

TECHNISCH BULLETIN

LTB00148v4

03 juli 2013



© Jaguar Land Rover Limited
Alle rechten voorbehouden.

Deze heruitgave vervangt alle vorige uitgaven. Vernietig a.u.b. alle vorige uitgaven. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.

Deze TSB vervangt TSB LTB00148v3/2013 d.d. 06 juni 2013. De vorige uitgave moet worden weggegooid of als ongeldig worden gemarkeerd. Raadpleeg alleen de elektronische versie van deze TSB in TOPIx.

Gemarkeerde items worden grijs weergegeven

HOOFDSTUK: 310-00

Bij vergissing de tank gevuld met benzine in plaats van diesel

BETROFFEN VOERTUIGBEREIK:

Range Rover (LM)

Jaar: 2011-2012

VIN-NUMMERS: BA334433-CA360037

Motor: 4.4L TDV8-dieselmotor

Range Rover (LG)

Jaar: vanaf 2013

VIN-NUMMERS: vanaf DA000001

Motor: 4.4L TDV8-dieselmotor

Range Rover (LG)

Jaar: vanaf 2013

VIN-NUMMERS: vanaf DA000001

Motor: 3.0L TDV6-dieselmotor

Range Rover Sport (LW)

Jaar: vanaf 2014

VIN-NUMMERS: vanaf EA001207

Motor: 3.0L TDV6-dieselmotor

Range Rover Evoque (LV)

Jaar: vanaf 2012

VIN-NUMMERS: vanaf CA640009

Motor: 2.2L TD4-dieselmotor

Freelander 2/LR2 (LF)

Jaar: vanaf 2007

VIN-NUMMERS: vanaf 7A000201

Motor: 2.2L TD4-dieselmotor

Range Rover Sport (LS)

Jaar: 2010-2013

VIN-NUMMERS: AA215623-DA814822

Motor: 3.0L TDV6-dieselmotor

Defender (LD)

Jaar: 1999-2007

VIN-NUMMERS: XA159810-7A732615

Motor: 2.5L - Td5

Type brandstof: Diesel

Defender (LD)

Jaar: 2007-2011

VIN-NUMMERS: 7A732615-BA798536

Motor: 2.4L ID4-dieselmotor

Defender (LD)

Jaar: vanaf 2012

VIN-NUMMERS: vanaf CA412051

Motor: 2.2L ID4-dieselmotor

Discovery 3 / LR3 (LA)

Jaar: vanaf 2005

VIN-NUMMERS: vanaf 5A000304

Motor: 2.7L TDV6-dieselmotor

Discovery 4 / LR4 (LA)

Jaar: vanaf 2010

VIN-NUMMERS: vanaf AA510178

Motor: 3.0L TDV6-dieselmotor

Range Rover Sport (LS)

Jaar: 2005-2010
VIN-NUMMERS: 5A900302-AA212145

Motor: 2.7L TDV6-dieselmotor

Range Rover Sport (LS)

Jaar: vanaf 2007
VIN-NUMMERS: vanaf 7A971657

Motor: 3.6L TDV8-dieselmotor

Range Rover (LM)

Jaar: 2007-2011
VIN-NUMMERS: 7A239040-BA334433

Motor: 3.6L TDV8-dieselmotor

MARKTEN:

Alleen markten met dieselmotoren

SAMENVATTING:**Situatie:**

Reparatieprocedure nadat een klant benzine in plaats van diesel in een voertuig met dieselmotor heeft getankt.

Deze versie is uitgegeven in verband met een aanvulling in de reeks betroffen voertuigen.

Oorzaak: Fout/vergissing van klant.



N.B.: Dit technisch bulletin zal ook betrekking hebben op toekomstige auto's met dieselmotoren.



N.B.: U MOET de klant vóór het overdragen van het voertuig informeren over de gevolgen van het tanken van benzine in plaats van diesel.



N.B.: Wanneer de klant de aanbevolen reparatie weigert of een beperktere reparatie wenst dan aanbevolen, moet het voertuig worden toegevoegd aan de database van Beperkte Garantie.

Handeling: In de reparatieprocedure hieronder staan vier situaties die kunnen optreden wanneer een klant met een dieselmotor per ongeluk benzine tankt. Wanneer een klant het tanken van een verkeerde brandstof meldt, laat hem/haar dan volledig uitleggen wat is voorgevallen, voordat u de noodzakelijke reparatie uitlegt.

SERVICE INFORMATIE:

N.B.: De kosten voor dit reparatiewerk vallen niet onder de verantwoordelijkheid van Land Rover. Als een klant niet alle noodzakelijke werkzaamheden laat uitvoeren, vervalt mogelijk de garantie op alle betreffende componenten.



N.B.: De hieronder vermelde procedures dienen uitsluitend als richtlijn. Voor gedetailleerde procedures en het vervangen van onderdelen moet TOPIX worden geraadpleegd.

1. Er is onjuiste brandstof getankt en de contactschakelaar is **niet** in de 'aan'-stand gezet.
 1. Raadpleeg het betreffende hoofdstuk in het Werkplaatshandboek en tap de brandstoftank af.
 2. Verwijder de brandstoftank in zijn geheel.
 3. Verwijder de module van de primaire pomp/brandstofgever en de doorvoerleiding in de tank en keer de module van de pomp/brandstofgever om, zodat de overtollige brandstof wordt afgetapt.
 4. Verwijder alle brandstofresten in de tank met een schone absorberende doek of tissue.
 5. Spoel de module van de pomp/brandstofgever en de doorvoerleiding in de tank met schone diesel.
 6. Monteer de module van de pomp/brandstofgever en de doorvoerleiding in de tank op de brandstoftank en daarna het geheel in het voertuig.
 7. Vul de brandstoftank volledig met schone diesel.
 8. Maak met het voertuig een proefrit van minstens 16 km (10 mijl).
 9. Draag het voertuig weer over aan de klant.
2. Er is onjuiste brandstof getankt en de contactschakelaar is **wel** in de 'aan'-stand gezet.

1. Raadpleeg het betreffende hoofdstuk in het Werkplaatshandboek en tap de brandstoftank af.
 2. Verwijder de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor.
 3. Verwijder alle brandstofresten in de tank met een schone absorberende doek of tissue.
 4. Keer de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor om zodat alle brandstofresten verwijderd kunnen worden.
 5. Verwijder het brandstoffilter en gooi dit weg.
 6. Koppel de brandstof toevoer naar de hogedrukpomp los.
 7. Spoel alle brandstofleidingen met schone diesel.
 8. Monteer de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor weer in de brandstoftank.
 9. Breng het nieuwe brandstoffilter aan.
 10. De brandstoftank moet met verse dieselbrandstof worden gevuld.
 11. Voer een testrit uit van minstens 16 kilometer (10 mijl), controleer de motor op normale werking en op storingscodes.
 12. Draag het voertuig weer over aan de klant.
- 3.** De motor heeft minder dan twee minuten gedraaid.
1. Raadpleeg het betreffende hoofdstuk in het Werkplaatshandboek en tap de brandstoftank af.
 2. De restbrandstof op alle verwijderde onderdelen moet met een magneet worden gecontroleerd op metaaldeeltjes.
 3. Verwijder de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor.
 4. Verwijder alle brandstofresten in de tank met een schone absorberende doek of tissue.
 5. Keer de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor om zodat alle brandstofresten verwijderd kunnen worden.
 6. Verwijder het brandstoffilter en gooi dit weg.
 7. Koppel de brandstof toevoer naar de hogedrukpomp los.
 8. Spoel alle brandstofleidingen met schone diesel.
 9. Als geen metaaldeeltjes worden gevonden, gaat u verder vanaf stap 11.
 10. Als er metaaldeeltjes worden aangetroffen, voer dan procedure 4 van stap 3 t/m stap 8 uit.
 11. Monteer de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor weer in de brandstoftank.
 12. Breng het nieuwe brandstoffilter aan.
 13. De brandstoftank moet met verse dieselbrandstof worden gevuld.
 14. Voer een testrit uit van minstens 16 kilometer (10 mijl), controleer de motor op normale werking en op storingscodes.
 15. Draag het voertuig weer over aan de klant.
- 4.** Het voertuig heeft gereden tot het afsloeg, of langer dan twee minuten. Het gehele brandstofsysteem moet als volgt worden gerepareerd:
1. Raadpleeg het betreffende hoofdstuk in het Werkplaatshandboek en tap de brandstoftank af.
 2. Reinig en spoel alle lagedrukleidingen.
 3. Vervang het brandstoffilter.
 4. Vervang de hogedrukbrandstofpomp.
 5. Vervang alle hogedrukbrandstofleidingen.
 6. Vervang de omleiderleiding en beide brandstofrails.
 7. Vervang de brandstofkoeler (onderdeel van oliekoeler/filtereenheid in het midden van de 'V' van de motor).
 8. Vervang alle brandstofinjectors.

9. Verwijder de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor.
10. Verwijder alle brandstofresten in de tank met een schone absorberende doek of tissue.
11. Keer de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor om zodat alle brandstofresten verwijderd kunnen worden.
12. Monteer de brandstofpompmodule en de brandstofpeilsensor weer in de brandstoftank.
13. De tank moet met verse dieselbrandstof worden gevuld.
14. Maak een proefrit van minstens 16 km (10 mijl) waarbij u controleert of de motor naar behoren functioneert en er geen diagnosefoutcodes worden opgeslagen.
15. Draag het voertuig weer over aan de klant.

Als het voertuig met de verkeerde brandstof wordt gevuld, heeft dat **geen** formele garantiebeperking tot gevolg, **mits** de goedgekeurde reparatie is uitgevoerd.

Om Land Rover in de gelegenheid te stellen alle voorvallen van het tanken van benzine in dieselveertuigen vast te leggen en van het niet opvolgen van het TSB. Alle dealers/importeurs moeten een e-mail zenden met het VIN en de datum van het voorval aan WARADMIN@Jaguarlandrover.com, zodat een beperking kan worden opgelegd aan het voertuig tot het voertuig naar behoren is gerepareerd.