



© Land Rover
Alle rechten voorbehouden.

HOOFDSTUK: 417-00

Defender - omloopkit voor koplampschakelaar

BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:

Defender (LD)

Jaar: 2007-2011

VIN-NUMMERS: 7A732615-BA412050

MARKTEN:

Alle

SAMENVATTING:

Situatie: Klanten kunnen melden dat de koplampen niet werken.

Oorzaak: De koplampschakelaar wordt te zwaar belast. **Voorgestelde code klacht van de klant L26.**

Handeling: Meldt de klant een klacht, volg dan de service-instructie die hieronder wordt beschreven.

BENODIGDE ONDERDELEN:

LR030389	Omloopkit stuur links	Aantal: 1
LR030390	Omloopkit stuur rechts	Aantal: 1
FN106042	Moer	Aantal: 1
YMQ501220	Massakabel	Aantal: 1

GARANTIE:

 **N.B.:** Reparatieprocedures zijn voortdurend aan herziening onderhevig, zodat de tijden kunnen worden gewijzigd: de hier genoemde tijden gelden slechts als richtlijn. Raadpleeg altijd DDW voor de meest recente reparatietijd.

 **N.B.:** DDW vereist het gebruik van oorzakelijke onderdeelnummers. Op claims voor alleen arbeid moet het oorzakelijke onderdeelnummer met hoeveelheid nul worden ingevuld.

BESCHRIJVING VAN DE BEWERKING	BEWERKINGSNR.	TIJD	ACES KLACHTCODE	OORZAKELIJK ONDERDEEL
Aanpassing van bedrading koplamprelais	86.55.89.29	0,6 uur	46	AMR6104

 **N.B.:** Het normale garantiebeleid en de normale garantieprocedures zijn van toepassing.

INSTRUCTIES VOOR DE WERKPLAATS:

 **N.B.:** Voertuig met stuur rechts afgebeeld, voertuig met stuur links vrijwel identiek.

1. Koppel de massakabel van de accu los (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 414-01).
2. Verwijder het stuurwiel (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 211-04).
3. Verwijder de stuurkolomkappen (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 501-05).
4. Verwijder het muntenbakje.
5. Verwijder de luidspreker in het instrumentenpaneel (zie TOPIx werkplaatshandboek, sectie 415-03).

6.  LET OP: Zorg dat u het juiste trekgereedschap gebruikt, zie TOPIx werkplaatshandboek, 418-02 Kabelbomen, beschrijving en werking, voor nadere informatie.

Sluit bruin/blauwe draad aan op lege pen 3.

- Koppel de blauwe draad (geen connector) los van relaispen 3 en voer de draad af.



E143657

7. Knip de connector met plat uiteinde van het einde van de draad op pen 2.



E143658

8. Knip de massadraad door vóór de aftakking

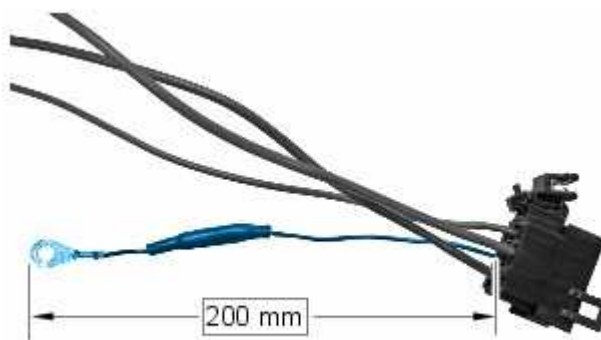


E143659

9.  LET OP: Zorg dat de massakabel totaal 200 mm lang is.

Sluit de nieuwe massakabel aan op de massadraad.

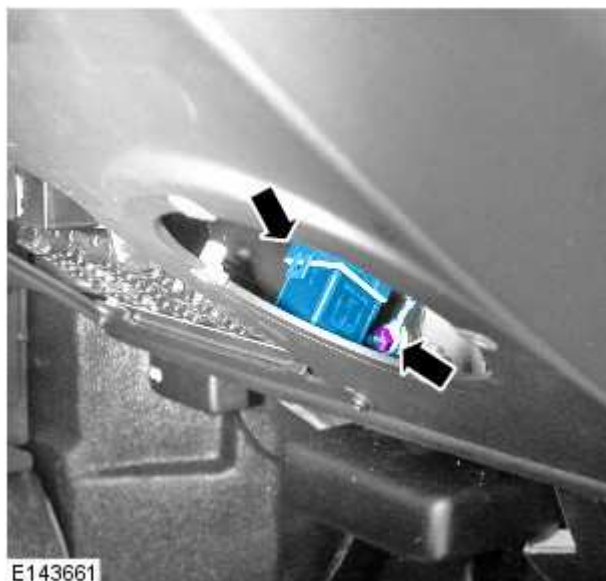
- Tak met behulp van de door Land Rover goedgekeurde kabelboomreparatieset de nieuwe massakabel af naar de bestaande massadraad.



E143885

10. Monteer het relais in het voertuig.

- Voertuigen met stuur rechts - zet het relais op de plaats vast met de klem.
- Voertuigen met stuur links - zet het relais met kabelbinders vast op de steun van de zekeringenkast.
- Sluit de massakabelboom aan op een geschikt massapunt op het voertuig.



E143661

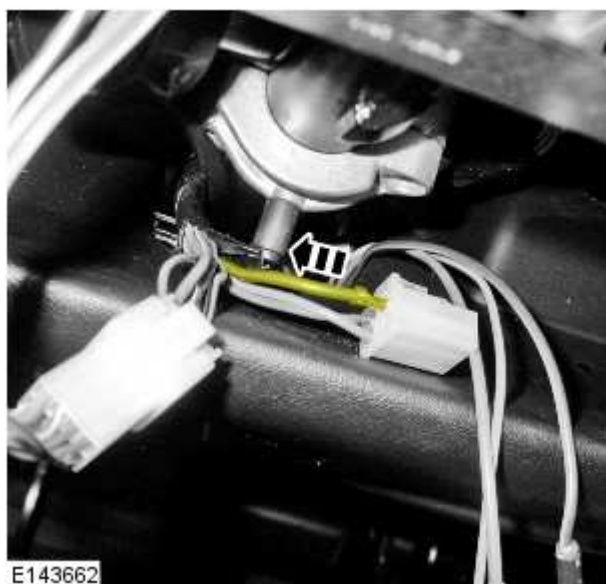
11. Leid de nieuwe kabelboom voorzichtig langs de al aanwezige kabelbomen naar de contactschakelaar.

12.  LET OP: Zorg dat u het juiste trekgereedschap gebruikt, zie TOPIx werkplaatshandboek, 418-02 Kabelbomen, beschrijving en werking, voor nadere informatie.

 **N.B.: Stuur rechts - connector nummer C0041.**

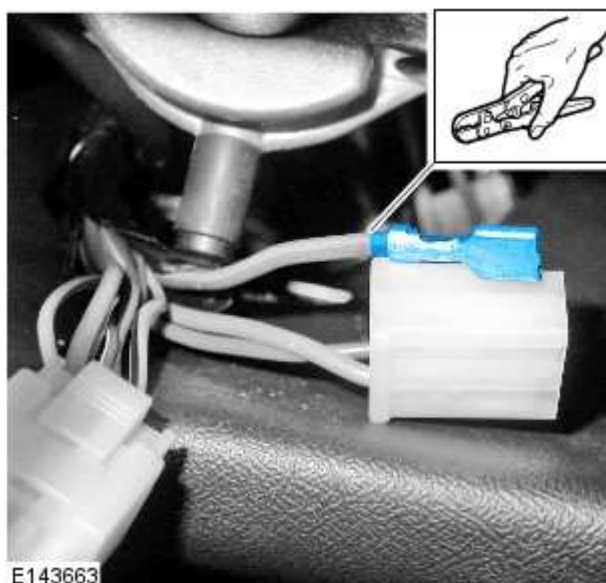
 **N.B.: Stuur links - connector nummer C1082.**

Trek met geschikt gereedschap pen 1 (bruin/blauwe draad) uit de desbetreffende connector.



E143662

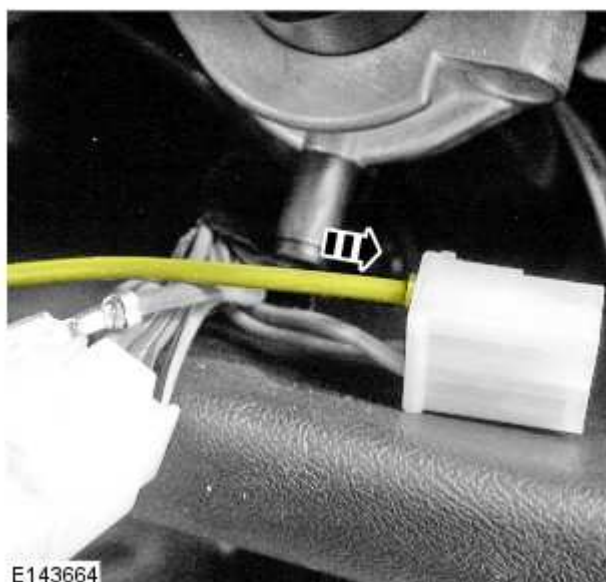
13. Knip de connector met plat uiteinde van de losgetrokken draad en voer de connector af.



14.  **N.B.: Stuur rechts - connector nummer C0041.**

-  **N.B.: Stuur links - connector nummer C1082.**

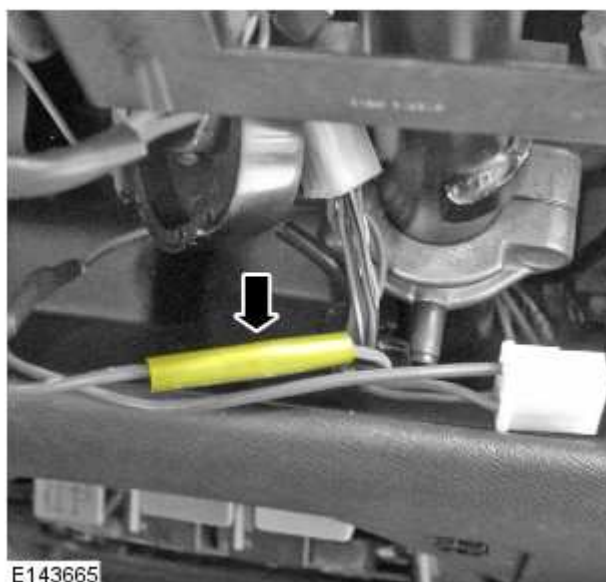
Sluit de connector met de bruin/blauwe draad aan op pen 1 van de daarvoor bestemde connector.



15.  **LET OP: Zorg ervoor dat de omliggende onderdelen en de bekleding goed worden beschermd bij gebruik van het heteluchtpistool. Als van deze instructie wordt afgeweken, kan het voertuig beschadigd raken.**

Tak met daarvoor geschikt gereedschap de losgetrokken bruin/blauwe draad af naar de nieuwe bruin/blauwe draad.

- Strip voldoende isolatie van beide einden van de draad.
- Monteer een geschikte warmtekrimp en connector.
- Krimp de connector met geschikt gereedschap.
- Bevestig de warmtekrimp over de aftakking met een geschikt heteluchtpistool.

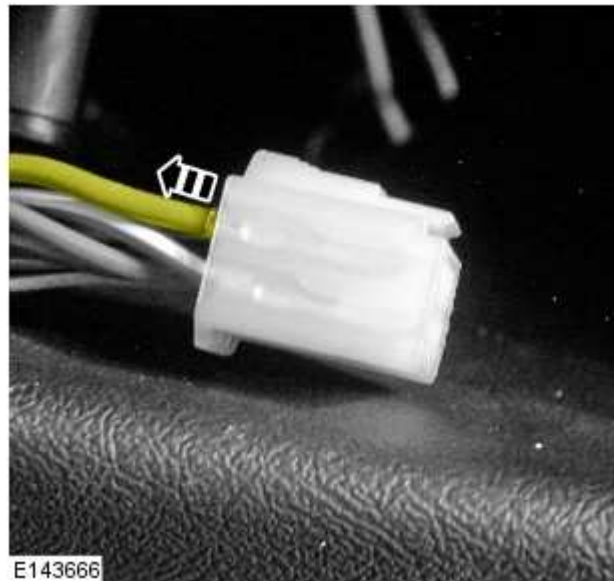


16.  **LET OP:** Zorg dat u het juiste trekgereedschap gebruikt, zie TOPIx werkplaatshandboek, 418-02 Kabelbomen, beschrijving en werking, voor nadere informatie.

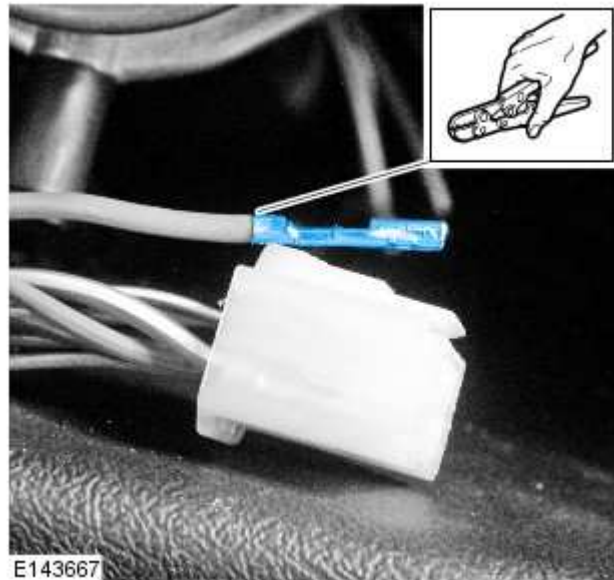
 **N.B.:** Stuur rechts - connector nummer C1042.

 **N.B.:** Stuur links - connector nummer C1739.

Trek met geschikt gereedschap pen 1 (blauwe draad) uit de desbetreffende connector.



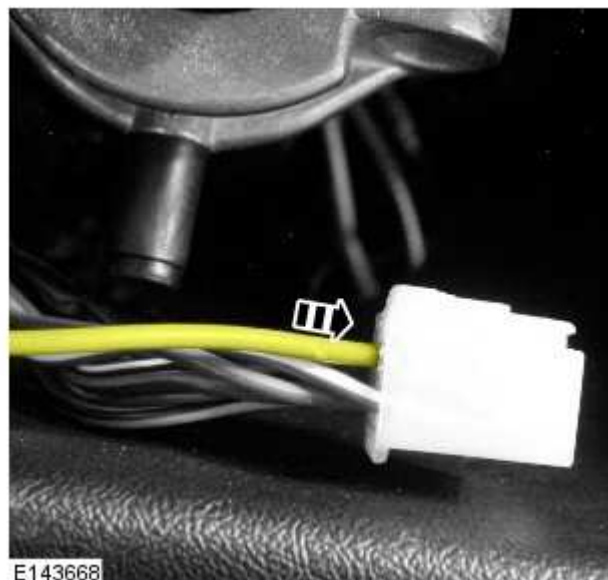
17. Knip de connector met plat uiteinde van de losgetrokken draad en voer de connector af.



18.  **N.B.: Stuur rechts - connector nummer C1042.**

 **N.B.: Stuur links - connector nummer C1739.**

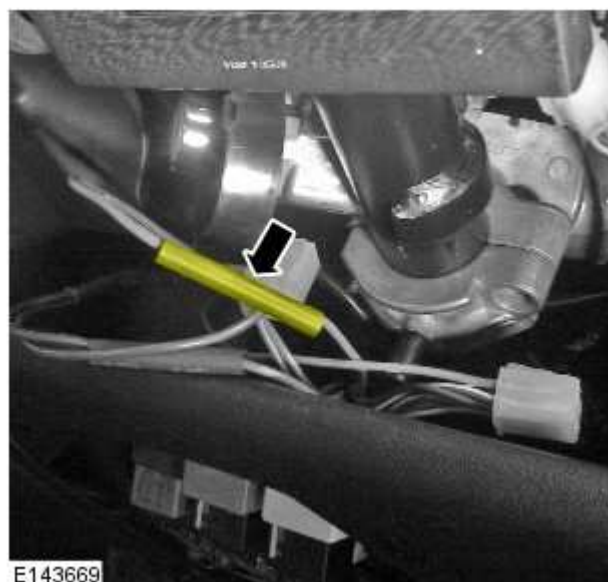
Bevestig de blauwe draad op pen 1 op de juiste connector.



19.  **LET OP: Zorg ervoor dat de omliggende onderdelen en de bekleding goed worden beschermd bij gebruik van het heteluchtpistool. Als van deze instructie wordt afgeweken, kan het voertuig beschadigd raken.**

Tak met daarvoor geschikt gereedschap de losgetrokken blauwe draad af naar de nieuwe blauwe draad.

- Strip voldoende isolatie van beide einden van de draad.
- Monteer een geschikte warmtekrimp en connector.
- Krimp de connector met geschikt gereedschap.
- Bevestig de warmtekrimp over de aftakking met een geschikt heteluchtpistool.



20. Sluit de twee connectors aan.

21. Zet de nieuwe kabelboom met geschikte kabelbinders vast op de al aanwezige kabelbomen.

22. Voer stappen 1 t/m 5 in omgekeerde volgorde uit voor de installatie.