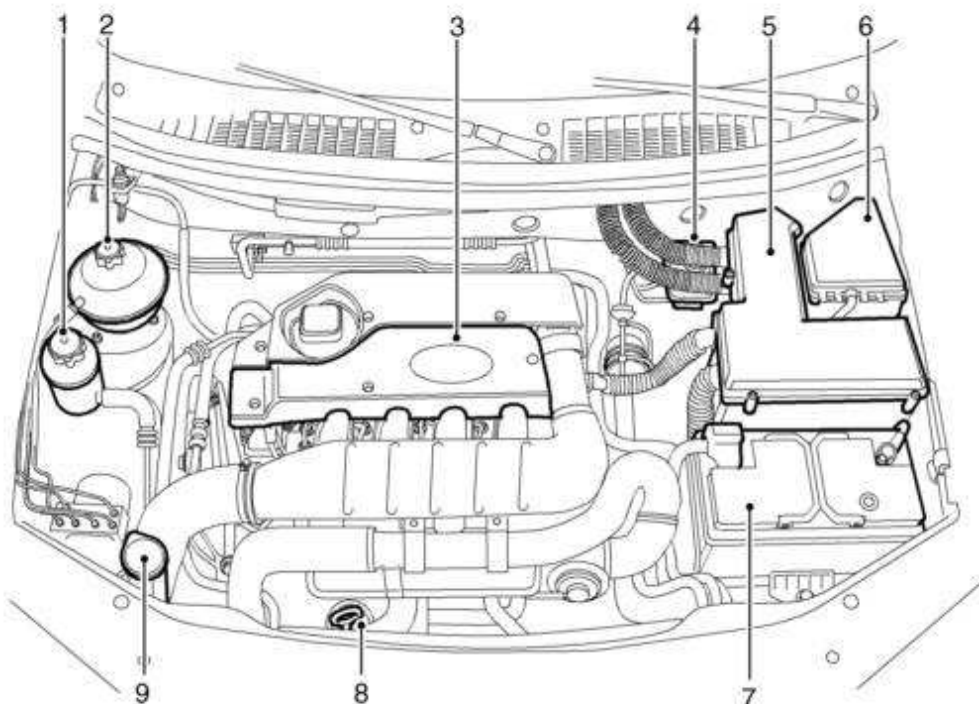


Td4 - dieselmotor - aanzicht onder de motorkap

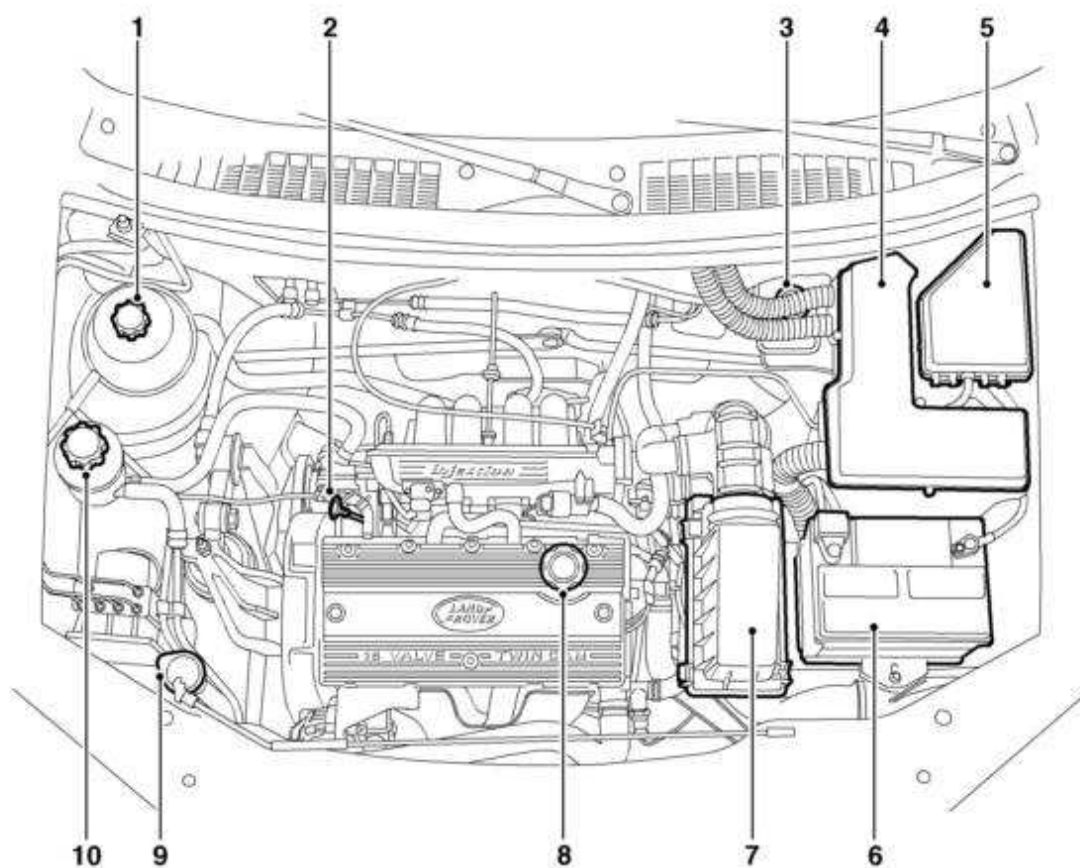


M10 0814

Model met links stuur afgebeeld; model met rechts stuur vrijwel identiek - MJ '03 afgebeeld

1. Stuurbekrachtigingsreservoir
2. Koelsysteem - expansietank; vuldop
3. Motorolie - vuldop
4. Rem/koppelingsvloeistofreservoir - dop
5. Motor-regelmodule - kast
6. Motorruimte-zekeringkast
7. Accu
8. Motorolie - peilstok
9. Ruitensproeierreservoir - vuldop

K1.8 - benzinemotor - aanzicht onder de motorkap

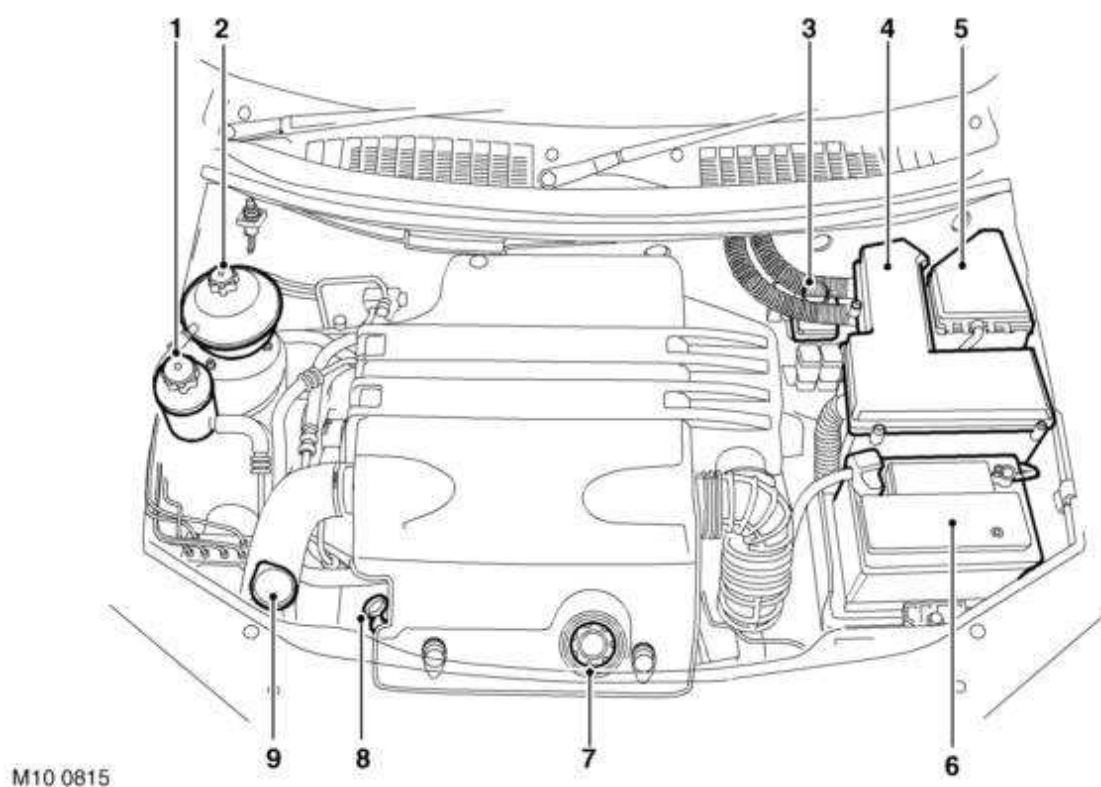


M10 0749

Model met links stuur geïllustreerd; model met rechts stuur vrijwel identiek

1. Koelsysteem - expansietank; vuldop
2. Motorolie - peilstok
3. Rem/koppelingsvloeistofreservoir - dop
4. Motor-regelmodule - kast
5. Motorruimte-zekeringkast
6. Accu
7. Luchtfiler
8. Motorolie - vuldop
9. Ruitensproeierreservoir - vuldop
10. Stuurbekrachtigingsreservoir

KV6 - benzinemotor - aanzicht onder de motorkap



Model met links stuur afgebeeld; model met rechts stuur vrijwel identiek - modeljaar '03 afgebeeld

1. Stuurbekrachtigingsreservoir
2. Koelsysteem - expansietank; vuldop
3. Rem/koppelingsvloeistofreservoir - dop
4. Motor-regelmodule - kast
5. Motorruimte-zekeringkast
6. Accu
7. Motorolie - vuldop
8. Motorolie - peilstok
9. Ruitensproeierreservoir - vuldop

Stoelen en autogordels

Controleren

1. Controleer of de stoelframes op de vloer zijn bevestigd en of geen tekenen worden aangetroffen die wijzen op beweging.
2. Controleer de werking van de stoelrail en het mechanisme voor de kantelhoek. Tussen het zitkussen en de rugleuning mag niet te veel speling aanwezig zijn.
3. Controleer het vastzitten van de bereikbare stoelbevestigingen.
4. Trek de autogordel geheel uit en laat die op eigen kracht teruglopen.
5. Controleer de gehele lengte van de band van de autogordel op tekenen die wijzen op rafelen of beschadiging. Herhaal dit voor alle andere autogordels.
6. Controleer het vastzitten van de bovenste bevestigingen van de autogordels.
7. Controleer de juiste werking van de hoogte-afstelling van de autogordels.
8. Controleer of de gespbevestigingen van de autogordels goed zijn vastgemaakt.
9. Bevestig iedere autogordel in de juiste gesp. Controleer of de autogordelgesp en de tong goed zijn vastgemaakt. Maak de autogordelgesp los en controleer de juiste werking.
10. Controleer het vastzitten van de bereikbare autogordelbevestigingen.

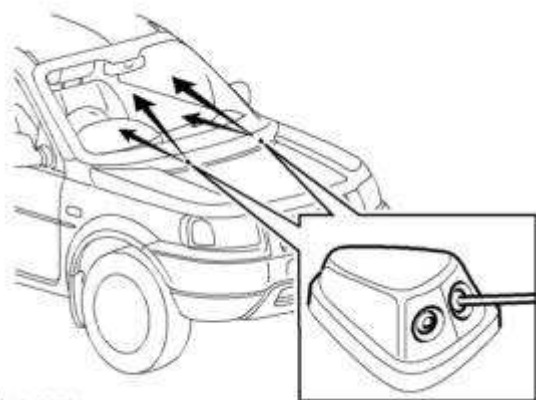
Verlichting, claxons en waarschuwingslampjes

Controleren

1. Zet de stadslichten, koplampen en achterlichten aan en controleer de werking.
2. Controleer de dim/dip-functie van de koplampen.
3. Controleer de werking van de koplamphoogte-instelling.
4. Controleer de werking van de richtingaanwijzers en de gevarenknipperlichten.
5. Druk het rempedaal in en controleer of de remlichten goed werken.
6. Controleer de glazen van alle buitenlampen. Let op de conditie en ook moeten die goed helder zijn. Besteed vooral aandacht aan de glazen van de koplampen. Let op tekenen die wijzen op algemene beschadiging of schade veroorzaakt door opspringende stenen.
7. Controleer of de claxon een duidelijk en luid signaal geeft.
8. Controleer de werking van alle waarschuwings- en controlelampjes in de instrumentengroep.
9. Controleer de correcte werking van de binnenverlichting.
10. Zet de koplampen aan (met het contactslot in stand '0') en controleer - terwijl een deur open staat - of een waarschuwingssignaal wordt gegeven waaruit blijkt dat de koplampen nog branden.

Wissers en sproeiers

Controleren



M10 0751

1. Bedien de ruitensproeier en zet de wissers aan. Controleer of de sproeierbuisjes in de juiste richting zijn geplaatst en ga na of de wisserbladen bij alle snelheden zonder haperingen en strepen over de ruit bewegen. Controleer dit ook op interval.
2. Herhaal deze handeling voor de achterrauitwissers/sproeiers.
3. Controleer de conditie van alle wisserbladen. Let op tekenen die wijzen op scheuren of beschadiging.
4. Controleer de bevestiging van de wisserarmen.

Handrem

Controleren

1. Breng het voertuig op een gelijkmatige ondergrond, tot stilstand. Trek de handrem aan en zet deze los. Controleer of de handrem correct functioneert. Zonodig moet de handrem worden afgesteld.

***** [70.35.10 Kabel - handrem - controleren en afstellen](#) *****

N.B.: Eventuele afstellingen die noodzakelijk worden geacht als gevolg van dit controleproces zullen tot gevolg hebben dat aanvullende arbeids- en/of materiaalkosten in rekening worden gebracht. Dergelijke afstellingen mogen niet worden uitgevoerd zonder voorafgaande toestemming van de klant.

Stel de handrem af (uitsluitend eerste 12 maanden 18.000 km)

1. Stel de handremkabel af.

***** [70.35.10 Kabel - handrem - controleren en afstellen](#) *****

N.B.: Aanvullende tijd is ingebouwd in de tijd voor de onderhoudsbeurt na de eerste 12 maanden/18.000 km, zodat rekening is gehouden met het afstellen van de handremkabel.

Wielen

Verwijderen

1. Draai de wielmoeren los. Beweeg het voertuig op een hefbrug met 2 stijlen omhoog en verwijder de wielmoeren.
2. Breng merktekens aan voor de positie van het wiel ten opzichte van de tap, teneinde er zeker van te kunnen zijn dat de wielen weer in dezelfde oriëntatie worden geplaatst.

Plaatsen

1. Breng een dunne laag grafietvet aan op het midden van de wielnaaf.
2. Plaats de wielen weer in de oorspronkelijke posities op de naven.

N.B.: Wanneer de wielmoeren weer worden geplaatst mogen die met elektrische gereedschappen, nooit te strak worden vastgedraaid. Zorg ervoor dat de wielmoeren in de juiste volgorde worden vastgedraaid met het juiste aantrekkoppel.

3. Draai de wielmoeren vast tot 115 Nm.

Banden

Controleren

1. Controleer op kennelijke beschadiging van de banden. Hierbij moet vooral aandacht worden besteed aan de zijwanden.
2. Controleer het loopvlak en let op eventuele ongewone slijtpatronen, waardoor kan worden aangegeven dat de stuurinrichting of wielophanging moet worden afgesteld teneinde aan de specificaties te voldoen.

N.B.: Op eventuele afstellingen van de stuurinrichting of wielophanging zullen aanvullende arbeids- en/of materiaal in rekening worden gebracht. Deze mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd met goedkeuring van de klant.

3. Meet de loopvlakdiepte over de gehele breedte van de band en ook langs de gehele omtrek. Op het onderhoudscontroleformulier moet de laagste waarde worden vermeld die voor iedere band werd verkregen.

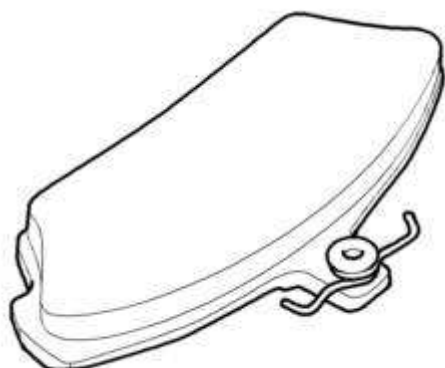
N.B.: Voordat herstellende werkzaamheden worden uitgevoerd, dient de klant eerst op de hoogte te worden gebracht van de noodzakelijkheid om banden te vervangen. Hierop zullen aanvullende arbeids- en/of materiaalkosten in rekening worden gebracht en deze mogen niet worden uitgevoerd zonder de voorafgaande toestemming van de klant.



VOORZICHTIG: Als nieuwe banden moeten worden geplaatst, dan mogen die uitsluitend op de achteras of op de voor- en achterassen worden geplaatst. Monteer NOOIT nieuwe banden uitsluitend op de vooras.

Remblokjes en remklauwen

Remblokjes



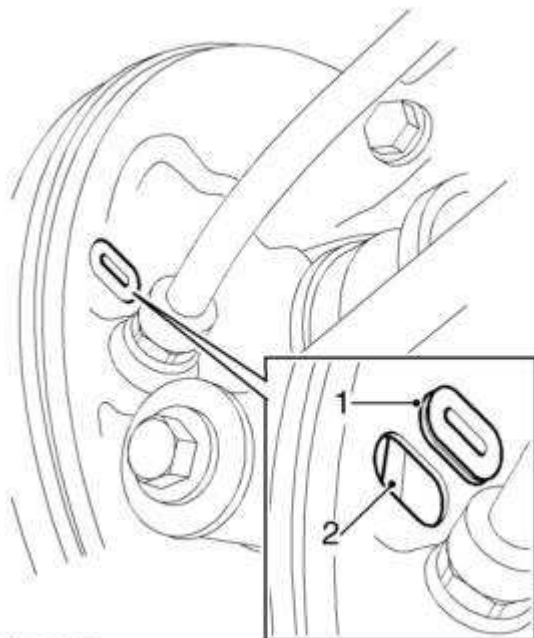
M10 0752

1. Nadat de voorwielen zijn verwijderd, moet de remblokdikte worden gecontroleerd. Controleer ook of beide remblokjes gelijkmatig zijn afgesleten.
2. Controleer de remschijven op tekenen die wijzen op scheurvorming, overmatige groefvorming, of olieervuiling.

N.B.: Als remblokjes of remschijven moeten worden vervangen, dan dient de klant daarvan op de hoogte te worden gebracht, daar aanvullende arbeids- en/of materiaalkosten in rekening worden gebracht. Dergelijke werkzaamheden mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd nadat goedkeuring is verkregen van de klant.

3. Voer een controle uit op tekenen die wijzen op remvloeistoflekkage langs de remklauwafdichtingen, uit de slangen of wartels.
4. Gebruik een remreinigingsmiddel. Verwijder overmatige hoeveelheden remstof van de remblokjes, de remklauwen en de schilden van de remschijven.

Remschoenen



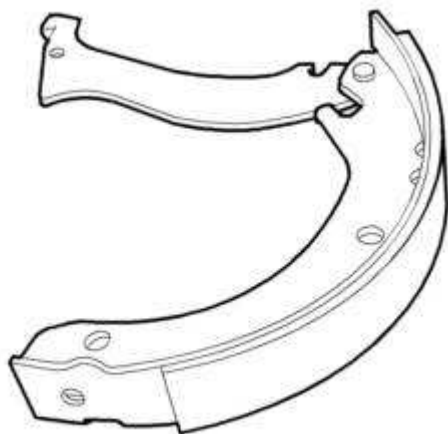
M10 0753

1. Plaats het voertuig op een makkelijke rijhoogte. Verwijder de rubber pluggen uit de achterkant van de steunplaat.
2. Controleer de dikte van de achterremschoenen met behulp van een lamp.

N.B.: Als remschoenen moeten worden vervangen, dan dient de klant daarvan op de hoogte te worden gebracht, daar aanvullende arbeids- en/of materiaalkosten in rekening worden gebracht. Dergelijke werkzaamheden mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd nadat goedkeuring is verkregen van de klant.

3. Voer een controle uit op tekenen die wijzen op remvloeistofvervuiling op de remschoenen, of remvloeistoflekkage uit de trommel/steunplaat.
4. Controleer of de rubber plug na voltooiing van de controle weer op de juiste manier in de steunplaat is gemonteerd.

Remtrommels



M10 0754

1. Plaats het voertuig op een gemakkelijke werkhoogte en verwijder de wielen. Verwijder de achterremtrommels.

***** 70.12.03 Trommel - achter *****

2. Controleer de dikte en de conditie van de remschoenen en let op tekenen die erop wijzen dat de remschoenen zijn vervuild door remvloeistof.
3. Controleer de remtrommel op tekenen die wijzen op scheuren, overmatige groefvorming of olievervuiling.

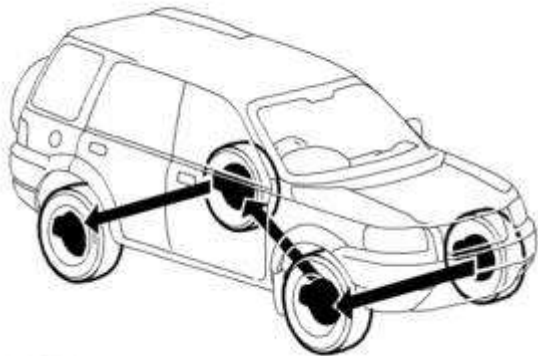
N.B.: Als remschoenen, wielcilinders of remtrommels moeten worden vervangen, dan dient de klant daarvan op de hoogte te worden gebracht, daar aanvullende arbeids- en/of materiaalkosten in rekening worden gebracht. Dergelijke werkzaamheden mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd nadat goedkeuring is verkregen van de klant.

4. Gebruik een remreinigingsmiddel. Verwijder overmatige hoeveelheden remstof van de remtrommels, de remschoenen en de steunplaat.
5. Plaats de remtrommels.

***** 70.12.03 Trommel - achter *****

Remvloeistof

Vervangen

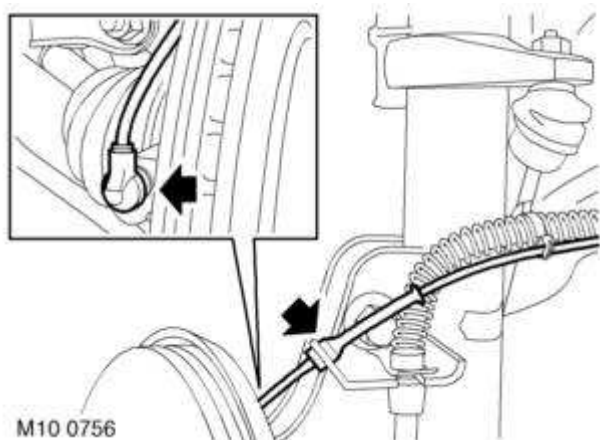


M10 0755

1. Vervang de remvloeistof.
[*** 70.25.02 Remsysteem ontluchten ***](#)

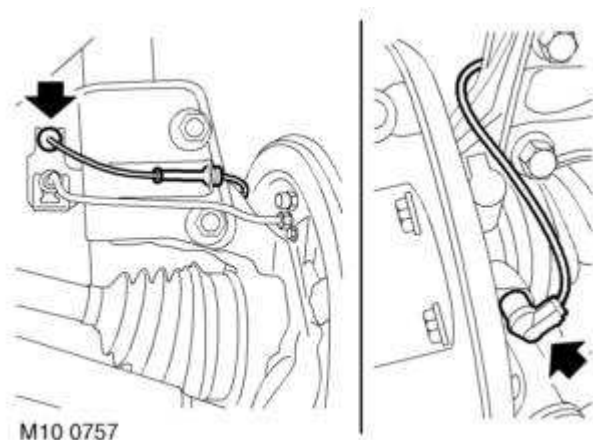
Wielsnelheidssensors

Controleren



Voorwiel

1. Controleer of de kabelboom correct is geplaatst en goed vastzit. Controleer of op de kabelboom geen tekenen voorkomen die wijzen op beschadiging of schuren.
2. Controleer of de snelheidssensor geheel in de juiste positie is geplaatst. Controleer de conditie van de reluctoring. Ga tevens na of die vrij is van vuil.



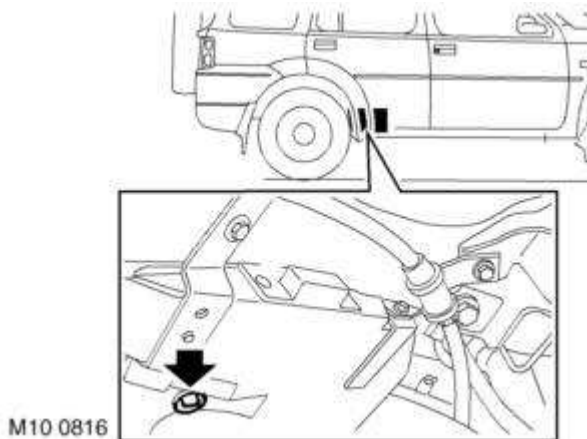
Achterwiel

3. Controleer of de kabelboom correct is geplaatst en goed vastzit. Controleer of op de kabelboom geen tekenen voorkomen die wijzen op beschadiging of schuren.
4. Controleer of de snelheidssensor geheel in de juiste positie is geplaatst. Controleer de conditie van de reluctoring. Ga tevens na of die vrij is van vuil.

Brandstof-vochtafscheider - Diesel - vanaf modeljaar '03

Aftappen

1. Plaats een geschikte opvangbak onder de waterafscheider.



2. Draai de aftapplug van de waterafscheider los. De plug mag nog niet worden verwijderd.

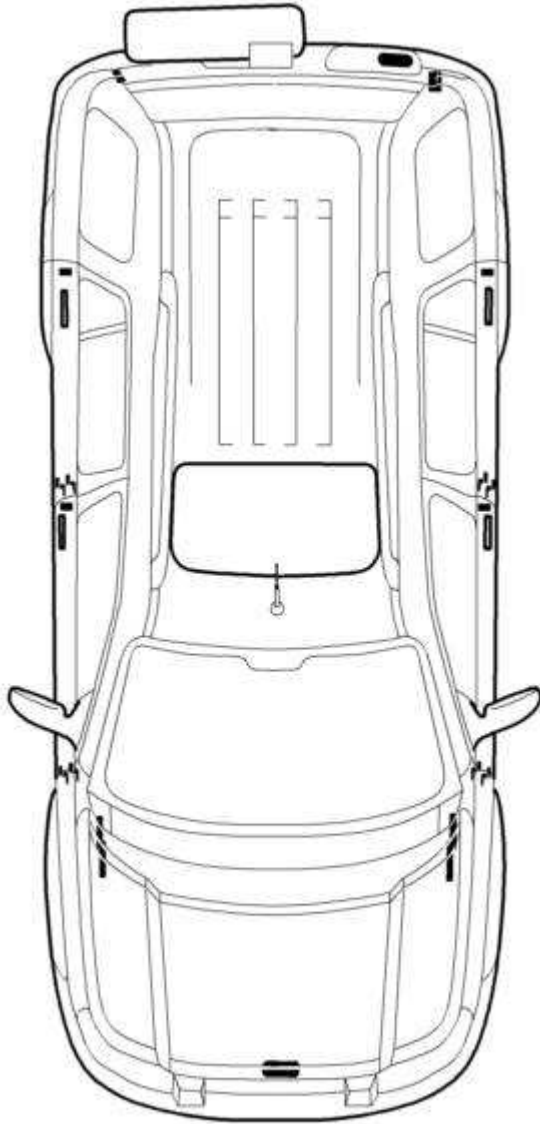


WAARSCHUWING: Zorg ervoor dat altijd voor het doel geschikte handbescherming wordt gedragen.

3. Tap de waterafscheider af tot brandstof, zonder water, uit de aftapopening stroomt.
4. Draai de aftapplug van de waterafscheider vast.

Deursloten, scharnieren, vangerbanden en motorkapvergrendeling

Controleren



M10 0758

1. Controleer de werking van alle deuren, de deursloten, de motorkapvergrendeling en de brandstofvulklep.

Voor- en achterdeuren smeren

1. Alle deuren moeten om beurten worden geopend. Smeer de scharnieren en controleer de deurvangerband. Gebruik altijd de aanbevolen smeermiddelen.

***** SMERING *****

2. Smeer het deurslot. De slotplaat en het privéslot met PTFE smeermiddel. Verwijder alle overtollige

smeermiddel, teneinde klachten van klanten te vermijden; vooral als op het gedeelte met de deurslotplaat te veel smeermiddel aanwezig is.

3. Controleer of de bereikbare bevestigingen van het deurslot en de slotplaat goed zijn vastgemaakt.
4. Open en sluit de deur en ga na of dit zonder haperingen en geluiden kan geschieden. Controleer of de deur goed wordt gesloten.
5. Controleer of het privéslot zonder moeilijkheden werkt.

3e 5e deur smeren

1. Open de 3e/5e deur en smeer de scharnieren met het aanbevolen smeermiddel.
***** SMERING *****
2. Smeer de vangschuif van de 3e/5e deur met vet.
3. Smeer het slot van de achterdeur en de slotplaat met PTFE-smeermiddel. Verwijder alle overtollige smeermiddel, teneinde klachten van klanten te vermijden; vooral als op het gedeelte met de deurslotplaat te veel smeermiddel aanwezig is.
4. Controleer of de bereikbare bevestigingen van het slot en de slotplaat van de 3e/5e deur goed zijn vastgemaakt.

Motorkap smeren

1. Open de motorkap, smeer de scharnieren, de slotplaat, het slot en het veiligheidsslot met een voor dat doel geschikt smeermiddel.
***** SMERING *****

Zonnedak - geleiderails, schuiven en afdichting

1. Open het zonnedak, smeer de toegankelijke geleiderails, de schuiven en de afdichtingen. Overtollig smeermiddel moet worden verwijderd, teneinde te voorkomen dat de dakbekleding en de binnenbekleding worden vervuild.
2. Zorg ervoor dat het zonnedak goed kan worden gesloten.

Zonnedak - afvoerbuizen en goten

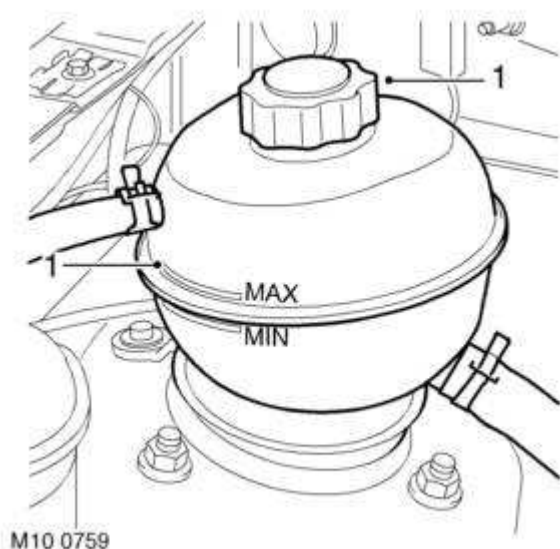
1. Verwijder eventueel vuil uit de bak onder het zonnedak.
2. Controleer of alle toegankelijke afvoerbuizen van het zonnedak schoon zijn. Gebruik hiervoor gecompriëerde lucht onder lage druk.

Koelsysteem en tussenkoeler

Controleren

1. Voer een controle uit op verstoppingen in de radiatormatrix. Aanwezig vuil moet worden verwijderd.
2. Controleer de conditie van alle koelvloeistofslangen. Voer een controle uit op tekenen die wijzen op lekkage of schuurplekken.
3. Controleer het vastzitten van de bereikbare slangklemmen.
4. Controleer de tussenkoelermatrix op verstoppingen. Aanwezig vuil moet worden verwijderd (**uitsluitend Diesel**).
5. Controleer de bevestiging en conditie van de tussenkoelerslangen.
6. Controleer of de bevestigingen van de radiator en tussenkoeler goed zijn vastgemaakt.

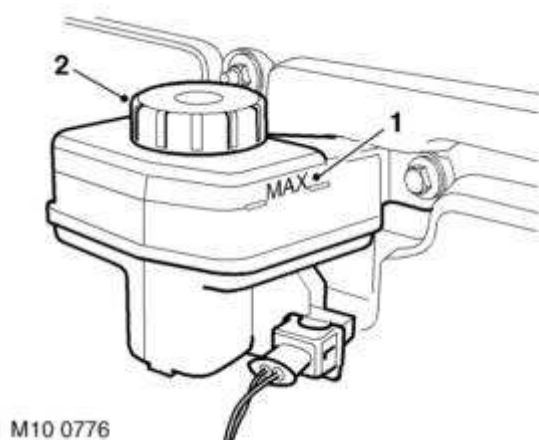
Koelvloeistofpeil



1. Controleer het koelvloeistofpeil. Zonodig moet dit worden bijgevuld.

Rem koppelingsreservoir

Controleren bijvullen

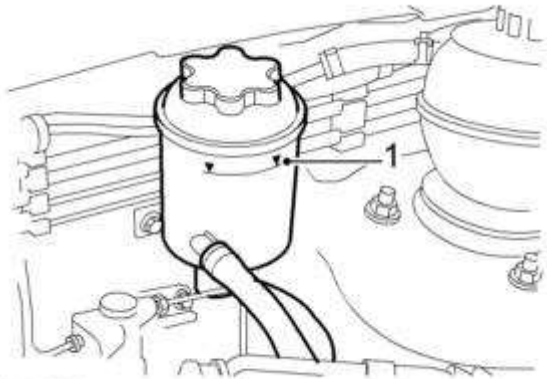


Model met rechts stuur geïllustreerd; model met links stuur vrijwel identiek

1. Controleer het vloeistofpeil in het rem/koppelingsvloeistofreservoir.
2. Reinig de directe omgeving van de vuldop. Verwijder de dop.
3. Zonodig met de aanbevolen vloeistof bijvullen tot het correcte peil dat op het reservoir staat aangegeven.
***** VLOEISTOFFEN *****
4. Plaats de vuldop.

Stuurbekrachting (PAS) - vloeistofpeil

Controleren bijvullen



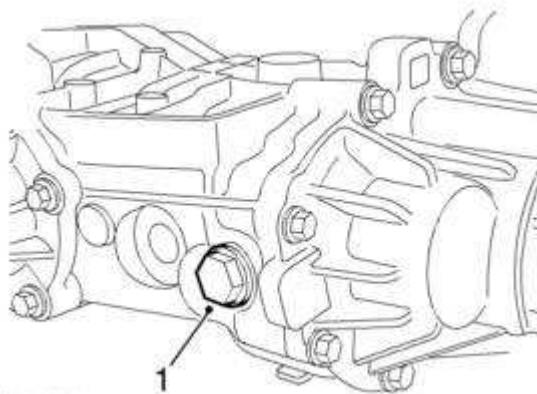
M10 0760

1. Controleer het peil van de stuurbekrachtigingsvloeistof (PAS). Voordat de stuurbekrachtigingsvloeistof (PAS) wordt bijgevuld, eerst controleren of de pomp, de slangen, de wartels of de tandheugel van de stuurinrichting vrij zijn van lekken.

***** VLOEISTOFFEN *****

Tussenreductie-bak (IRD) - modellen niet conform Noord-Amerikaanse specificatie (non-NAS)

Controleer het vloeistofpeil. Zonodig moet dit worden bijgevuld



M10 0761

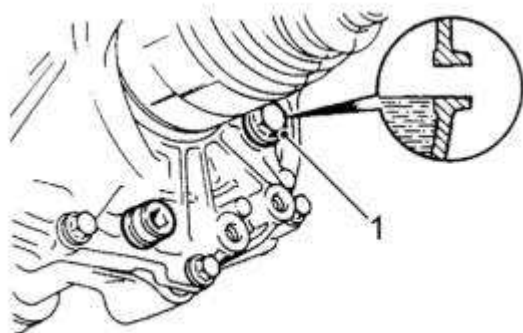
1. Plaats het voertuig op een hefbrug en beweeg het voertuig omhoog tot een gemakkelijke werkhoogte is verkregen. Vervolgens moet de niveauplug van de tussenreductiebak (IRD) worden verwijderd. De pakkingring moet worden bewaard.
2. Controleer het oliepeil. Voordat de olie wordt bijgevuld, altijd een controle uitvoeren op zichtbare tekenen die wijzen op lekkage. Besteed hierbij speciale aandacht aan de oliekeerringen van de aandrijfvas en de cardanas.
***** SMERING *****
3. Plaats de niveauplug weer op de tussenreductiebak (IRD). Plaats ook altijd een nieuwe pakkingring.

Handgeschakelde versnellingsbak - PG1

Controleer het vloeistofpeil. Zonodig moet dit worden bijgevuld



WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met minerale olie vermijden. Door minerale olie worden natuurlijke vetten uit de huid verwijderd. Dit kan leiden tot droogheid, irritatie en dermatitis.



M10 0762

1. Plaats het voertuig op een hefbrug en beweeg het voertuig omhoog tot een gemakkelijke werkhoogte is verkregen. Vervolgens moet de niveauplug van de versnellingsbak worden verwijderd. De pakkingring moet worden bewaard.
2. Controleer het oliepeil. Voordat de olie wordt bijgevuld, altijd een controle uitvoeren op zichtbare tekenen die wijzen op lekkage. Besteed hierbij speciale aandacht aan de oliekeerring van de aandrijfjas.
***** SMERING *****
3. Zonodig bijvullen tot de vloeistof net uit de opening begint te druppelen. Geef de olie voldoende tijd om in de eenheid een gemeenschappelijk peil te bereiken.
***** VLOEISTOFFEN *****
4. Plaats de niveauplug inclusief een nieuwe pakkingring in de versnellingsbak.

Automatische versnellingsbak - JATCO

Controleer het vloeistofpeil. Zonodig moet dit worden bijgevuld



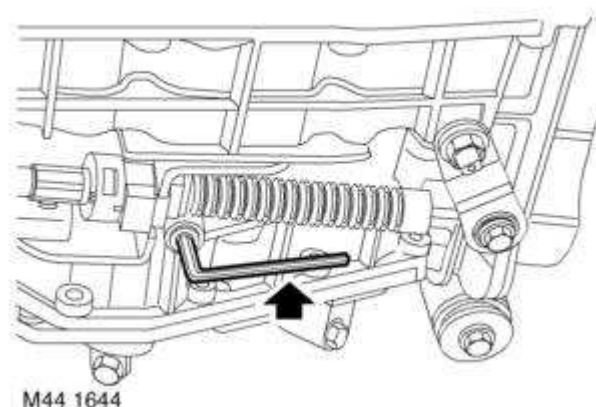
WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met minerale olie vermijden. Door minerale olie worden natuurlijke vetten uit de huid verwijderd. Dit kan leiden tot droogheid, irritatie en dermatitis.

1. Plaats het voertuig op een hefbrug.
2. Trek de handrem aan en plaats wielblokken voor de voor- en achterwielen.
3. Verwijder de keienvanger.
***** [76.10.50 Paneel - keienvanger](#) *****
4. Sluit TestBook/T4 aan om de temperatuur van de versnellingsbak-vloeistof te controleren.



VOORZICHTIG: Het peil van de vloeistof in de versnellingsbak mag uitsluitend worden gecontroleerd als de temperatuur van de vloeistof 35 - 45°C bedraagt. De verkregen waarde is onjuist als de vloeistoftemperatuur buiten dit bereik ligt.

5. Start de motor, zet de versnellingshefboom via alle schakelstanden in de parkeerstand ('P'). In iedere schakelstand moet 2-3 seconden worden gewacht. Ga vervolgens terug naar de parkeerstand ('P').
6. Reinig de directe omgeving van de niveauplug.



N.B.: Versnellingsbak voorzien van een niveauplug met inbuskop afgebeeld.

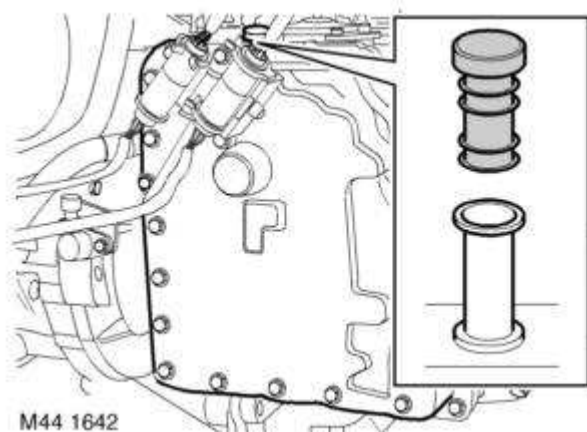
7. Verwijder de niveauplug terwijl de motor loopt en laat eventuele overtollige vloeistof wegstromen. Gooi de niveauplug met inbuskop weg.

N.B.: Versnellingsbakken op later geproduceerde voertuigen zijn voorzien van een niveauplug met 14 mm zeskantige kop.



VOORZICHTIG: Op de onderkant van de transmissie zijn een aantal soortgelijke bevestigingen/pluggen aangebracht. Het is essentieel dat de juiste plug wordt verwijderd voordat het peil wordt gecontroleerd. Wordt de verkeerde bevestiging/plug verwijderd dan kan dit leiden tot interne beschadiging van de transmissie.

8. Als kennelijk geen vloeistof wordt verloren nadat de niveauplug is verwijderd:



9. Verwijder de vulplug en voeg vloeistof toe tot de vloeistof net uit de vulplugopening stroomt.



Als wordt bijgevuld nadat een nieuwe geforceerde luchtkoeler is geplaatst (Td4 motor warme klimaten), moet een extra 420 cc vloeistof worden gebruikt. De vloeistof moet tevens een temperatuur van 80°C hebben bereikt voordat de schakelaar op de koeler kan openen.

10. Beweeg de versnellingshefboom vanuit de parkeerstand ('P') door alle schakelstanden en ga dan weer terug naar de parkeerstand. Laat eventuele overtollige vloeistof wegstromen.

11. Plaats de niveauplug en draai deze vast tot:

- * Plug met inbuskop - 14 Nm.
- 14 mm plug met zeskantige kop - 7 Nm.



***VOORZICHTIG: Een nieuwe plug met inbuskop moet worden geplaatst.**

12. Reinig en plaats de vulplug.

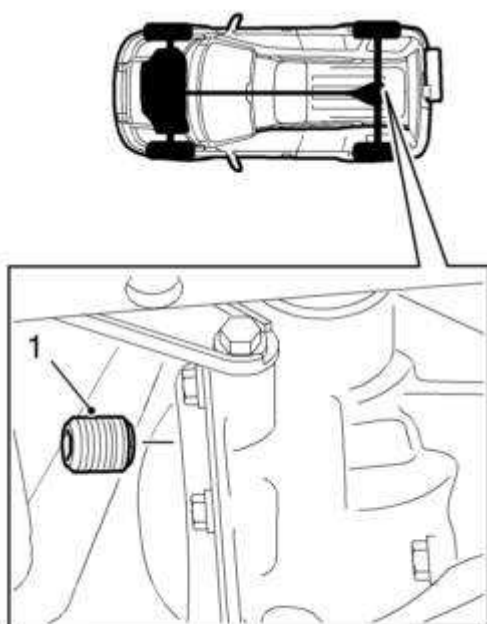
13. Maak TestBook/T4 los.

14. Plaats de keienvanger.

***** 76.10.50 Paneel - keienvanger *****

Achteras

Verwissel de vloeistof



M10 0763

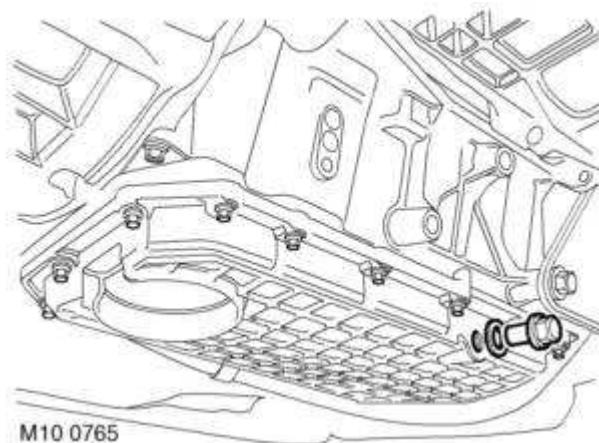
1. Plaats het voertuig op een hefbrug en beweeg de hefbrug omhoog tot een gemakkelijke werkhogte is bereikt. Vervolgens moet de niveauplug van het achterdifferentieel voorzichtig worden verwijderd.
2. Controleer het oliepeil. Voordat de olie wordt bijgevuld, altijd een controle uitvoeren op zichtbare tekenen die wijzen op lekkage. Besteed speciale aandacht aan de oliekeerringen van de aandrijfassen, de oliekeerring van het differentieelpignon en de pakking van de steunplaat.
3. Plaats de niveauplug in het achterdifferentieel en draai deze vast tot 27 Nm.

Motorolie en oliefilter - Td4

Aftappen

1. Beweeg het voertuig op een hefbrug omhoog.
2. Verwijder de keienvanger.

*** [76.10.50 Paneel - keienvanger](#) ***



3. Plaats een voor dat doel geschikte opvangbak onder de carteraftapplug. Verwijder de aftapplug en gooi de pakking weg. Laat alle olie wegstromen.

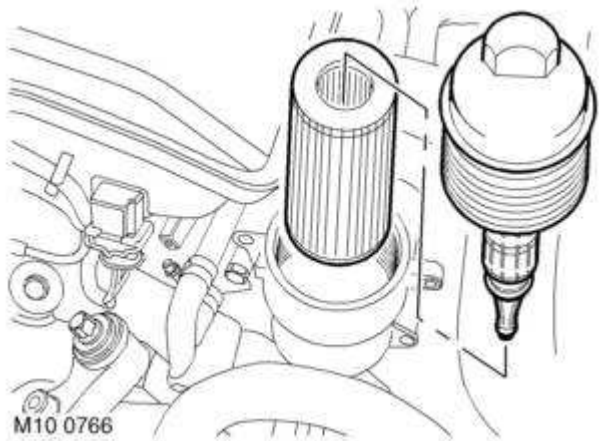


WAARSCHUWING: Olie aftappen dient altijd zeer voorzichtig te geschieden, daar de olie zeer warm kan zijn.



WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met afgewerkte motorolie vermijden. Afgewerkte motorolie bevat potentieel schadelijke stoffen waardoor huidkanker en andere serieuze huidaandoeningen kunnen worden veroorzaakt.

4. Laat het voertuig zakken



5. Verwijder de olievuldop en gooi de 3 keerringen weg.



VOORZICHTIG: Zorg ervoor dat olie of vloeistof de wisselstroomdynamo niet kan

binnendringen of vervuilen.**Vullen**

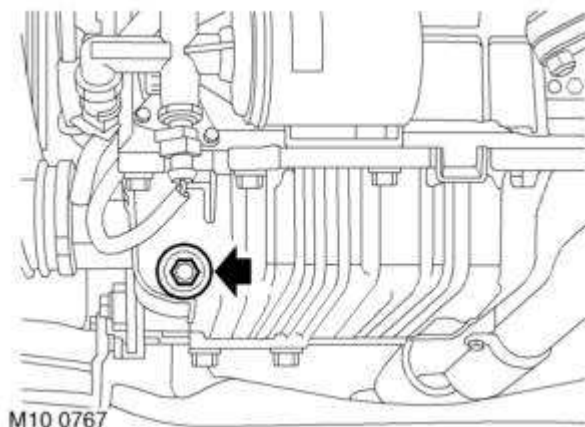
1. Vervang het oliefilter.
***** [12.60.04 Filter - motorolie](#) *****
2. Plaats nieuwe keerringen en smeer deze met schone motorolie.
3. Plaats de olievuldop en draai deze vast tot 25 Nm.
4. Beweeg het voertuig omhoog.
5. Reinig de carteraftapplug. Plaats een nieuwe pakkingring en draai de aftapplug vast tot 28 Nm.
6. Plaats de olievuldop.
7. Plaats de keienvanger.
***** [76.10.50 Paneel - keienvanger](#) *****
8. Laat het voertuig zakken.
9. Verwijder de olievuldop en vul het carter tot het juiste peil met olie.
***** [SMERING](#) *****
10. Start de motor. Laat de motor draaien op 2500 rpm tot het oliedrukwaarschuingslampje uit gaat.
11. Zet de motor af. Herhaal de controle van het motoroliepeil.
12. Controleer op tekenen die wijzen op lekkage.

Motorolie en oliefilter - K1.8

Aftappen

1. Beweeg het voertuig op een hefbrug omhoog.
2. Verwijder de keienvanger.

***** [76.10.50 Paneel - keienvanger](#) *****



3. Plaats een voor dat doel geschikte opvangbak onder de carteraftapplug. Verwijder de plug en gooi de pakkingring weg. Laat alle olie wegstromen.



WAARSCHUWING: Olie aftappen dient altijd zeer voorzichtig te geschieden, daar de olie zeer warm kan zijn.



WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met afgewerkte motorolie vermijden. Afgewerkte motorolie bevat potentieel schadelijke stoffen waardoor huidkanker en andere serieuze huidaandoeningen kunnen worden veroorzaakt.

4. Verwijder het oliefilter en gooi dit weg.

Vullen

1. Smeer de pakkingring van het nieuwe filter met schone motorolie.
2. Plaats een nieuw filter en draai dit met de hand vast tot dit goed is geplaatst. Draai het filter vervolgens nog een halve slag door.
3. Reinig de aftapplug van het carter. Plaats een nieuwe pakkingring.
4. Plaats de aftapplug van het carter en draai deze vast tot 25 Nm.
5. Verwijder de olievuldop en vul het carter tot het juiste peil met olie.
***** [SMERING](#) *****
6. Plaats de olievuldop.
7. Plaats de keienvanger.

***** 76.10.50 Paneel - keienvanger *****

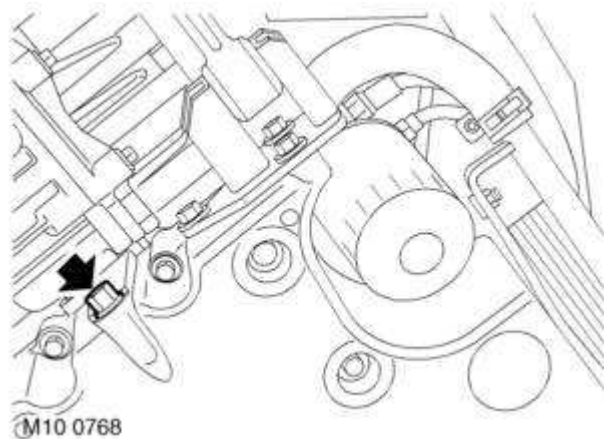
8. Laat het voertuig zakken.
9. Start de motor. Laat de motor draaien op 2500 rpm tot het oliedrukwaarschuwinglampje uit gaat.
10. Zet de motor af. Herhaal de controle van het motoroliepeil.
11. Controleer op tekenen die wijzen op lekkage.

Motorolie en oliefilter - KV6

Aftappen

1. Beweeg het voertuig op een hefbrug omhoog.
2. Verwijder de keienvanger.

*** [76.10.50 Paneel - keienvanger](#) ***



3. Plaats een voor dat doel geschikte opvangbak onder de carteraftapplug. Verwijder de plug en gooi de pakkingring weg. Laat alle olie wegstromen.



WAARSCHUWING: Olie aftappen dient altijd zeer voorzichtig te geschieden, daar de olie zeer warm kan zijn.



WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met afgewerkte motorolie vermijden. Afgewerkte motorolie bevat potentieel schadelijke stoffen waardoor huidkanker en andere serieuze huidaandoeningen kunnen worden veroorzaakt.

4. Verwijder het oliefilter en gooi dit weg.

*** [12.60.04 Filter - motorolie](#) ***

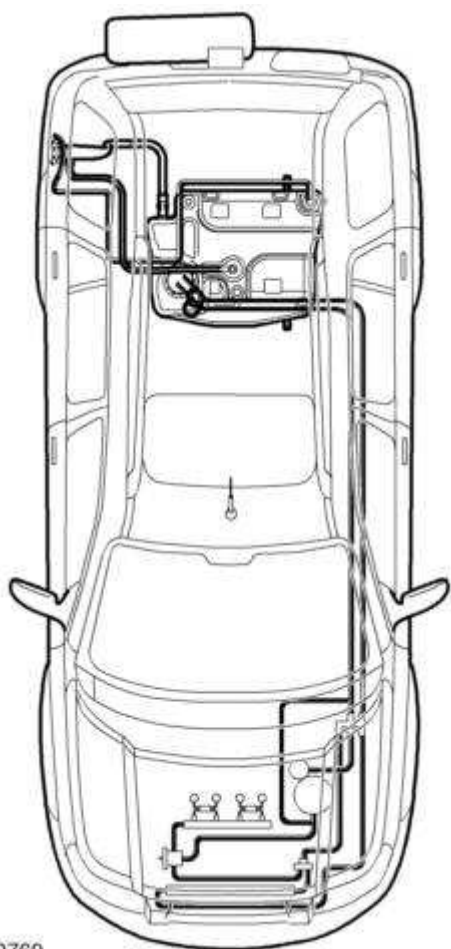
Vullen

1. Smeer de pakkingring van het nieuwe filter met schone motorolie.
2. Plaats een nieuw filter en draai dit met de hand vast tot dit goed is geplaatst. Draai het filter vervolgens nog een halve slag door.
3. Reinig de aftapplug van het carter. Plaats een nieuwe pakkingring.
4. Reinig de aftapplug van het carter. Plaats een nieuwe pakkingring.
5. Plaats de aftapplug van het carter en draai deze vast tot 25 Nm.
6. Verwijder de olievuldop en vul het carter tot het juiste peil met olie.

*** [SMERING](#) ***

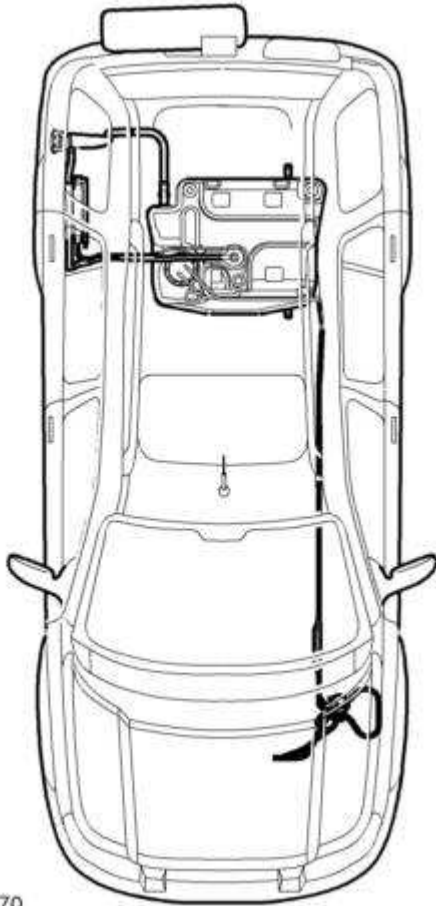
7. Plaats de olievuldop.
8. Plaats de keienvanger.
*** 76.10.50 Paneel - keienvanger ***
9. Laat het voertuig zakken.
10. Start de motor. Laat de motor draaien op 2500 rpm tot het oliedrukwaarschuwinglampje uit gaat.
11. Zet de motor af. Herhaal de controle van het motoroliepeil.
12. Controleer op tekenen die wijzen op lekkage.

Brandstofslangen en leidingen



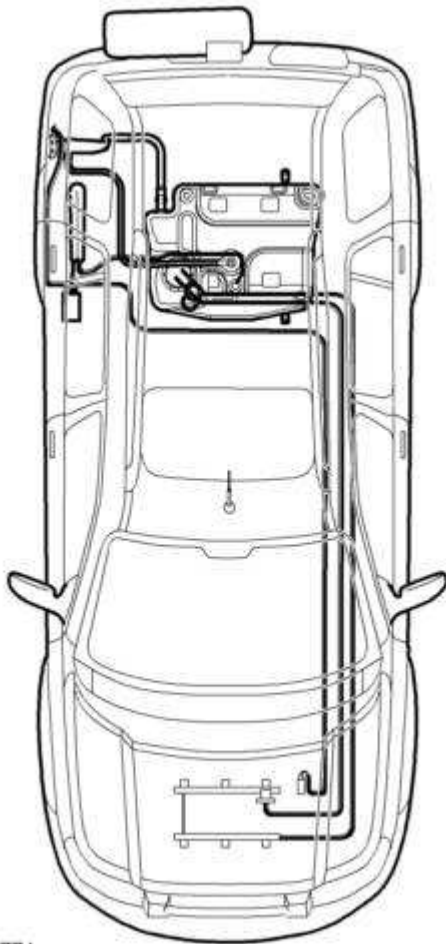
M10 0769

Td4 - dieselmotoren



M10 0770

K1.8 - benzinemotoren



M10 0771

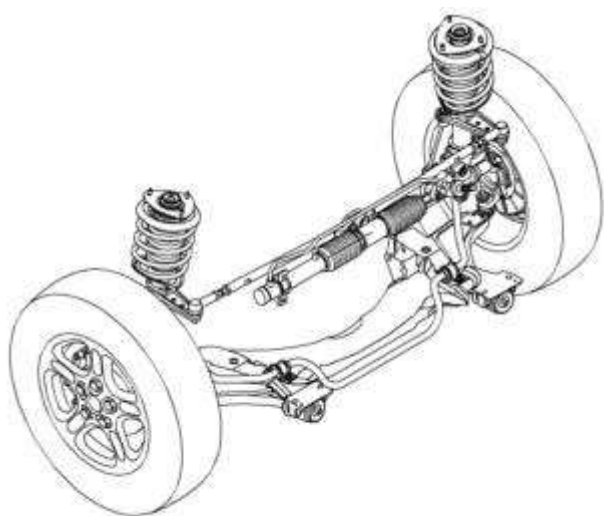
KV6 - benzinemotoren

Controleren

1. Controleer de bevestigingen van alle brandstofslangen. Besteed speciaal aandacht aan de slangen en leidingen onder het voertuig. Controleer of alle slangen en leidingen in de correcte positie zijn geplaatst. Ga ook na of die goed zijn vastgemaakt. Voer een controle uit op tekenen die wijzen op lekkage of beschadiging.

Wielophanging

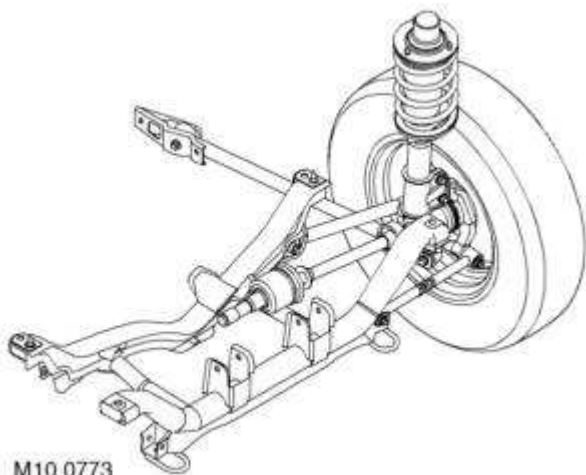
Controleer de voorwielophanging



M10 0772

1. Controleer de conditie van de stofkappen van de kogelgewrichten, inclusief de verbindingen van de stabilisatorstang.
2. Controleer of alle bevestigingen van de bereikbare wielophanging inclusief de trekstangen goed zijn vastgemaakt.
3. Controleer de wiellagers en de veerpoten op tekenen die wijzen op overmatige speling of slijtage.
4. Controleer de spoorstangeinden op slijtage door te trachten het gewricht naar voren en naar achteren, heen en weer en op en neer te bewegen. Geen enkele slijtage mag worden geconstateerd. Wordt toch slijtage geconstateerd, dan moet het gewricht worden vervangen.
5. Controleer op tekenen die wijzen op lekkage uit de schokdempers.

Controleer de achterwielophanging

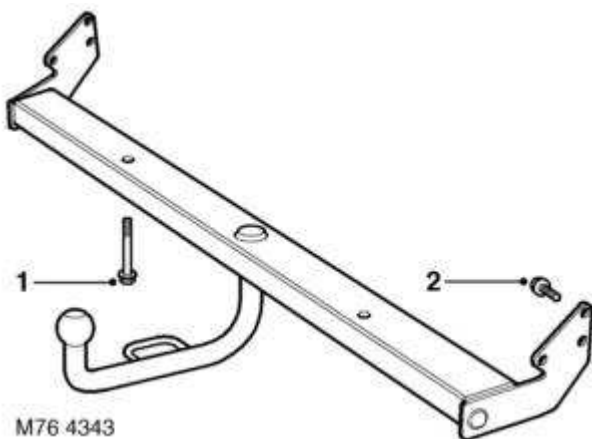


M10 0773

1. Controleer of alle bevestigingen van de bereikbare wielophanging inclusief de dwarsgeplaatste wieldraagarmen goed zijn vastgemaakt.

2. Controleer de wiellagers en de veerpoten op tekenen die wijzen op overmatige speling of slijtage.
3. Controleer op tekenen die wijzen op lekkage uit de schokdempers.

Controleer de bevestigingen van de sleepstang



1. Controleer of de twee verticale bevestigingen zijn vastgedraaid met een aantrekkoppel van 110 Nm.
2. Controleer of de zes dwarsgeplaatste bevestigingen zijn vastgedraaid met een aantrekkoppel van 60 Nm.