

Onderdeelnummer

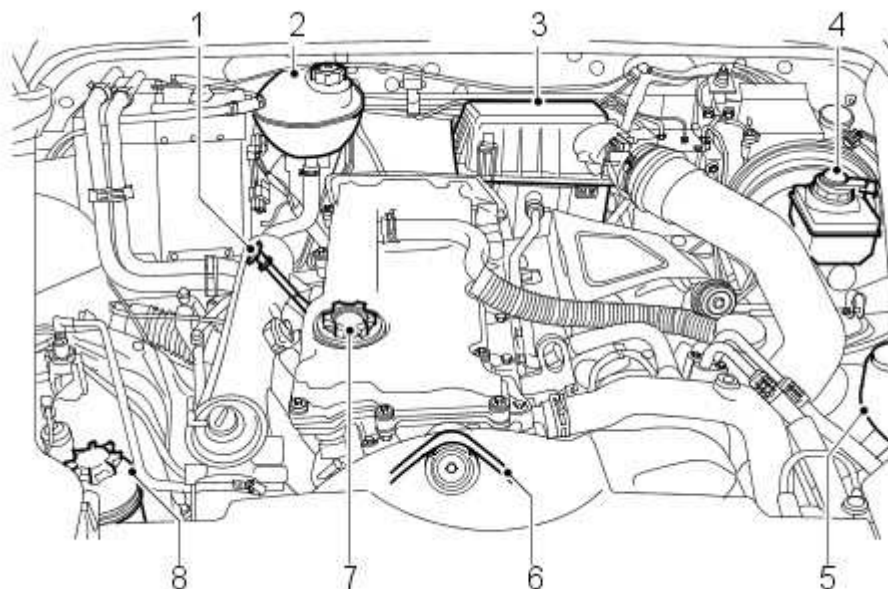
Uitgegeven: 11-mei-2011

Onderhoudsschema's - Onderhoudsschema's dieselmotoren

Beschrijving en werking

Koppelwaarden

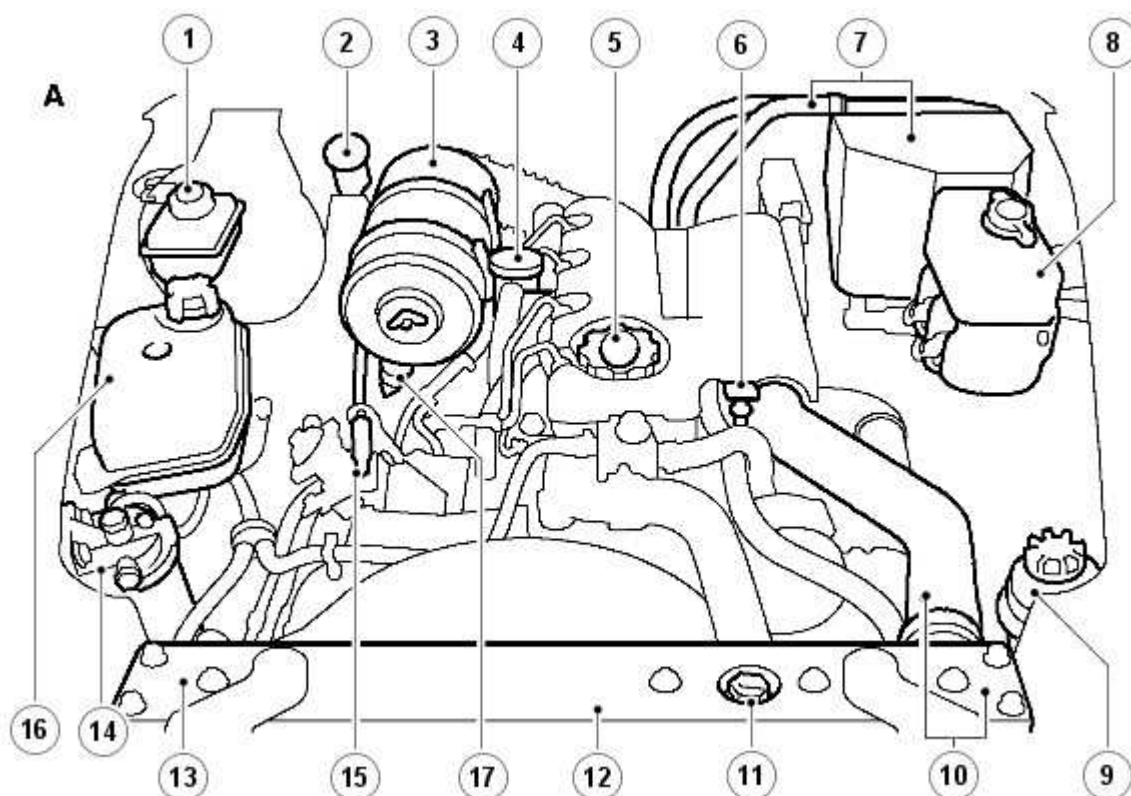
Beschrijving	Nm	lb-ft
Wielmoeren - stalen wielen	100	80
Wielmoeren - lichtmetalen wielen	130	96
Wielmoeren - zware wielen	170	125
Tussenbak - vul/niveauplug	25	18
Tussenbak - aftapplug	30	22

Aanzicht onder de motorkap - 2,5 liter Td5

M100631A

Nr.	Onderdeelnummer	Beschrijving
1	-	Motorolie - peilstok
2	-	Koelvloeistof-expansietank
3	-	LuchtfILTER
4	-	Rem/koppelingsvloeistof-reservoir - vuldop
5	-	Ruitensproeier-reservoir
6	-	Hulpdrijfriem
7	-	Motorolie - vuldop
8,	-	Stuurbekrachtigingsvloeistof (PAS) - reservoir

Aanzicht onder de motorkap - 2,5 liter Tdi

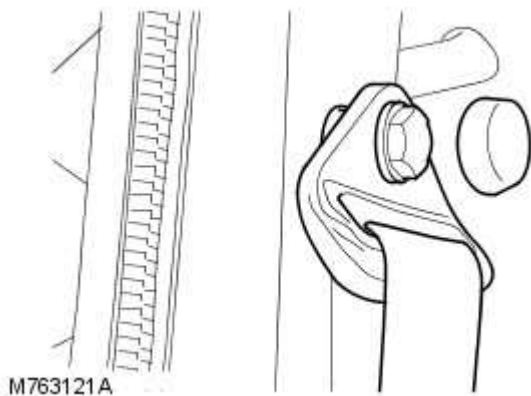


J6097

Nr.	Beschrijving
1	Remvloeistof-reservoir
2	Koppelingsvloeistof-reservoir
3	Luchtfilterelement
4	Motor - ontluchtingsfilter
5	Motorolie - vuldop
6	Motorolie-peilstok
7	Verwarming/airco
8	Ruitensproeier-reservoir
9	Stuurbekrachtigingsvloeistof (PAS) - reservoir
10	Inlaatlucht-tussenkoeler en slangen
11	Radiator - vulplug
12	Radiator
13	Oliekoeler
14	Brandstoffilter
15	Gaspedaal - stangenstelsel
16	Expansietank
17	Luchtfilter - dumpklep

Stoelen en autogordels

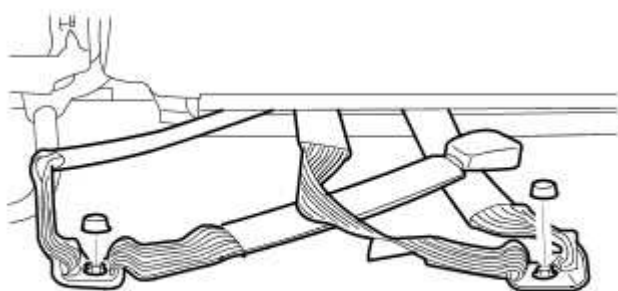
1. Controleer of de stoelframes op de vloer zijn bevestigd en of geen tekenen worden aangetroffen die wijzen op beweging.
2. Controleer de werking van de stoelrail en het mechanisme voor de kantelhoek. Tussen het zitkussen en de rugleuning mag niet te veel speling aanwezig zijn.
3. Controleer het vastzitten van de bereikbare stoelbevestigingen.
4. Trek de autogordel geheel uit en laat die op eigen kracht teruglopen.
5. Controleer de gehele lengte van de band van de autogordel op tekenen die wijzen op rafelen of beschadiging. Herhaal dit voor alle andere autogordels.
6. Controleer het vastzitten van de bovenste bevestigingen van de autogordels.



7. Controleer of de gesp-bevestigingen van de autogordels goed zijn vastgemaakt.

8. Bevestig iedere autogordel in de juiste gesp. Controleer of de autogordelgesp en de tong goed zijn vastgemaakt. Maak de autogordelgesp los en controleer de juiste werking.

9. Controleer het vastzitten van de bereikbare autogordel-bevestigingen



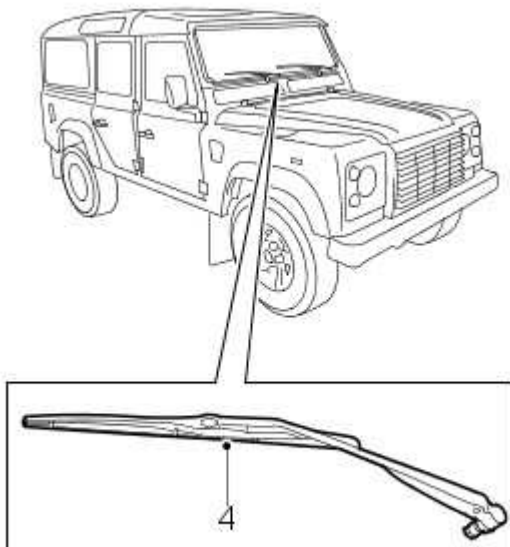
M763127A

Verlichting, claxons en waarschuwingslampjes

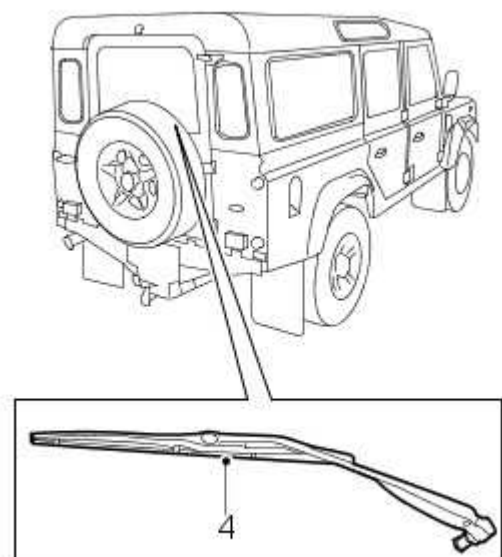
1. Controleer de werking van de stadslichten, koplampen, mistlampen, achteruitrijlampen en achterlichten.
2. Controleer de werking van de automatische koplamphoogte-instelling - indien geplaatst.
3. Controleer de juiste werking van de richtingaanwijzers en de gevarenknipperlichten.
4. Controleer de werking van de remlichten.
5. Controleer de glazen van alle buitenlampen. Let op de conditie en ook moeten die goed helder zijn; besteed vooral aandacht aan de glazen van de koplampen en mistlampen. Let op tekenen die wijzen op algemene beschadiging of schade veroorzaakt door opspringende stenen.
6. Controleer of de claxon een duidelijk en luid signaal geeft.
7. Zet de koplampen aan en controleer of de stadslucht/koplamp-waarschuwing klinkt zodra de deur wordt geopend.
8. Controleer de werking van de binnenverlichting.
9. Controleer de werking van alle waarschuwings- en controle-lampjes in de instrumentengroep.

Ruitensproeiers en wissers

1. Bedien de ruitensproeier en zet de wissers aan. Controleer of de sproeierbuisjes in de juiste richting zijn geplaatst en ga na of de wisserbladen bij alle snelheden zonder haperingen en ononderbroken over de ruit bewegen. Controleer dit ook op interval.
2. Herhaal deze handeling voor de achterrauitwissers/sproeiers.
3. Controleer de conditie van alle wisserbladen. Let op tekenen die wijzen op scheuren of beschadiging.
4. Controleer de bevestiging van de wisserarmen.



M100634



M100633

Parkeerrem

1. Activeer de parkeerrem terwijl het voertuig stilstaat. Controleer de juiste werking van de parkeerrem. Zie voor meer informatie de procedure: [Remschoenen en -voeringen van handrem afstellen](#) (206-05 Handrem/bediening, Algemene procedures).

Deactiveer de parkeerrem en controleer de juiste werking.

Accuconditie - Td5

N.B.: Het is mogelijk dat het voertuig is voorzien van een alarm- en een immobilisatiesysteem. Teneinde te voorkomen dat het alarm afgaat is het belangrijk dat bij het losmaken van de accukabels, de volgende procedure wordt uitgevoerd.

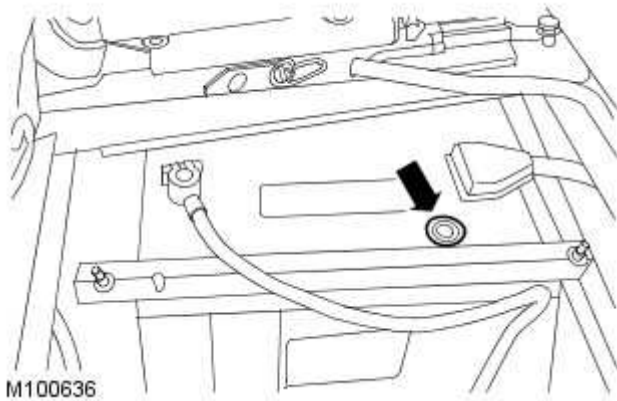
1. Verwijder de onderkant van de bestuurdersstoel.
2. Maak de bevestigingsklem van het accudeksel los.
3. Verwijder het accudeksel.
4. Zet het contactslot in stand 'II' en vervolgens in stand 'O'.
5. Verwijder de contactsleutel.

N.B.: Altijd eerst de negatieve accupool losmaken. Bij het weer aanbrengen moet altijd eerst de positieve accupool worden aangesloten.

6. De positieve kabel van het voertuig moet binnen 15 seconden worden losgemaakt.
7. De accu is zo ontworpen dat hieraan geen onderhoud hoeft te worden uitgevoerd. Bijvullen is dus niet mogelijk. Bovenop de accu vindt u een accu-indicator. Als de indicator staat op:
 - GROEN - is de accu goed opgeladen.

- DONKER (bijna zwart) - moet de accu worden opgeladen.
- HELDER (of lichtgeel) - moet de accu worden vervangen. De accu mag niet worden opgeladen en het voertuig mag ook niet worden gestart met startkabels.
- Als de groene punt niet kan worden waargenomen, moet de accu worden opgeladen.

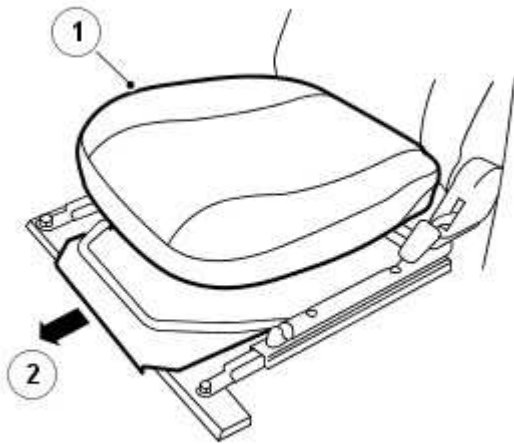
N.B.: Als de indicator helder of geel is, met de handgreep van een schroevendraaier even op de indicator tikken teneinde luchtbelletjes te verwijderen. Als de kleur van de indicator ongewijzigd blijft, moet de accu worden vervangen.



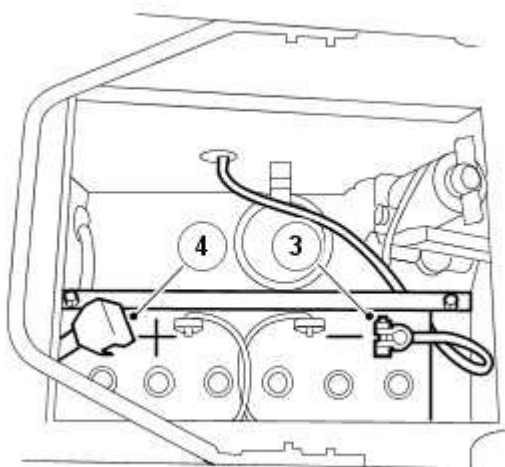
8. Reinig de accupolen en kabels. Deze moeten vervolgens met vaseline worden gesmeerd.
9. Sluit de kabels aan op de accu (eerst positieve kabel) en draai de klembouten vast.
10. Plaats het accudeksel en zet dit vast met de klem.
11. Plaats de onderkant van de bestuurdersstoel.

Reinig de accupolen

1. Verwijder de onderkant van de bestuurdersstoel.
2. Maak de bevestigingsklem van het accudeksel los. Verwijder het accudeksel.



3. Maak beide accukabels los. Begin met de negatieve accupool. Alle corrosie verwijderen en neutraliseren. De accupolen insmeren met vaseline.
4. Sluit de accukabels weer aan. Begin met de positieve accukabel. Dit dient te geschieden nadat alle onderhoudswerkzaamheden zijn voltooid.



10M0494

5. Plaats het accudeksel en zet dit vast met de klem.
6. Plaats de onderkant van de bestuurdersstoel.

Zender - batterij

N.B.: Een batterij nooit verwijderen voordat u een nieuwe batterij plaatst. Plaats altijd een nieuwe Land Rover STC4080 of Panasonic CR2032 batterij.

1. Ontgrendel het voertuig en stel het alarmsysteem buiten werking.
2. Zet het contactslot in stand 'II'. Draai de sleutel vervolgens terug naar stand '0'. Verwijder de sleutel.



LET OP: Zorg ervoor dat vocht de zender niet kan binnendringen.

3. De zender voorzichtig uit elkaar halen. Begin aan de kant van de sleutelring. Zorg ervoor dat de afdichting tussen de twee helften van de zender niet wordt beschadigd.
4. Schuif de batterij uit de klem. Zorg ervoor dat de printplaat of de contactoppervlakken van de klem niet worden aangeraakt.
5. Houd één van de knoppen minstens 5 seconden lang ingedrukt om eventueel residu-vermogen in de zender te elimineren.
6. Plaats de nieuwe batterij en controleer of de polariteit correct is gehandhaafd (de batterij plaatsen met de positieve kant naar boven). Door vingerafdrukken zal de technische levensduur van de batterij nadelig worden beïnvloed. De platte gedeelten van de batterij mogen nooit worden aangeraakt. De batterij voordat die wordt geplaatst, ook altijd schoon vegen.
7. Zet de twee helften van de zender weer in elkaar. De knop met het hangslot-symbool moet minstens 4 keer binnen het bereik van het voertuig worden ingedrukt. Op deze manier wordt de zender opnieuw gesynchroniseerd.

Koplamp-uitlijning

1. Controleer de uitlijning van de koplampen.
Zie voor meer informatie de procedure: [Koplampafstelling](#) (417-01 Buitenverlichting, Algemene procedures).

Wielen

1. Draai de wielmoeren los. Beweeg het voertuig op een hefbrug met 2 stijlen omhoog en verwijder de wielmoeren.
2. Breng merktekens aan voor de positie van het wiel ten opzichte van de tap, teneinde er zeker van te kunnen zijn dat de wielen weer in dezelfde oriëntatie worden geplaatst.
3. Breng een dunne laag grafietvet aan op het midden van de wielnaaf.

N.B.: Wanneer de wielmoeren weer worden geplaatst mogen die met elektrische gereedschappen, nooit te strak worden vastgedraaid. Zorg ervoor dat de wielmoeren in de juiste volgorde worden vastgedraaid met het juiste aantrekkoppel.

4. Plaats de wielen weer in de oorspronkelijke posities op de naven.
5. Draai de wielmoeren vast.

- Stalen wielen - 100 Nm
- Lichtmetalen wielen - 130 Nm
- Zware wielen - 170 Nm

Bandenspanningen, conditie en loopvlak-diepte

1. Controleer op kennelijke beschadiging van de banden. Hierbij moet vooral aandacht worden besteed aan de zijwanden.

N.B.: Op eventuele afstellingen van de stuurinrichting of wielophanging zullen aanvullende arbeids- en/of materiaal in rekening worden gebracht. Deze mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd met goedkeuring van de klant.

2. Controleer het loopvlak en let op eventuele ongewone slijtpatronen, waardoor kan worden aangegeven dat de stuurinrichting of wielophanging moet worden afgesteld teneinde aan de specificaties te voldoen.

N.B.: Voordat herstellende werkzaamheden worden uitgevoerd, dient de klant eerst op de hoogte te worden gebracht van de noodzakelijkheid om banden te vervangen. Hierop zullen aanvullende arbeids- en/of materiaal-kosten in rekening worden gebracht en deze mogen niet worden uitgevoerd zonder de voorafgaande toestemming van de klant.

3. Meet de loopvlak-diepte over de gehele breedte van de band en ook langs de gehele omtrek. Op het onderhoudscontroleformulier moet de laagste waarde worden vermeld die voor iedere band werd verkregen.

Remblokjes, remklauwen en remschijven

1. Nadat de voorwielen zijn verwijderd, moet de remblok-dikte worden gecontroleerd. Controleer ook of beide remblokjes gelijkmatig zijn afgesleten.

N.B.: Als de remblokjes of remschijven moeten worden vervangen, dan dient de klant daarvan op de hoogte te worden gebracht, daar aanvullende arbeids- en/of materiaalkosten in rekening worden gebracht. Dergelijke werkzaamheden mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd nadat goedkeuring is verkregen van de klant.

2. Controleer de remschijven op tekenen die wijzen op scheurvorming, overmatige groefvorming, of olievervuiling.

3. Voer een controle uit op tekenen die wijzen op remvloeistof-lekkage langs de remklauw-afdichtingen, uit de slangen of wartels.

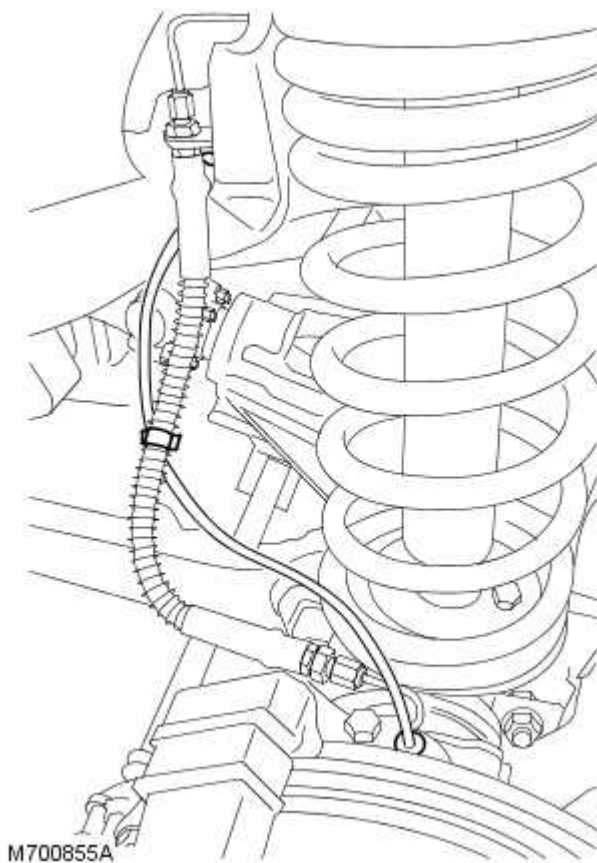
4. Gebruik een remreinigingsmiddel. Verwijder overmatige hoeveelheden remstof van de remblokjes, de remklauwen en de schijven van de remschijven.

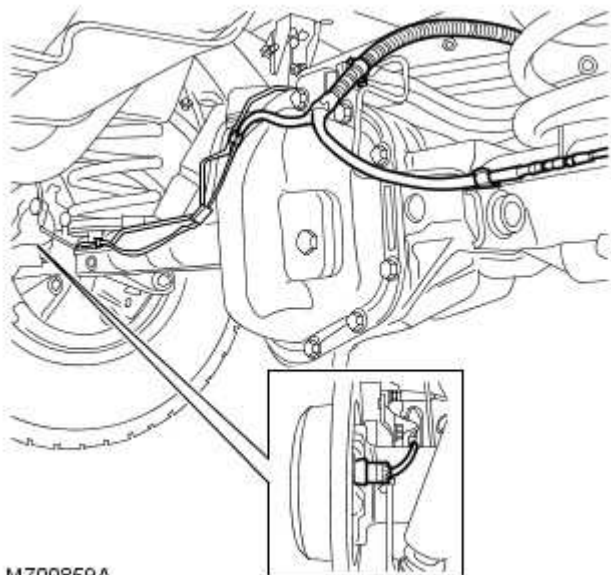
Wielsensor; kabelboom - Td5

1. Controleer of de kabelbomen van de individuele sensors correct zijn geplaatst. Ook moeten deze goed zijn vastgemaakt.

N.B.: Als een wielsensor moet worden vervangen, dan dient de klant daarvan op de hoogte te worden gebracht, daar aanvullende arbeids- en/of materiaal-kosten in rekening worden gebracht. Dergelijke werkzaamheden mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd nadat goedkeuring is verkregen van de klant.

2. Inspecteer de individuele kabelbomen op schuurplekken of beschadiging.





Brandstoffilter

1. Vervang het brandstoffilter.

- Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Brandstoffilterelement](#) (310-01C Brandstoftank en leidingen - 2.5L - Td5, Verwijderen en aanbrengen).
- Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Brandstoffilter](#) (310-01B Brandstoftank en leidingen - 2.5L - 300 Tdi, Verwijderen en aanbrengen).

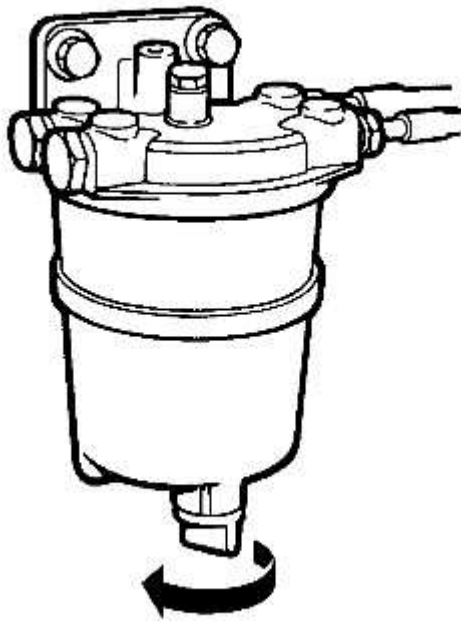
Brandstoffilter/waterafscheider - Tdi

Het brandstoffilter/de waterafscheider bevindt zich op de langsdraagbalk van het chassis aan de rechterkant van het voertuig, in de buurt van het achterwiel. Hierdoor wordt de technische levensduur van het brandstoffilter verlengd doordat grotere waterdruppels en andere materie uit de brandstof worden verwijderd.

 **WAARSCHUWING:** Brandstofdamp is uiterst brandbaar en in beperkte ruimten tevens explosief en giftig. Altijd dient een brandblusser bij de hand te zijn, gevuld met SCHUIM, CO2, GAS of POEDER bij het hanteren van brandstof.

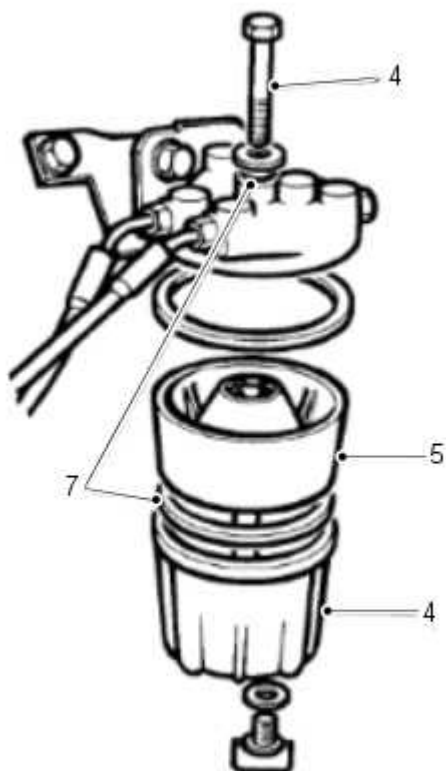
N.B.: Op 110/130 modellen met twee brandstoftanks, is het mogelijk dat twee brandstoffilter/waterafscidders zijn geplaatst - één aan iedere zijkant van het chassis van het voertuig.

1. Plaats een geschikte opvangbak onder het brandstoffilter/de waterafscheider. Draai de aftapplug los en laat eventueel aanwezig water wegstromen.



J6120

2. Zodra schone dieselbrandstof naar buiten stroomt, de aftapplug weer vastdraaien.
3. Maak de brandstof-inlaatleiding en het brandstoffilter/de waterafscheider los. Beweeg de leiding omhoog tot boven het niveau van de brandstoftank. De leiding moet op die hoogte worden ondersteund teneinde te voorkomen dat brandstof uit de tank stroomt.
4. Ondersteun de kom van het brandstoffilter/de waterafscheider. Draai de bout los en verwijder de kom.
5. Verwijder het element van het brandstoffilter/de waterafscheider.
6. Reinig alle componenten in kerosine.
7. Plaats nieuwe keerringen.



ST2125

8. Plaats het element in de kom van het brandstoffilter/de waterafscheider.
9. Bevestig de kom op de kop van het brandstoffilter/de waterafscheider.
10. Sluit de brandstof-inlaatleiding aan op het brandstoffilter/de waterafscheider.
11. Draai de aftapplug los. Zodra schone dieselbrandstof naar buiten stroomt, de aftapplug weer vastdraaien.
12. Het brandstofsysteem zonodig vullen.
Zie voor meer informatie de procedure: [Lagedrukbrandstofsysteem ontluchten - 2.5L - 300 Tdi](#) (310-00 Brandstofsysteem - algemeen, Algemene procedures).

Brandstoffilter/waterafscheider - Td5

Het brandstoffilter/de waterafscheider bevindt zich op de langsdraagbalk van het chassis aan de rechterkant van het voertuig, in de buurt van het achterwiel. Hierdoor wordt de technische levensduur van het brandstoffilter verlengd doordat grotere waterdruppels en andere materie uit de brandstof worden verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Brandstof-damp is uiterst brandbaar en in beperkte ruimten tevens explosief en giftig. Altijd dient een brandblusser bij de hand te zijn, gevuld met SCHUIM, CO₂, GAS of POEDER bij het hanteren van brandstof.

N.B.: Op 110/130 modellen met twee brandstoftanks, is het mogelijk dat twee brandstoffilter/waterafschers zijn geplaatst - één aan iedere zijkant van het chassis van het voertuig.

1. Maak de negatieve accukabel los.
2. Plaats een geschikte opvangbak onder het brandstoffilter/de waterafscheider.
3. Maak de multistekker los van het brandstoffilter/de waterafscheider.
4. Draai het brandstoffilter/de waterafscheider linksom tot water uit de aftapbuis stroomt.
5. Aftappen tot uit de afvoerbuis nog uitsluitend dieselbrandstof stroomt.
6. Draai het brandstoffilter/de waterafscheider geheel rechtsom.
7. Sluit de multistekker aan.
8. Sluit de negatieve accukabel weer aan.

Inlaatlucht-tussenkoeler

1. Voer een visuele controle uit op verstoppingen in de radiator en de matrix van de inlaatlucht-tussenkoeler. Eventueel vuil moet worden verwijderd.
2. Voer een visuele controle uit van de ventilatorschoepen. Let op beschadiging.

3. Controleer het koelsysteem, de inlaatlucht-tussenkoeler en het verwarmingssysteem op lekkages en ga na of alle slangen en olieleidingen goed zijn vastgemaakt. Let ook op de conditie.

4. Controleer de bereikbare slangklemmen en ga na of die goed vastzitten.

5. Controleer het koelvloeistofpeil. Zonodig moet dit worden bijgevuld

Inlaatlucht-tussenkoeler doorspoelen

1. Verwijder de inlaatlucht-tussenkoeler.

- Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Inlaatluchtkoeler](#) (303-12B Inlaatluchtverdeling en filtering - 2.5L - 300 Tdi, Verwijderen en aanbrengen).
- Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Inlaatluchtkoeler](#) (303-12C Inlaatluchtverdeling en filtering - 2.5L - Td5, Verwijderen en aanbrengen).

2. Spoel het element van de inlaatlucht-tussenkoeler met Unicom Chemicals "C" Solve. Wijk nooit af van de instructies van de fabrikant.

3. De inlaatlucht-tussenkoeler moet grondig worden gedroogd teneinde er zeker van te kunnen zijn dat geen sporen van oplosmiddel in het element achterblijven.

4. Plaats de inlaatlucht-tussenkoeler.

- Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Inlaatluchtkoeler](#) (303-12B Inlaatluchtverdeling en filtering - 2.5L - 300 Tdi, Verwijderen en aanbrengen).
- Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Inlaatluchtkoeler](#) (303-12C Inlaatluchtverdeling en filtering - 2.5L - Td5, Verwijderen en aanbrengen).

Koelsysteem bijvullen

1. Verwijder de vuldop van de expansietank als de motor koud is.

2. Bijvullen met het aanbevolen mengsel antivries en water tot het peil het merkteken bereikt op de expansietank.

3. Plaats de vuldop van de expansietank.

Koelvloeistof verwisselen

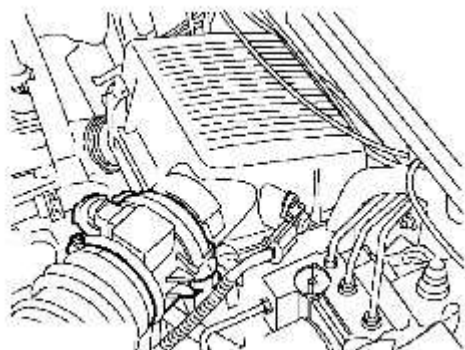
1. Koelvloeistof verwisselen.

- Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Koelsysteem aftappen, vullen en ontlichten](#) (303-03B Motorkoeling - 2.5L - 300 Tdi, Algemene procedures).
- Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Koelsysteem aftappen, vullen en ontlichten](#) (303-03C Motorkoeling - 2.5L - Td5, Algemene procedures).

2. Plaats de vuldop van de expansietank.

Buitenluchtdruk-sensor - Td5

1. Controleer de buitenlucht-druksensor op beschadiging.



M192651A

Deursloten en scharnieren

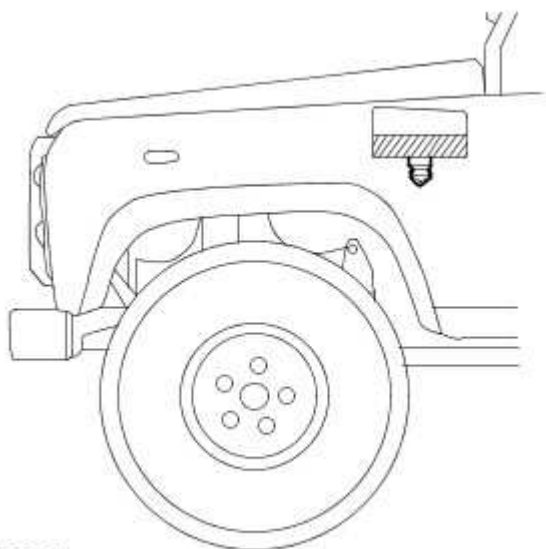
1. Alle deuren moeten om beurten worden geopend. Smeer de schamieren en controleer de deuruihouder. Gebruik altijd de aanbevolen smeermiddelen.
2. Smeer het deurslot. De slotplaat en het privé-slot met PTFE smeermiddel. Verwijder alle overtollige smeermiddel, teneinde klachten van klanten te vermijden; vooral als op het gedeelte met de deurslotplaat te veel smeermiddel aanwezig is.
3. Controleer of de bereikbare bevestigingen van het deurslot en de slotplaat goed zijn vastgemaakt
4. Open en sluit de deur en ga na of dit zonder haperingen en geluiden kan geschieden. Controleer of de deur goed wordt gesloten.
5. Controleren of het privé-slot zonder moeilijkheden werkt.
6. Open de motorkap, smeer de schamieren, de slotplaat, het slot en het veiligheidsslot met een voor dat doel geschikt smeermiddel.

Luchtfilterelement en dumpklep

1. Vervang het luchtfilterelement.
Zie voor meer informatie de procedure: [Luchtfilterelement](#) (303-12C Inlaatluchtverdeling en filtering - 2.5L - Td5, Verwijderen en aanbrengen).

- Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Luchtfilterelement](#) (303-12B Inlaatluchtverdeling en filtering - 2.5L - 300 Tdi, Verwijderen en aanbrengen).
- Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Luchtfilterelement](#) (303-12C Inlaatluchtverdeling en filtering - 2.5L - Td5, Verwijderen en aanbrengen).

2. **Uitsluitend Tdi:** Verwijder alle vuil van de dumpklep.



M100632A

Hulpdrijfriem

Controleer de hulpdrijfriem op tekenen die wijzen op scheuren, rafelen, olievervuiling en slijtage.

N.B.: Als de hulpdrijfriem moet worden vervangen, dan dient de klant daarvan op de hoogte te worden gebracht, daar aanvullende arbeids- en/of materiaalkosten in rekening worden gebracht. Dergelijke werkzaamheden mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd nadat goedkeuring is verkregen van de klant.

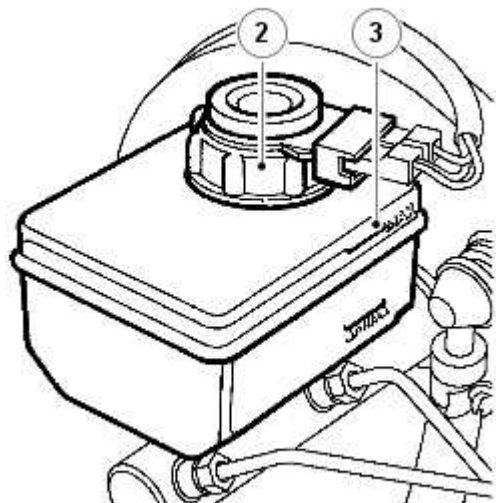
N.B.: Extra tijd is in de om de 8 jaar/150.000 km uit te voeren onderhoudsbeurt ingebouwd, teneinde rekening te houden met het vervangen van de hulpdrijfriem.

1. Een beschadigde of verontreinigde hulpdrijfriem moet worden vervangen.
 - Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Aandrijfriem voor hulpaggregaten](#) (303-05B Aandrijving hulpaggregaten - 2.5L - 300 Tdi, Verwijderen en aanbrengen).
 - Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Aandrijfriem voor hulpaggregaten](#) (303-05C Aandrijving hulpaggregaten - 2.5L - Td5, Verwijderen en aanbrengen).

Vloeistofpeilen

Remvloeistof-reservoir

1. Vervolgens moet het vloeistofpeil visueel worden gecontroleerd via de transparante zijkant van het reservoir. De dop mag niet worden verwijderd.
2. Als het peil lager staat dan het **"MAX"** merkteken moet het gedeelte rond de vuldop van het reservoir worden gereinigd. Verwijder de dop.
3. Vervolgens met de aanbevolen remvloeistof bijvullen tot het **"MAX"** merkteken is bereikt. Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (206-00 Remsysteem - algemeen, Specificaties).

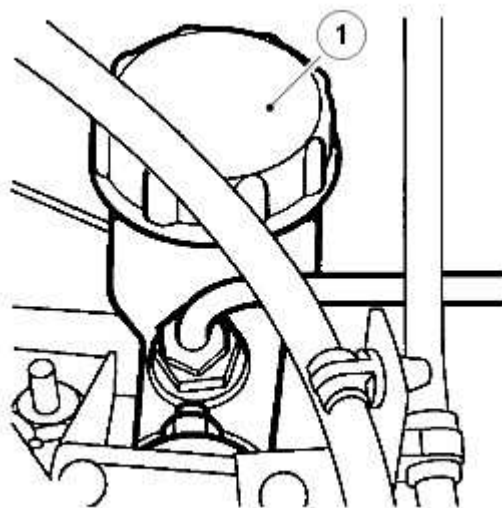


J6103

4. Plaats de vuldop van het reservoir.

Koppelingsvloeistof-reservoir


1. Reinig de directe omgeving van de dop van het reservoir voor de koelvloeistof en verwijder de dop.



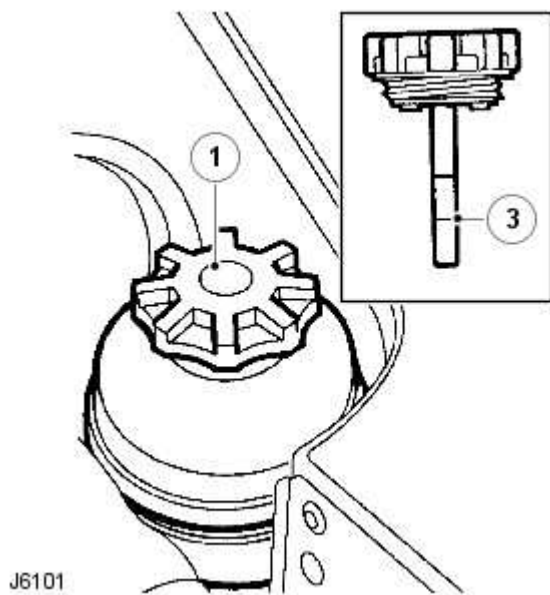
J6102

2. Controleer het vloeistofpeil in het koppelingsvloeistof-reservoir.
3. Reinig de directe omgeving van de vuldop van het reservoir en verwijder de dop.
4. Zonodig bijvullen met de aanbevolen vloeistof tot het **"MAX"** merkteken op het reservoir. Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (206-00 Remsysteem - algemeen, Specificaties).
5. Plaats de vuldop van het reservoir.

Stuurbekrachtigingsvloeistof

 **LET OP:** Teneinde te voorkomen dat te veel wordt bijgevuld, moet het systeem als dit is afgekoeld worden gecontroleerd/bijgevuld zonder dat de motor loopt. Zorg ervoor dat het stuurwiel in de rechteuitstand staat. Zorg ervoor dat het stuurwiel niet wordt verdraaid voordat het vloeistofpeil wordt gecontroleerd.

1. Controleer of het vloeistofpeil halverwege tussen de "**MAX**" en "**MIN**" merktekens op het vloeistofreservoir staat. Zonodig bijvullen.
2. Reinig de directe omgeving van de vuldop van het reservoir en verwijder de dop.
3. Zonodig bijvullen met de aanbevolen vloeistof tot het "half-peil" merkteken op het reservoir. Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (211-00 Stuurinrichting - algemeen, Specificaties).



LET OP: Het reservoir niet vullen tot boven het "MAX" merkteken.

4. Plaats de vuldop van het reservoir.

Ruitensproeier-reservoir

1. Verwijder de vuldop van het voorruitsproeier-reservoir.
2. Vul het reservoir bij met een mengsel van een goedgekeurde ruitensproeier-vloeistof en water tot het peil gelijk staat met de onderkant van de vulhals van het reservoir.
3. Plaats de vuldop van het reservoir.

Motorolie en oliefilter

1. Motorolie en filter verwisselen.
 - Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Motorolie aftappen en vullen](#) (303-01B Motor - 2.5L - 300 Tdi, Algemene procedures).
 - Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Motorolie aftappen en vullen](#) (303-01C Motor - 2.5L - Td5, Algemene procedures).

Stuurhuis

1. Controleer het stuurhuis op lekkages.
2. Controleer of in het stuurhuis geen terugslag aanwezig is wanneer de wielen in de stand staan voor recht vooruit. Zonodig afstellen. Zie voor meer informatie de procedure: [Stuurhuis afstellen](#) (211-00 Stuurinrichting - algemeen, Algemene procedures).

Centrifuge - rotor - Td5

1. De centrifugaal-rotor vervangen. Zie voor meer informatie de procedure: [Centrifuge - rotor](#) (303-01C Motor - 2.5L - Td5, Reparaties aan de wagen).

Handgeschakelde versnellingsbak - olie



WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met afgewerkte versnellingsbakolie vermijden. Afgewerkte versnellingsbakolie bevat potentieel schadelijke stoffen waardoor huidkanker en andere serieuze huid-aandoeningen kunnen worden veroorzaakt.

1. Versnellingsbakolie verwisselen. Zie voor meer informatie de procedure: [Versnellingsbak aftappen en vullen](#) (308-03 Handgeschakelde

versnellingsbak/transaxle, Algemene procedures).

Tussenbakolie

Controleren en bijvullen



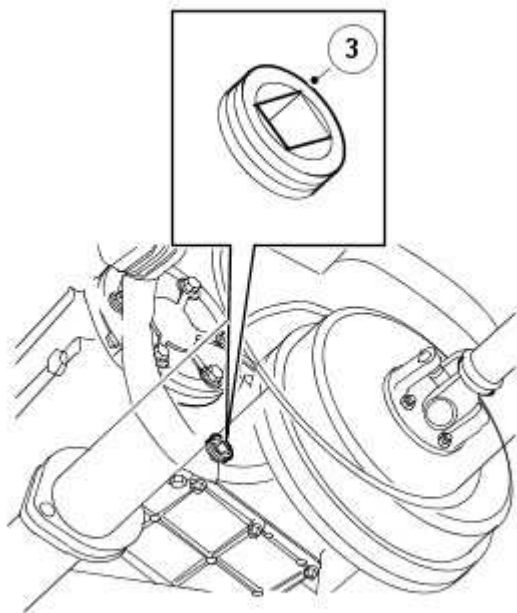
WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met minerale olie vermijden. Door minerale olie worden natuurlijke vetten uit de huid verwijderd. Dit kan leiden tot droogheid, irritatie en dermatitis.

1. Verwijder de keienvanger onder de motor.

- Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Beschermplaat onder motor - 2.5L - 300 Tdi](#) (501-02 Voorpanelen, Verwijderen en aanbrengen).
- Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Beschermplaat onder motor - 2.5L - Td5](#) (501-02 Voorpanelen, Verwijderen en aanbrengen).

2. Reinig de directe omgeving van de olievl/niveauplug.

3. Verwijder de olievl/niveauplug.



M100553

4. Controleer of het oliepeil aan de onderkant staat van het gat voor de olievl/niveauplug. Zonodig bijvullen.

5. Plaats de olievl/niveauplug en draai deze vast tot 25 Nm.

6. Verwijder alle sporen van olie van het hoofdhuus.

7. Plaats de keienvanger onder de motor.

- Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Beschermplaat onder motor - 2.5L - 300 Tdi](#) (501-02 Voorpanelen, Verwijderen en aanbrengen).
- Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Beschermplaat onder motor - 2.5L - Td5](#) (501-02 Voorpanelen, Verwijderen en aanbrengen).

Tussenbakolie verwisselen



WAARSCHUWING: Altijd zoveel mogelijk contact met minerale olie vermijden. Door minerale olie worden natuurlijke vetten uit de huid verwijderd. Dit kan leiden tot droogheid, irritatie en dermatitis.

1. Verwissel de olie in de tussenbak.

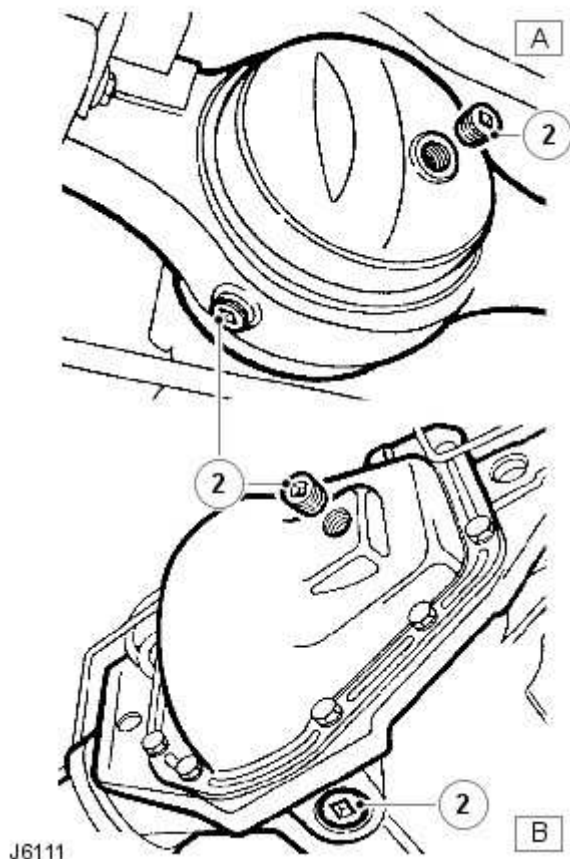
Zie voor meer informatie de procedure: [Verdeelbak aftappen en vullen](#) (308-07A Tussenbak, Algemene procedures).

Voor- en achterassen

Controleren

! **WAARSCHUWING:** Altijd zoveel mogelijk contact met afgewerkte asolie vermijden. Afgewerkte asolie bevat potentieel schadelijke stoffen waardoor huidkanker en andere serieuze huidaandoeningen kunnen worden veroorzaakt.

1. Controleer of het voertuig op een horizontale ondergrond staat.
2. Verwijder de vul/niveauplug met een 13 mm vierkante dop.



Nr.	Beschrijving
A	Voor- en achteras - 90 modellen; voor - 110/130 modellen
B	Achteras - 110/130 modellen

3. Zonodig eerst vullen met nieuwe olie tot de olie uit de vul/niveau-opening begint te stromen. Laat overtollige olie naar buiten stromen en veeg de omgeving van de vulopening, schoon.

Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (205-02 Achteras/differentieel, Specificaties).

4. De vul/niveauplug moet worden gereinigd en geplaatst.

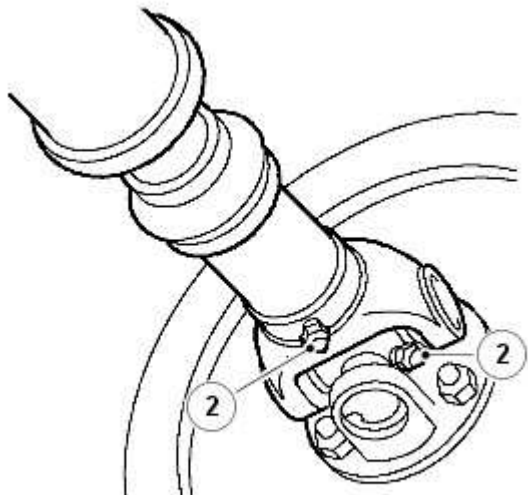
Vervangen

! **WAARSCHUWING:** Altijd zoveel mogelijk contact met afgewerkte asolie vermijden. Afgewerkte asolie bevat potentieel schadelijke stoffen waardoor huidkanker en andere serieuze huidaandoeningen kunnen worden veroorzaakt.

1. Controleer of het voertuig op een horizontale ondergrond staat. Plaats een voor dat doel geschikte opvangbak onder de as die wordt afgetapt.
2. Gebruik een sleutel met een 13 mm vierkante dop. Verwijder de aftap- en de vul/niveaupluggen uit de as. Tap alle olie af.
3. De aftapplug moet worden gereinigd en geplaatst.
4. Bijvullen met nieuwe olie tot de olie uit de vul/niveau-opening stroomt. Laat overtollige olie naar buiten stromen en veeg de omgeving van de vulopening, schoon.
5. De vul/niveauplug moet worden gereinigd en geplaatst.

Aandrijfassen

1. Reinig de directe omgeving van de vetsmeernippel van de kruiskoppeling.
2. Vul de vetsmeernippel met de aanbevolen vetsoort.



J6113

Koppelingsleidingen en wartels

1. Controleer de koppelingsleidingen en wartels op schuurplekken, lekkages en corrosie.

Stuurbekrachtiging - leidingen en wartels

1. Controleer de koppelingsleidingen en wartels op schuurplekken, lekkages en corrosie.

Motor, versnellingsbak, tussenbak en assen

1. Voer een controle uit op olie lekkages uit de motor, de versnellingsbak, de tussenbak en de assen. Let speciaal op de gedeelten rond de oliekeerringen.

Uitlaatsysteem

1. Voer een visuele controle uit van de conditie van het uitlaatsysteem en let op tekenen die wijzen op beschadiging.
2. Controleer de conditie van hitteschilden van het uitlaatsysteem.
3. Controleer of het uitlaatsysteem goed is vastgemaakt en controleer de conditie van de rubber uitlaatbevestigingen, klemmen en steunen.

Stuurhuis en wielophanging

1. Controleer de bevestigingen van het stuurhuis. Zonodig vastdraaien tot 81 Nm.
2. Controleer de bevestiging van de linker en rechter voorste reactie-arm. Zonodig vastdraaien. Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (204-00 Wielophanging - algemeen, Specificaties).
3. Controleer de bevestigingen van de panhard-stang. Zonodig vastdraaien. Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (204-00 Wielophanging - algemeen, Specificaties).
4. Alle bevestigingen van de achteras controleren. Zonodig vastdraaien.

Stuurinrichting - kogelgewrichten

1. Controleer alle verbindingen door te trachten de verbindingen heen en weer en naar voren en naar achteren te bewegen. Wordt speling geconstateerd, een nieuw kogelgewricht plaatsen.



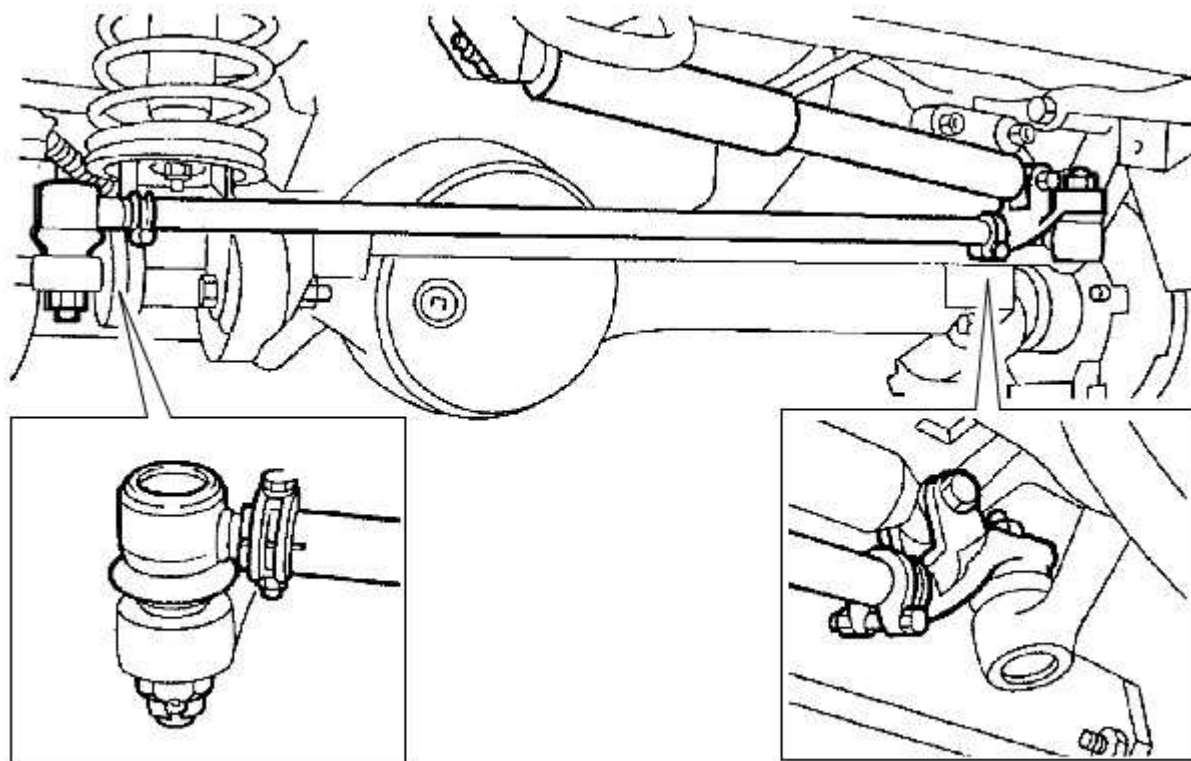
LET OP: Voer nooit een controle op slijtage uit door een assistent te vragen om het stuurwiel heen en weer te bewegen terwijl tegelijkertijd de verbinding wordt gecontroleerd.

2. Controleer de conditie van de kogelgewrichten van de stuurinrichting. Hierbij moet speciale aandacht worden besteed aan de stofkappen.

N.B.: Als de kogelgewrichten van de stuurinrichting moeten worden vervangen, dan dient de klant daarvan op de hoogte te worden gebracht, daar aanvullende arbeids- en/of materiaalkosten in rekening worden gebracht. Dergelijke werkzaamheden mogen dus uitsluitend worden uitgevoerd nadat goedkeuring is verkregen van de klant.

N.B.: Kruiskoppelingen werden op de fabriek gedurende productie, voor de gehele technische levensduur gesmeerd. Verdere smering is overbodig tenzij de rubber hoes werd beschadigd op verplaatst. Alle gewrichten moeten gedurende de gespecificeerde onderhoudsbeurten worden gecontroleerd. Dit dient echter vaker te geschieden als het voertuig onder zeer

ongunstige condities, is gebruikt.



M570830

Schokdempers

1. Controleer op tekenen die wijzen op lekkage uit de schokdempers.
2. Voer een controle uit op tekenen die wijzen op een beschadigde schokdemper.

Sleepsteun

1. Controleer de bevestiging van de sleepsteun.

Motor en transmissie - ophanging

1. Controleer de conditie van de linker voorste motorophanging. De bevestigingen moeten zonnodig worden vastgedraaid.
 - Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (303-01B Motor - 2.5L - 300 Tdi, Specificaties).
 - Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (303-01C Motor - 2.5L - Td5, Specificaties).
2. Controleer de conditie van de rechter voorste motorophanging. De bevestigingen moeten zonnodig worden vastgedraaid.
 - Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (303-01B Motor - 2.5L - 300 Tdi, Specificaties).
 - Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (303-01C Motor - 2.5L - Td5, Specificaties).
3. Controleer de conditie van de linker achterste versnellingsbakophanging. De bevestigingen moeten zonnodig worden vastgedraaid.
 - Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (303-01B Motor - 2.5L - 300 Tdi, Specificaties).
 - Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (303-01C Motor - 2.5L - Td5, Specificaties).
4. Controleer de conditie van de rechter achterste versnellingsbakophanging. De bevestigingen moeten zonnodig worden vastgedraaid.
 - Tdi modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (303-01B Motor - 2.5L - 300 Tdi, Specificaties).

- Td5 modellen -
Zie voor meer informatie de procedure: [Specificaties](#) (303-01C Motor - 2.5L - Td5, Specificaties).

Wegtest



WAARSCHUWING: 2-wiel rolbanktesten waarbij de rollen worden aangedreven door het voertuig, mogen **NOOIT** worden uitgevoerd. Voor details over rolbanktesten,

- 1.** Controleer de correcte werking van het contactslot. Controleer of de motor op de juiste manier start. Laat de motor draaien.
- 2.** Draai het stuurwiel, terwijl het voertuig stilstaat, geheel van links naar rechts (of vice versa). Let op een gelijkmatige en moeiteloze werking en controleer of door de stuurbevestigingspomp of drijfriem, geen ongewone geluiden worden geproduceerd.
- 3.** Druk het koppelpedaal in. Vervolgens moeten om beurten alle versnellingen worden gekozen. Ga tevens na of de versnellingen gelijkmatig en zonder hapering ingrijpen.
- 4.** Voer met het voertuig een korte wegtest uit. Controleer of alle systemen van het voertuig op de juiste wijze werken. Besteed vooral aandacht aan:
 - Automatisch schakelen/schakelsnelheden.
 - Luidruchtig schakelen - hoge/lage gearing.
 - Controleer de stuurinrichting en let op abnormaal geluid en/of de uit te oefenen krachtsinspanning.
 - Controleer de speling van de stuurinrichting.
 - Door de motor geproduceerde geluiden
 - Versnellingsbak - lawaai of trillingen
 - Wielophanging - overmatig lawaai of onregelmatigheden
 - Door de carrosserie geproduceerde geluiden
 - Remsysteem - werking
 - Schakelen
 - Motorprestatie
 - Ga na of te veel rook uit de uitlaat stroomt.
 - Alle instrumenten, meters en waarschuwinglampjes.
 - Controleer de verwarming in de airco.
 - Trek de autogordel geheel naar buiten. Ga na of de gordelrol goed terugloopt en vergrendelt. Automatische gordelrollen moeten gedurende een plotselinge ruk of beweging, vergrendelen. Dit dient ook te geschieden wanneer het voertuig op een helling staat.
 - Controleer het omlaag klappen van de rugleuning en de vergrendeling.
- 5.** Ga na of alle instrumenten en waarschuwingssystemen (indien van toepassing) correct functioneren.
- 6.** Na de wegtest moet op de hefbrug een laatste inspectie van het voertuig worden uitgevoerd.
- 7.** Controleer alle vloeistofpeilen in de motorruimte. Zonodig bijvullen.

Algemeen

- 1.** Het onderhoudsboekje aftekenen.
- 2.** Eventuele ongewone aspecten van de voertuigconditie en extra werkzaamheden dienen te worden gerapporteerd.