)***
Visueel alle slangen, leidingen, wartelmoeren en kabelbomen van de
- rembekrachtiging, de remmen, het brandstofsysteem, de stuurbekrachtiging en het Dynamic Response-systeem controleren op schuurplekken, lekkage en corrosie
- Het vuil tussen het kleppenblok van de Dynamic Response en het chassis verwijderen
- Het Dynamic Response-filter in het kleppenblok vervangen en de verloren vloeistof bijvullen
- De remschoenen van de elektronische handrem afstellen
- Controleer op vloeistoflekkage
- Het uitlaatsysteem op lekken en beschadiging controleren. Ook de bevestiging controleren
- De bevestigingen van het spoorstangkogelgewricht en de conditie van de kogelgewrichten en stofkappen controleren
- Het aanhaalmoment van de moeren van het trekstanguiteinde controleren - **alleen de M12-moeren van het trekstanguiteinde – 76 Nm**
- Bij brandend(e) waarschuwinglampje(s) de storing met behulp van het IDS/SDD onderzoeken en de bevindingen rapporteren*
- Een proefrit maken **(raadpleeg de WAARSCHUWING op de volgende pagina)**
- De aanduiding van het onderhoudsinterval resetten
- Het onderhoudsboekje aftekenen
- Controleren of nog niet uitgevoerde serviceacties of terugroepacties van toepassing zijn
- Eventuele ongewone aspecten van de toestand waarin het voertuig verkeert en extra werkzaamheden rapporteren

De aangegeven onderhoudspunten worden aanbevolen als het voertuig onder normale rij-, weg- en klimaatomstandigheden wordt gebruikt. Als het voertuig aan regelmatig stoppen/starten, extreme temperaturen, stoffige omstandigheden, terreinrijden of regelmatig trekken van aanhangers wordt blootgesteld, dient vaker aandacht aan de punten te worden geschonken.

Onderhoudscontrole voltooid, cosmetische/corrosiecontrole voltooid en onderhoudsboekje afgetekend.

Naam: Handtekening: Datum:

