

WERKING VAN ELEKTRISCH CIRCUIT

Gedimd Groot Licht

Bij het inschakelen van de koplampen wordt altijd gedimd grootlicht ingeschakeld, ongeacht de stand van de contactschakelaar.

Koplampen–uitschakelvertraging

De in dit hoofdstuk gebruikte term “koplamp” geldt zowel voor gedimd als voor ongedimd groot licht, e.e.a. naar keuze d.m.v. de grootlichtdmschakelaar. Deze dmschakelaar blijft gedurende de vertragingstijd in werking.

De koplampen gaan branden zodra de koplampschakelaar in zijngrootlichtstand geschakeld wordt, ongeacht de stand van de contactschakelaar.

Bij afzetten van het voertuigcontact en verwijderen van de contactsleutel met nog ingeschakeld groot licht, en wanneer de koplampschakelaar vervolgens met een vertraging van minder dan 1 seconde in zijn standlichtpositie geschakeld wordt, zal een uitschakelvertraging van 25 seconden worden ingeleid.

Bij afzetten van het voertuigcontact en verwijderen van de contactsleutel met nog ingeschakeld groot licht, en wanneer de koplampschakelaar vervolgens met een vertraging van meer dan 1 seconde in zijn standlichtpositie geschakeld wordt, worden de koplampen uitgeschakeld en blijft de parkeerverlichting branden tot dat de koplampschakelaar uitgeschakeld of weer in de grootlichtstand teruggeschakeld wordt.

De geactiveerde koplampenuitschakelvertraging kan door de hiernagenoemde handelingen altijd onmiddellijk worden afgezet (hoofdverlichtingsschakelaar uitgeschakeld):

- Contactsleutel in het contactslot steken of inschakelen van het accessoirecircuit/voertuig contact (de helebuitenverlichting wordt uitgeschakeld).
- Koplampschakelaar in standlichtpositie schakelen. In dit geval gaat de buitenverlichting onmiddellijk over tot standlicht.
- Koplampschakelaar op grootlicht schakelen. In dit geval branden de koplampen en het normale standlicht (d.w.z. niet de parkeerverlichting).

Grootlicht/Standlicht–Controlelampjes

Het grootlichtcontrolelampje wordt ingeschakeld wanneer de koplampen branden, ongeacht de stand

van de contactschakelaar. Het standlichtcontrolelampje wordt ingeschakeld wanneer de standlichtschakelaar ingeschakeld is en het standlicht brandt, echter niet bij uitgetrokken contactsleutel en ingeschakelde parkeerverlichting.

Groot Licht

De grootlichtdmschakelaar heeft een z.g. momentane werking waardoor de koplampen bij elke bediening van deze schakelaar van dimlicht naar grootlicht of omgekeerd worden omgeschakeld.

Bij bediening van de grootlichtdmschakelaar met ingeschakeld gedimd grootlicht en uitgeschakelde voorste mistlampen worden de dimlichtlampen gedoofd en gaan de grootlichtlampen 1 en 2 branden.

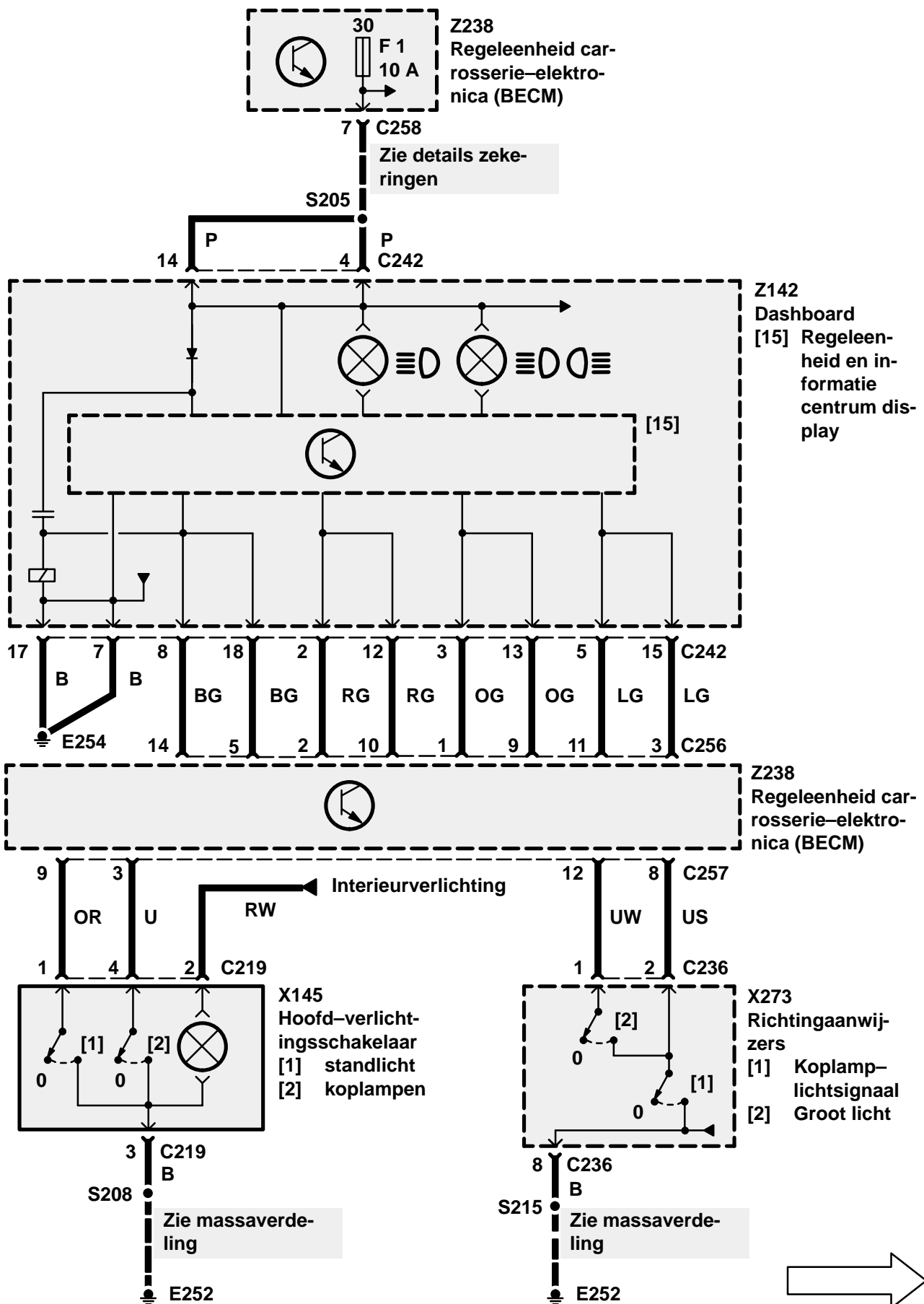
Bij bediening van de grootlichtdmschakelaar zowel met ingeschakeld dimlicht als met ingeschakelde voorste mistlampen worden de dimlichtlampen gedoofd en gaan de grootlichtlampen 1 aan.

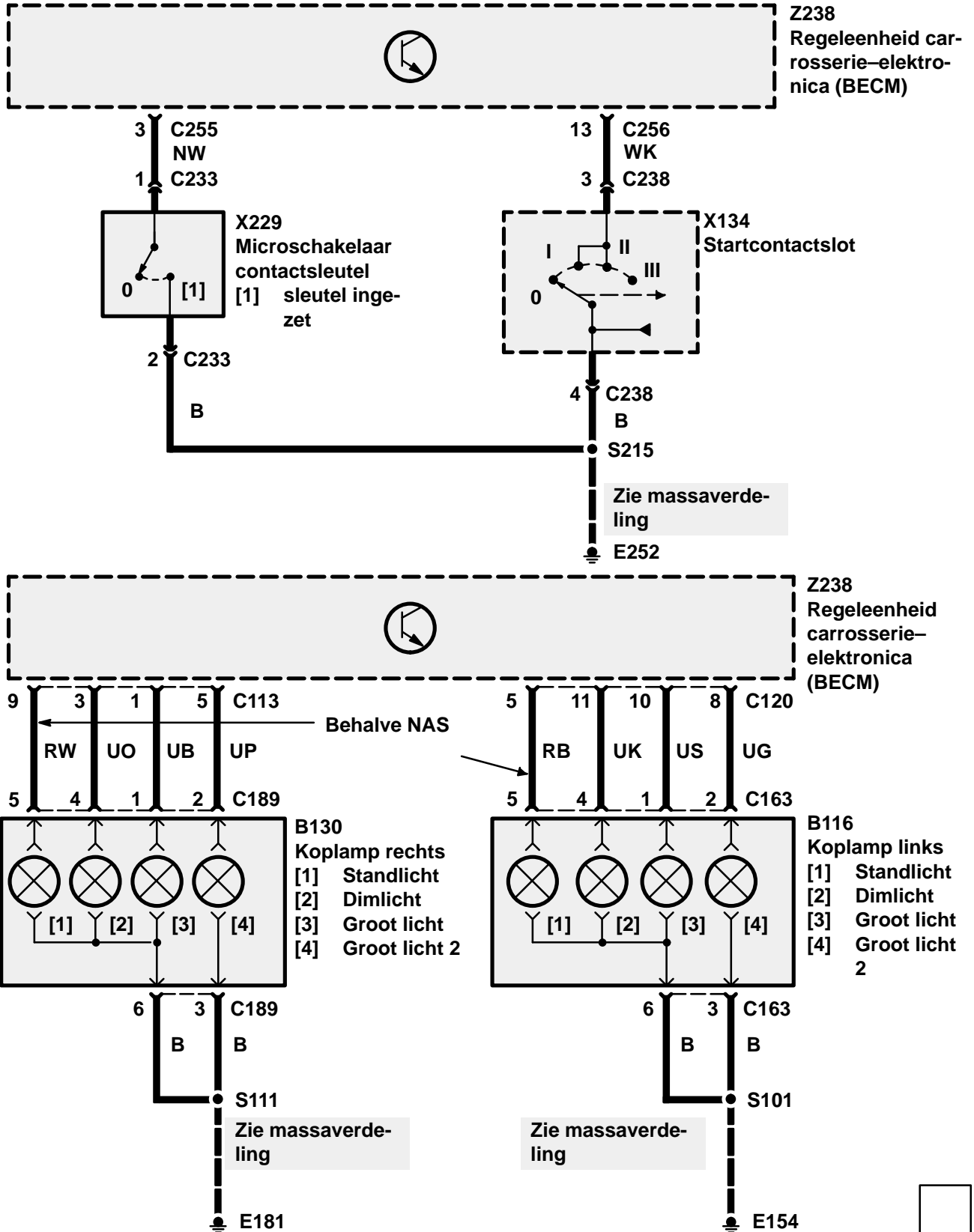
Attentieverlichting

Deze verlichting is voor voertuigen in Canada, Noorwegen, Zweden en Finland wettelijk voorgeschreven.

Bij deze voertuigen brandt – ongeacht de stand van enige schakelaar – bij draaiende motor altijd de buitenverlichting met koplampen als z.g. attentieverlichting.

De attentieverlichting is verder niet van invloed op andere verlichtingssystemen.





WERKING VAN ELEKTRISCH CIRCUIT

Standlicht

Wanneer bij ingeschakeld voertuigcontact de standlichtschakelaar ingeschakeld wordt, of bij ingeschakelde koplampschakelaar, gaande hierna genoemde lampen branden: standlicht links en rechts voor, standlicht links- en rechtsachter, kentekenverlichting alsmede de verlichtingen van de controlelampen en achterportierschakelaargroep.

Bovendien worden met de standlichtschakelaar nog de volgende lampen ingeschakeld:

Klokverlichting, dashboardschakelaargroep, console-schakelaargroep, versnellingskeuzegroep, instrumentenverlichting, aanstekerverlichting, HEVAC-paneel schakelaars en I.C.E. (telefoonafstandsbediening, indien ingebouwd).

Parkeerverlichting

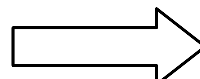
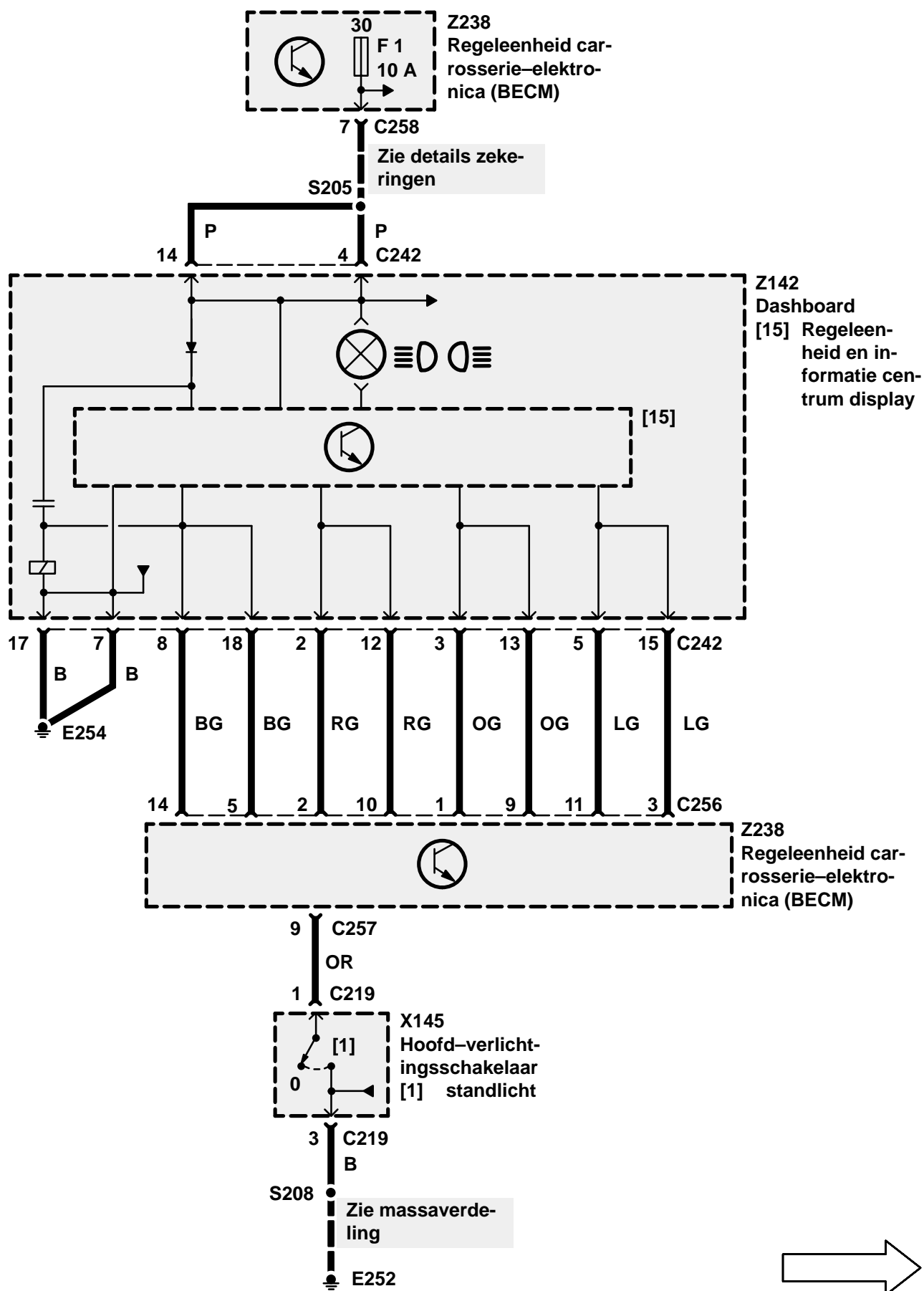
Bij uitgeschakeld voertuigcontact en accessoirecircuit, verwijderde contactsleutel en in standlichtpositie geschakelde koplampschakelaar zal de parkeerverlichting – afhankelijk van de stand van de richtingaanwijzerschakelaar – als volgt worden ontstoken:

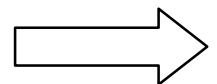
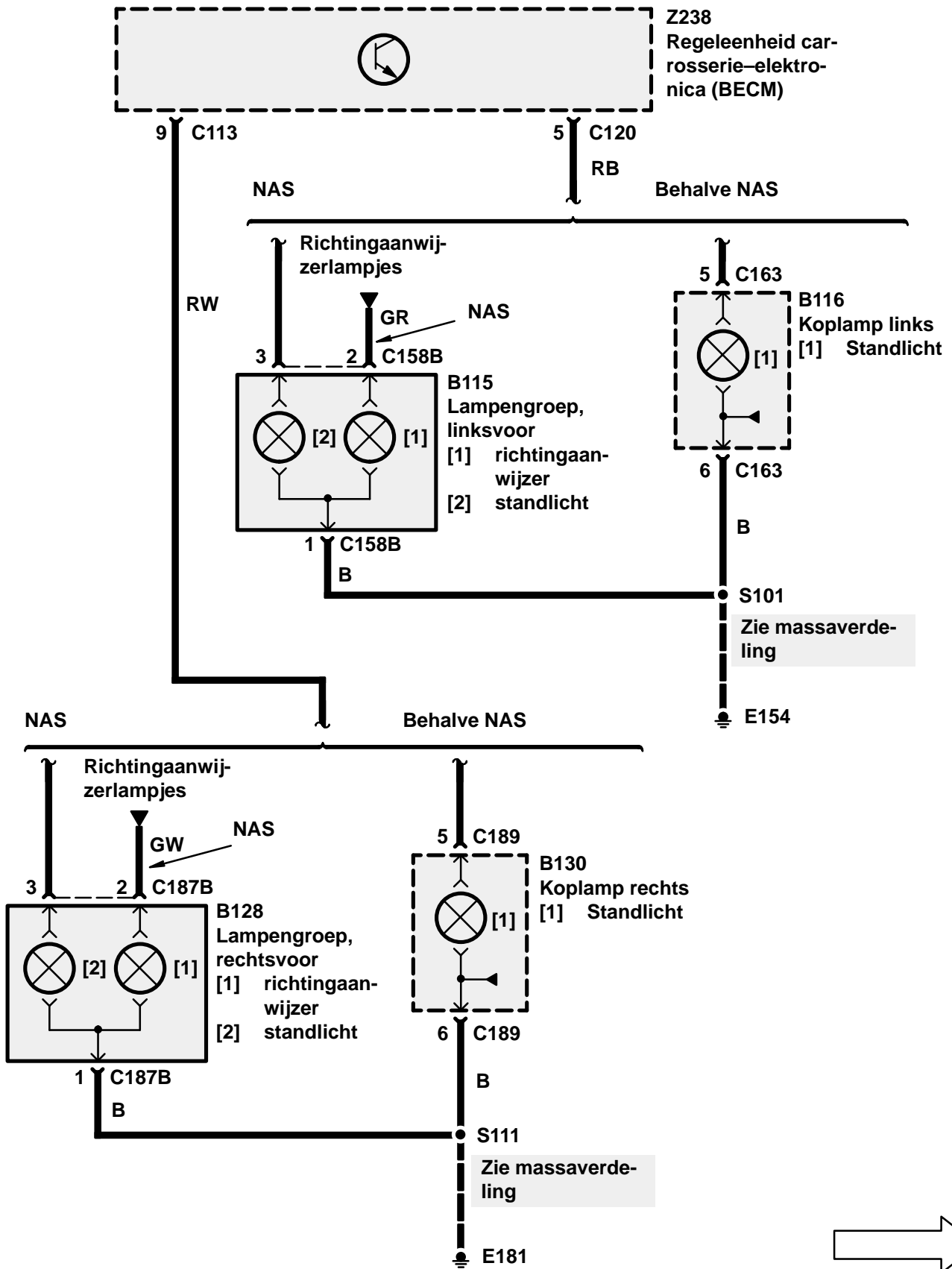
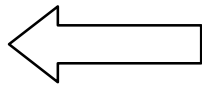
- Met de richtingaanwijzerschakelaar in neutraalstand brandt de complete standverlichting.
- Met de richtingaanwijzerschakelaar in stand RECHTS brandt de standverlichting rechtsvoor en rechtsachter.
- Met de richtingaanwijzerschakelaar in stand LINKS brandt de standverlichting linksvoor en linksachter.

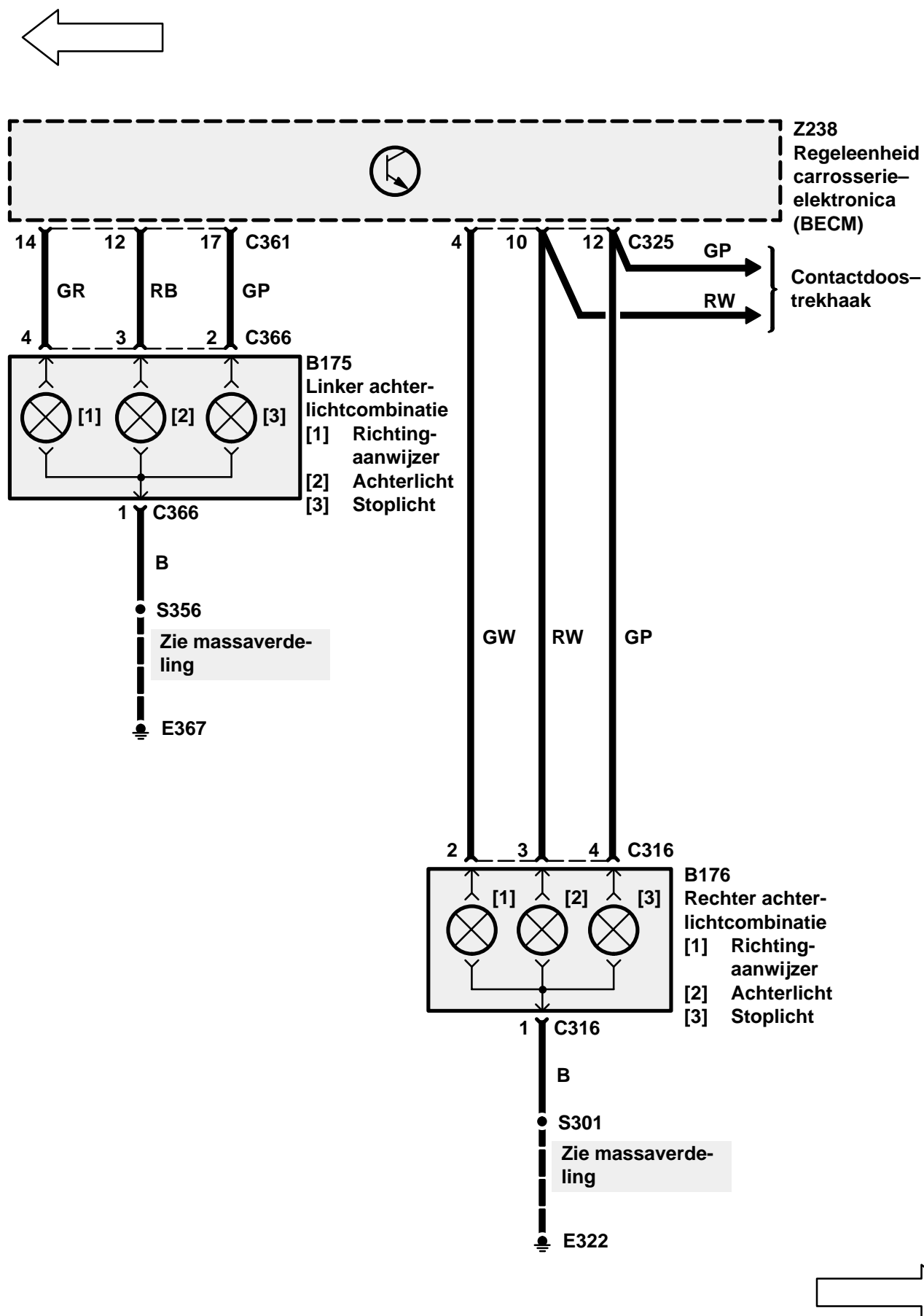
Bij in grootlichtstand geschakelde koplampschakelaar brandt de normale standverlichting samen met de koplampen.

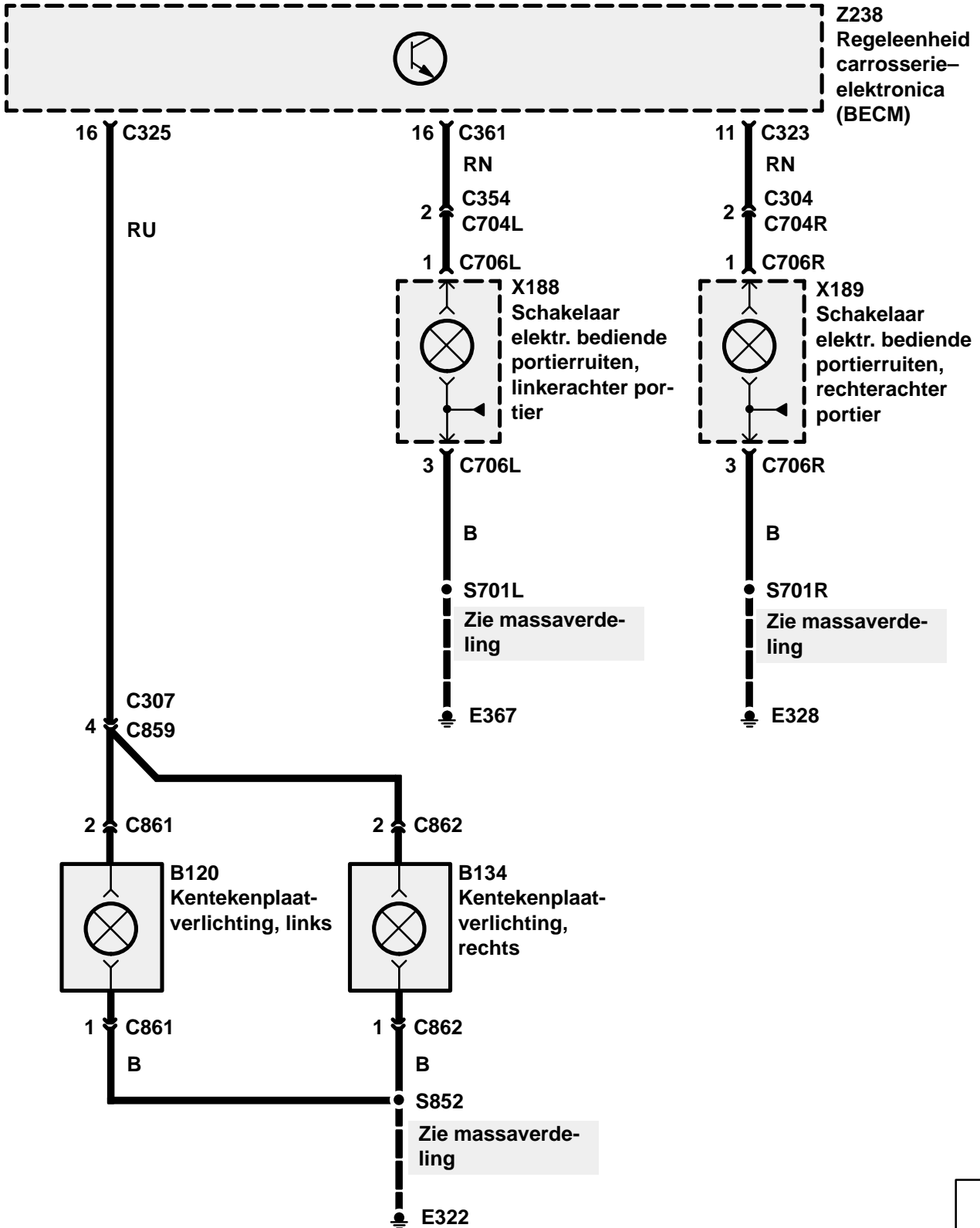
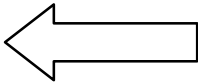
Standlicht–Controlelampjes

Het standlichtcontrolelampje wordt ingeschakeld wanneer de standlichtschakelaar ingeschakeld is en het standlicht brandt, echter niet bij uitgetrokken contactsleutel en ingeschakelde parkeerverlichting.





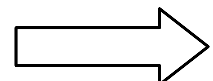
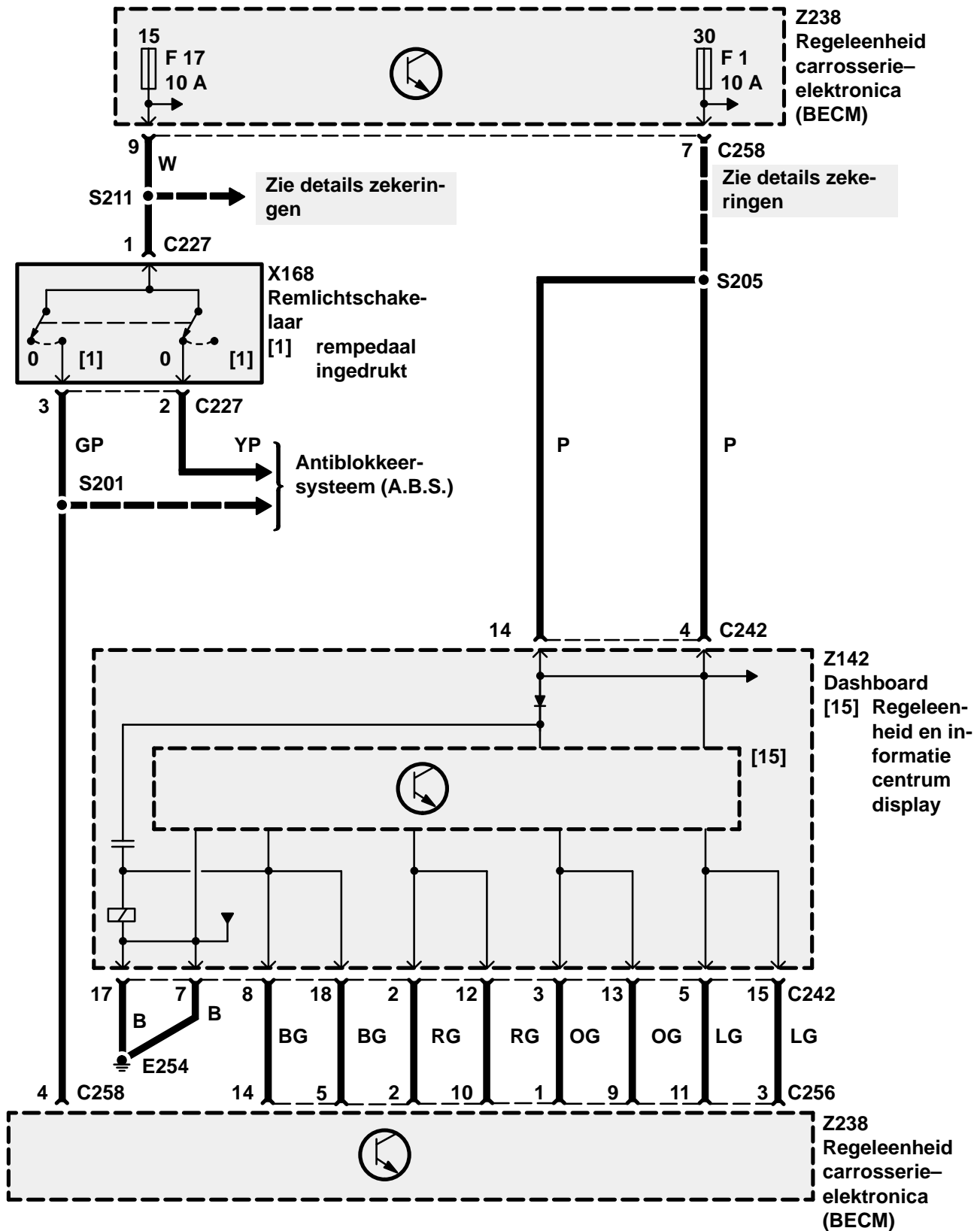


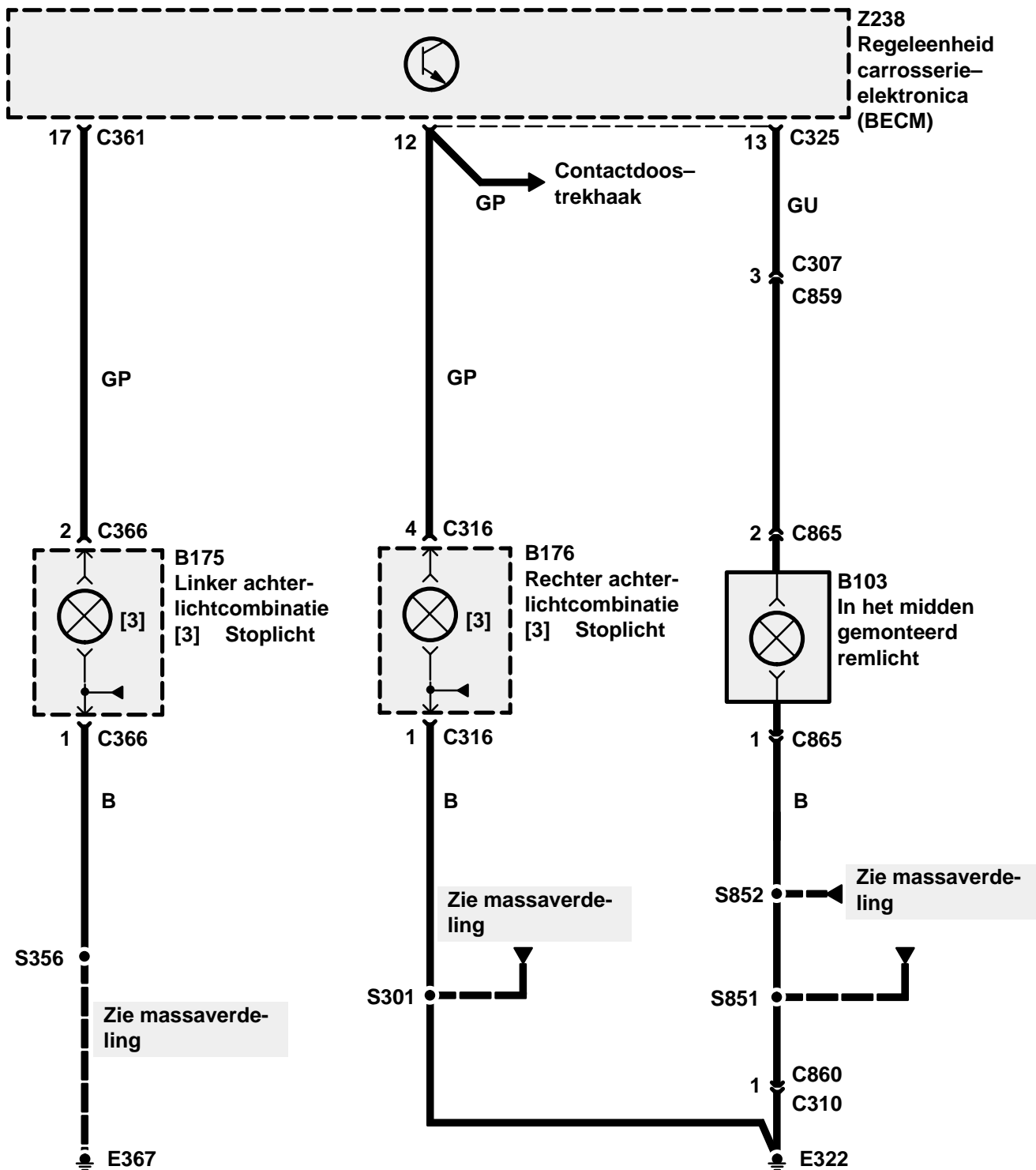
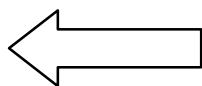


WERKING VAN ELEKTRISCH CIRCUIT

Remlichten

Bij ingeschakeld voertuigcontact lichten de remlichten (inclusief het hooggeplaatste stoplicht, indien ingebouwd) op wanneer de remschakelaar gesloten wordt.





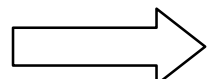
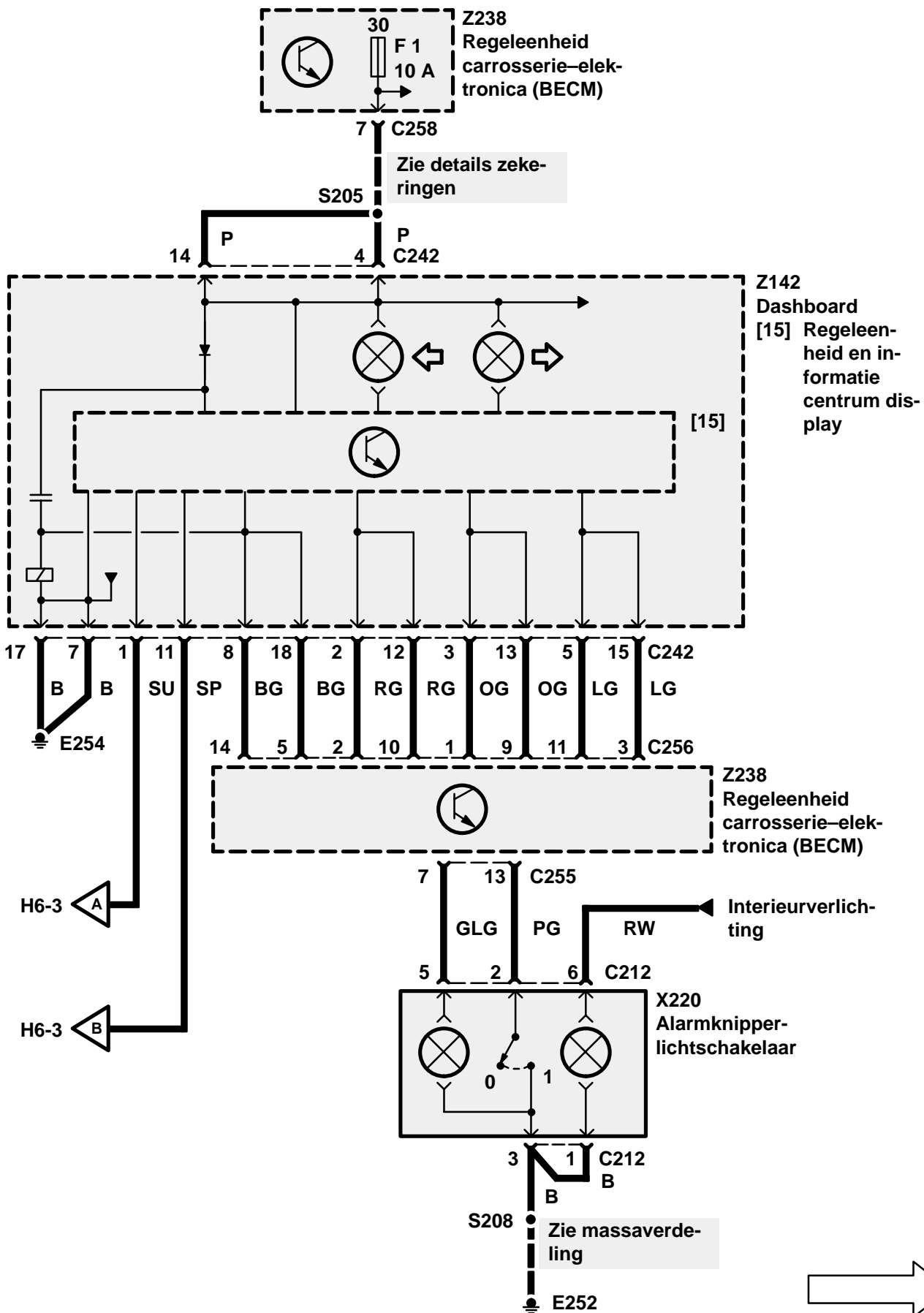
WERKING VAN ELEKTRISCH CIRCUIT

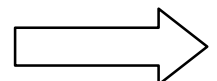
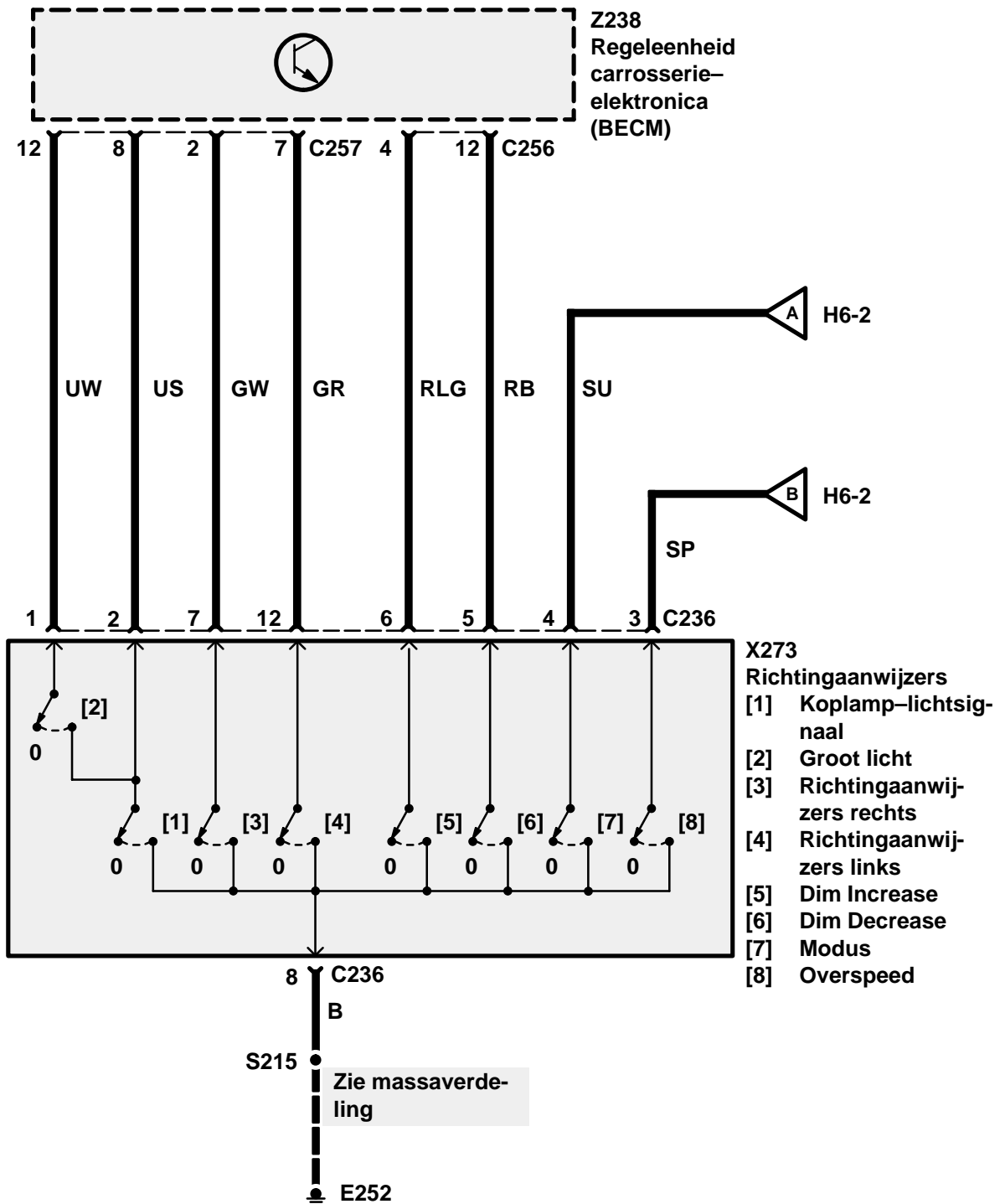
Alarmknipperlichtinstallatie

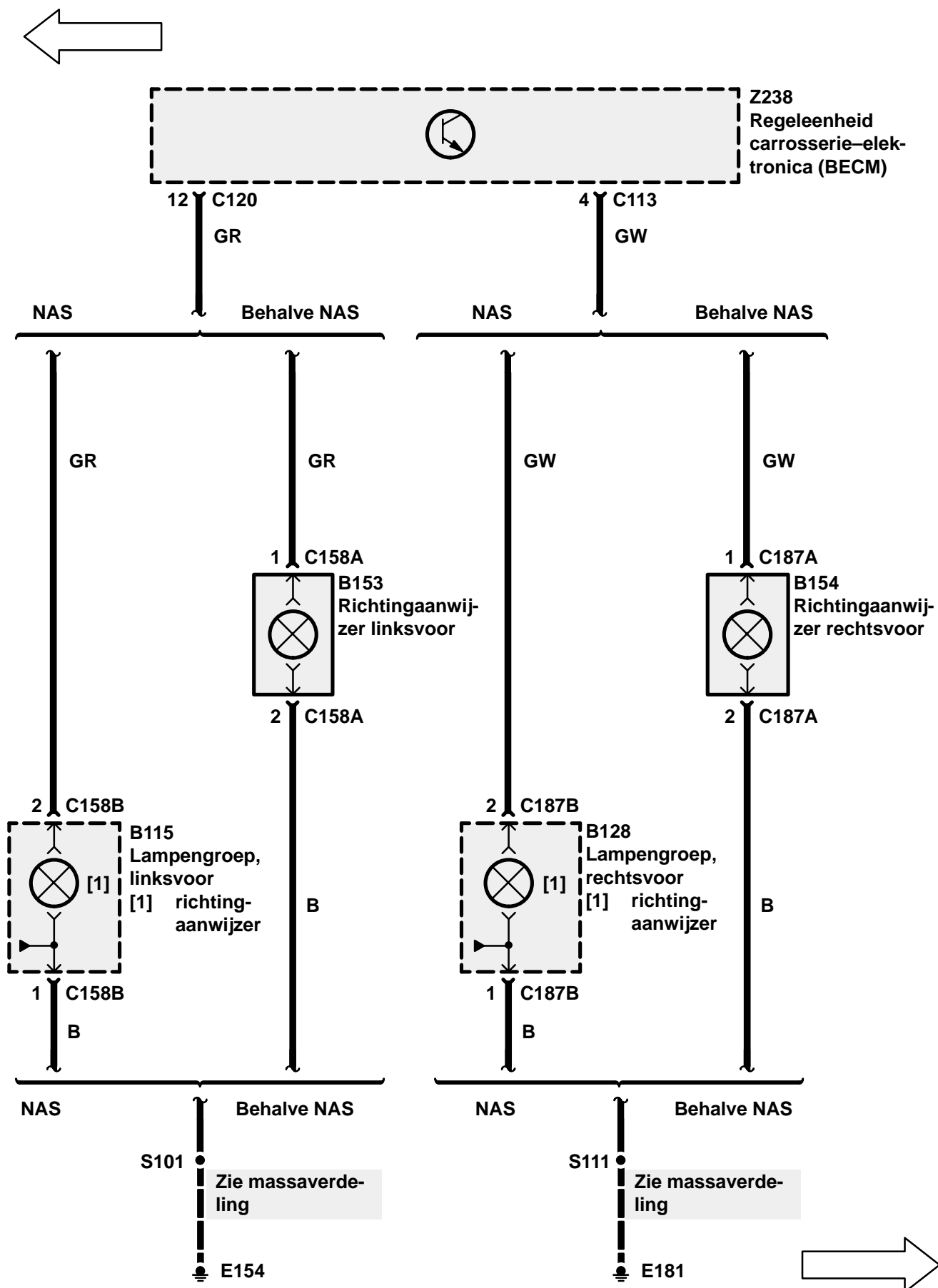
Wanneer de alarmknipperlichtschakelaar bediend wordt, gaan allerichtingaanwijzerlampen en het lampje in de alarmknipperlichtschakelaar met de gespecificeerde frequentie knipperen, ongeacht de stand van de contactschakelaar. Ook de controlelampjes voor de richtingaanwijzers in het combiinstrument gaan hierbijknipperen.

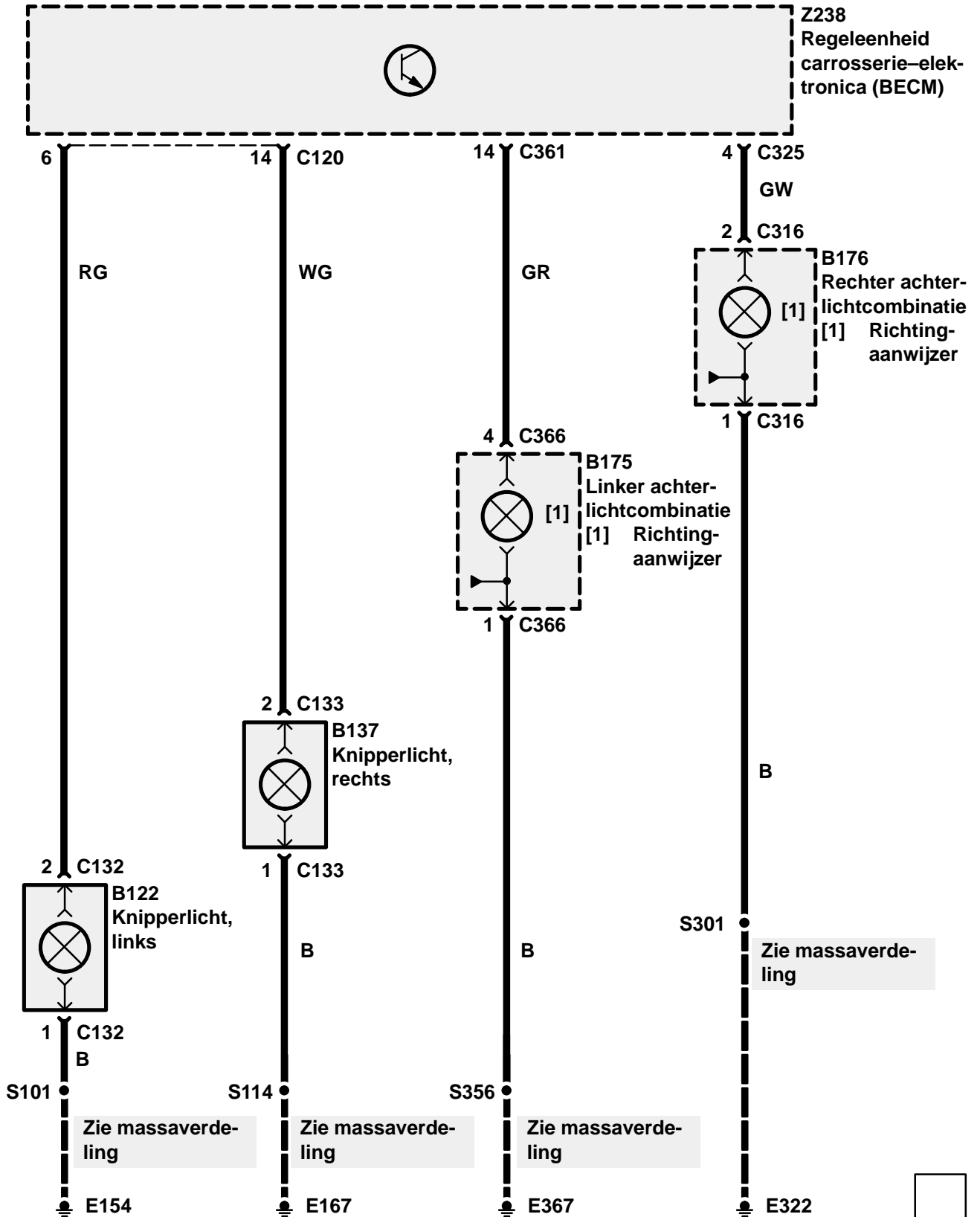
Indien bij ingeschakeld voertuigcontact de traagheidsschakelaar bediend wordt, gaan alle richtingaanwijzerlampen, de controlelampjes daarvan en het lampje in de alarmknipperlichtschakelaar met de gespecificeerde frequentie knipperen.

Naast het knipperen van de richtingaanwijzerlampen wordt bovendien door de BeCM een hoorbaar tiksignaal gegenereerd waarvan de frequentie aan die van de controlelampjes in het combiinstrument aangepast is.



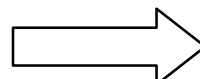
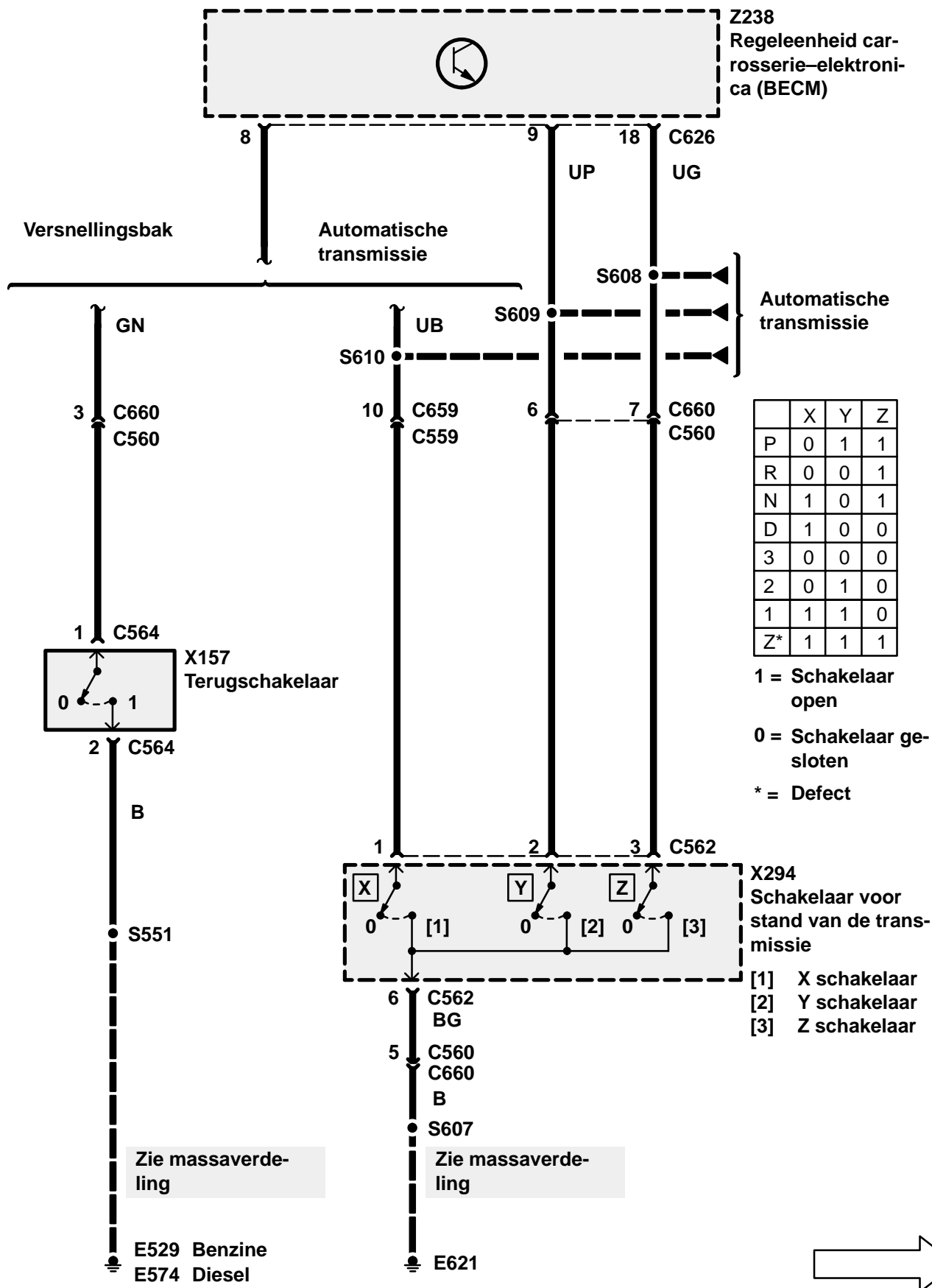


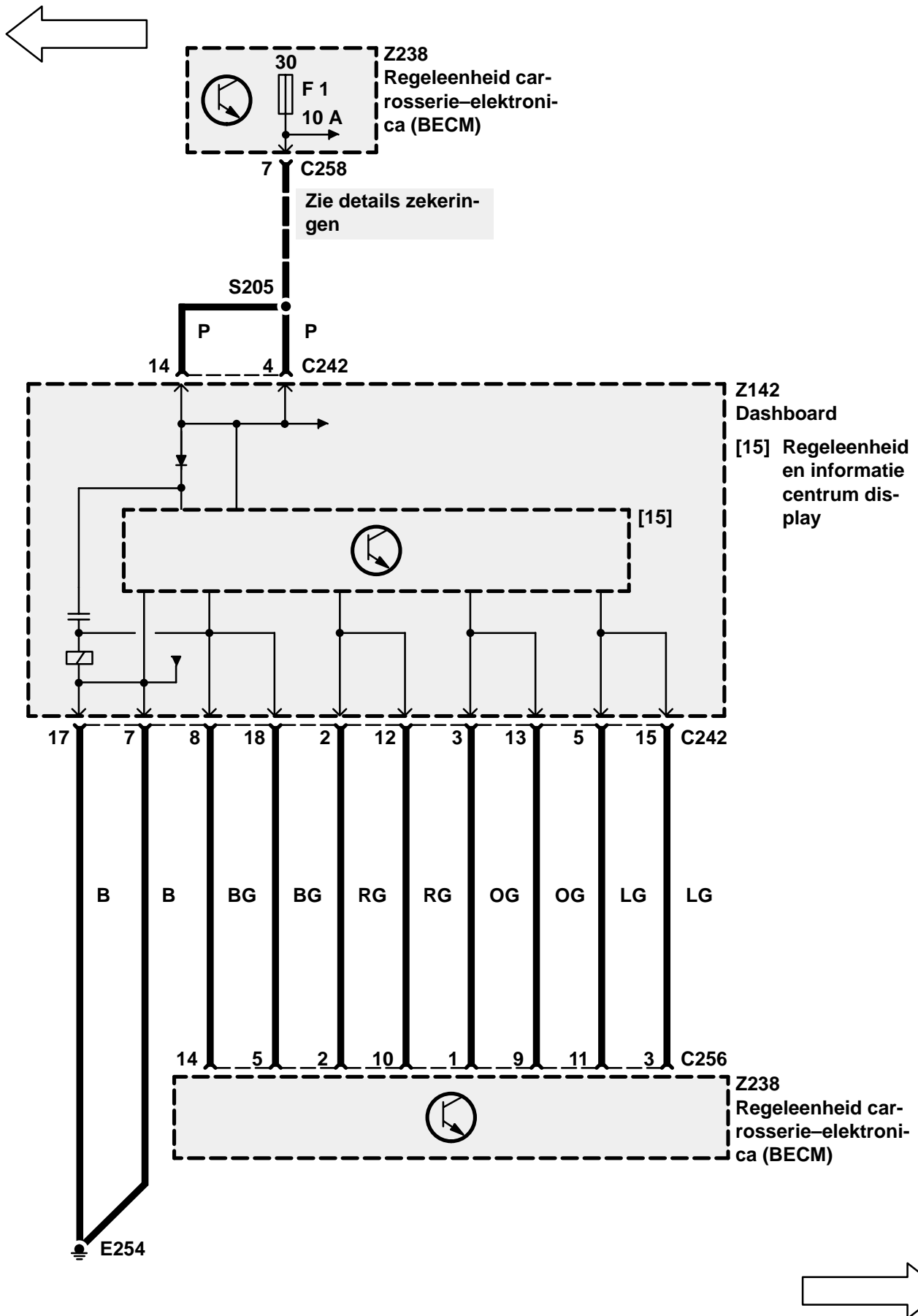


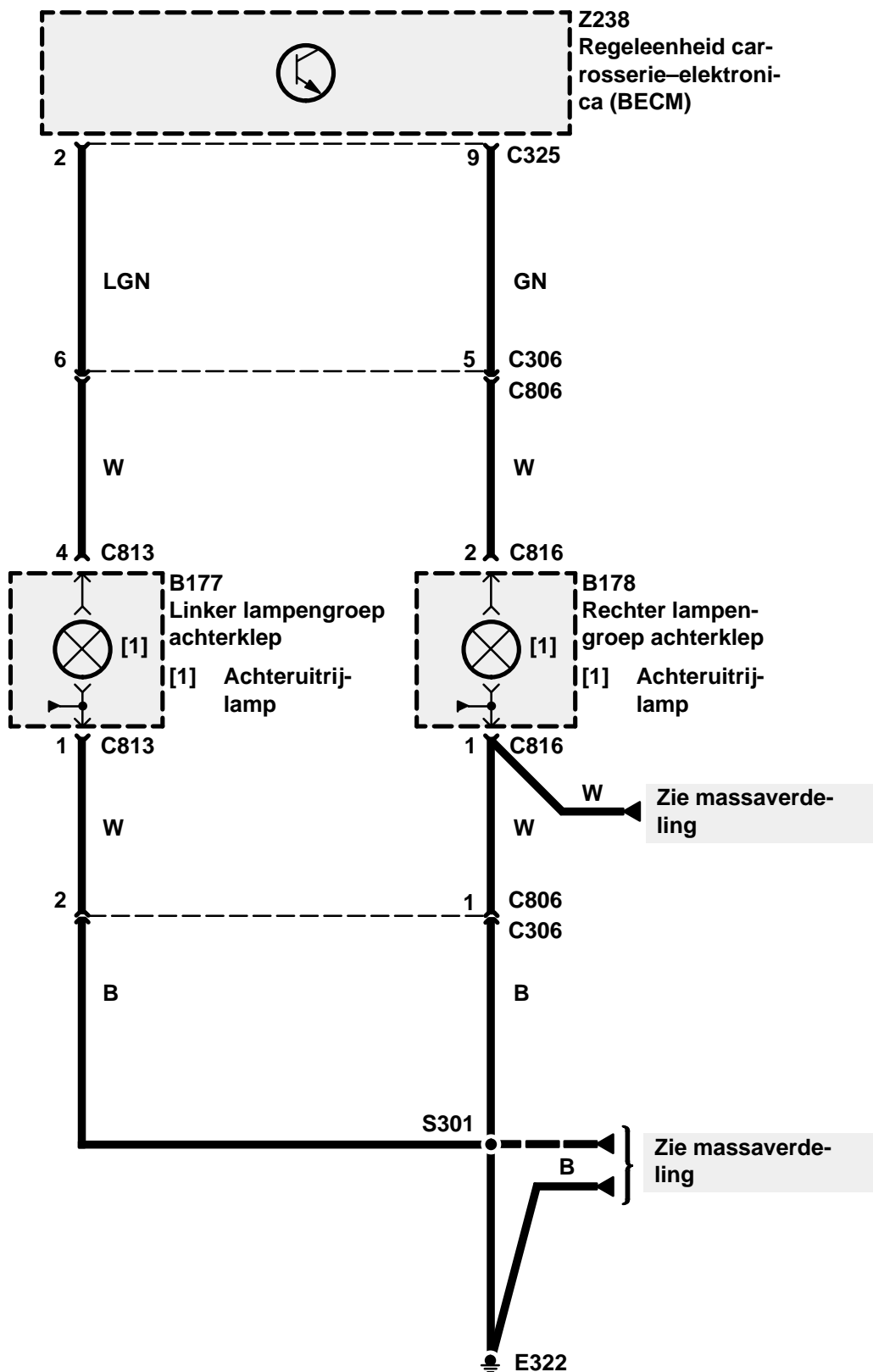
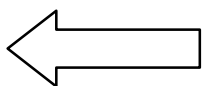


WERKING VAN ELEKTRISCH CIRCUIT**Achteruitrijlampen**

Wanneer de versnellingskeuzehefboom bij ingeschakeld voertuigcontact in de achteruitversnelling wordt gezet, worden beide achteruitrijlampen ingeschakeld.







WERKING VAN ELEKTRISCH CIRCUIT

Mistlampen

Bij ingeschakeld voertuigcontact en tevens ingeschakelde standlicht- of grootlichtschakelaar worden door kort indrukken van de mistlampschakelaar de voorste mistlampen ingeschakeld. Wanneer de mistlampschakelaar nogmaals kort ingedrukt wordt, of wanneer het groot licht of standlicht wordt uitgeschakeld dan wel het voertuigcontact afgezet, gaan de voorste mistlampen (weer) uit. N.B. Bij het inschakelen van het voertuigcontact blijven de voorste mistlampen altijd uitgeschakeld.

Mistachterlichten

Bij ingeschakeld voertuigcontact met tevens ingeschakeld grootlicht of ingeschakelde voorste mistlampen worden door kort indrukken van de mistachterlichtschakelaar de mistachterlichten ingeschakeld. Bij het inschakelen van de achterlichten gaat ook het controlelampje in de mistachterlichtschakelaar branden. Wanneer de mistachterlichtschakelaar nogmaals kort ingedrukt wordt, of wanneer het groot licht of de voorste mistlampen worden uitgeschakeld dan wel het voertuigcontact afgezet, gaan de mistachterlichten (weer) uit. N.B.: Bij het inschakelen van het voertuigcontact blijven de mistachterlichten altijd uitgeschakeld.

