

TECHNISCHES BULLETIN

LTB00148v4

03 Juli 2013



© Jaguar Land Rover Limited
Alle Rechte vorbehalten.

Diese Neuauflage ersetzt alle vorhergehenden Versionen. Bitte ersetzen Sie die bisherige TSI und vernichten Sie alle vorhergehenden Versionen. Verwenden Sie nur noch die elektronische Version dieser TSI in TOPIx.

Diese TSI ersetzt die TSI LTB00148v3/2013 vom 06. Juni 2013, die entweder vernichtet oder durch eine entsprechende Markierung (z.B. Querstrich über die erste Seite) ungültig gemacht werden sollte. Verwenden Sie nur noch die elektronische Version dieser TSI in TOPIx.

Hervorgehobene Positionen sind grau dargestellt

UNTERGRUPPE: 310-00

Versehentliches Befüllen des Kraftstofftanks mit Benzin anstelle von Diesel

BETROFFENER FAHRZEUGBEREICH:

Range Rover (LM)

Jahr: 2011-2012

BETROFFENE VIN: BA334433-CA360037

Motor: TDV8-4.4L-Dieselmotor

Range Rover (LG)

Jahr: ab 2013

BETROFFENE VIN: ab DA000001

Motor: TDV8-4.4L-Dieselmotor

Range Rover (LG)

Jahr: ab 2013

BETROFFENE VIN: ab DA000001

Motor: TDV6-3.0L-Dieselmotor

Range Rover Sport (LW)

Jahr: ab 2014

BETROFFENE VIN: ab EA001207

Motor: TDV6-3.0L-Dieselmotor

Range Rover Evoque (LV)

Jahr: ab 2012

BETROFFENE VIN: ab CA640009

Motor: TD4-2.2L-Dieselmotor

Freelander 2/LR2 (LF)

Jahr: ab 2007

BETROFFENE VIN: ab 7A000201

Motor: TD4-2.2L-Dieselmotor

Range Rover Sport (LS)

Jahr: 2010-2013

BETROFFENE VIN: AA215623-DA814822

Motor: TDV6-3.0L-Dieselmotor

Defender (LD)

Jahr: 1999-2007

BETROFFENE VIN: XA159810-7A732615

Motor: 2.5L - Td5
Kraftstofftyp: Diesel

Defender (LD)

Jahr: 2007-2011

BETROFFENE VIN: 7A732615-BA798536

Motor: ID4-2.4L-Dieselmotor

Defender (LD)

Jahr: ab 2012

BETROFFENE VIN: ab CA412051

Motor: ID4-2.2L-Dieselmotor

Discovery 3 / LR3 (LA)

Jahr: ab 2005

BETROFFENE VIN: ab 5A000304

Motor: TDV6-2.7L-Dieselmotor

Discovery 4 / LR4 (LA)

Jahr: ab 2010
BETROFFENE VIN: ab AA510178

Motor: TDV6-3.0L-Dieselmotor

Range Rover Sport (LS)

Jahr: 2005-2010
BETROFFENE VIN: 5A900302-AA212145

Motor: TDV6-2.7L-Dieselmotor

Range Rover Sport (LS)

Jahr: ab 2007
BETROFFENE VIN: ab 7A971657

Motor: TDV8-3.6L-Dieselmotor

Range Rover (LM)

Jahr: 2007-2011
BETROFFENE VIN: 7A239040-BA334433

Motor: TDV8-3.6L-Dieselmotor

LÄNDER:

Betrifft nur Dieselmärkte

ZUSAMMENFASSUNG:**Situation:**

Reparaturverfahren im Anschluss an eine Fehlbetankung eines Dieselfahrzeugs mit Benzin durch den Kunden.

Diese Mitteilung wurde wegen eines Zusatzes bei den betroffenen Fahrzeugen herausgegeben.

Ursache: Fehler/Versehen vom Kunden.



BEACHTEN: Diese technische Serviceinformation gilt auch für künftige Fahrzeuge mit Dieselmotor.



BEACHTEN: Der Kunde MUSS vor der Fahrzeugübergabe über die Folgen des Tankens von Benzin anstelle von Diesel informiert werden.



BEACHTEN: Wenn der Kunde die empfohlene Reparatur ablehnt oder eine Reparatur mit einem niedrigeren als dem empfohlenen Niveau haben möchte, muss das Fahrzeug in das Verzeichnis mit eingeschränkter Garantie (Restricted Warranty Register) aufgenommen werden.

Maßnahme: Die unten stehende Serviceanweisung behandelt vier Szenarien, die sich ereignen können, wenn ein Kunde ein Fahrzeug mit Dieselmotor versehentlich mit Benzin betankt hat. Wenn der Kunde eine Fehlbetankung meldet, geben Sie ihm Zeit, genau zu erklären, was vorgefallen ist, bevor Sie die notwendige Reparatur empfehlen.

SERVICEINFORMATIONEN:

BEACHTEN: Die Kosten für diese Reparaturarbeiten fallen nicht unter die Verantwortung von Land Rover. Lässt der Kunde nicht alle erforderlichen Arbeiten durchführen, wird für die betroffenen Komponenten ggf. keine Garantie gewährt.



BEACHTEN: Die unten aufgeführten Routinen dienen nur als Richtwert, und TOPIX muss für alle detaillierten Verfahren und für den Ersatz von Teilen berücksichtigt werden.

1. Das Fahrzeug wurde falsch betankt und der Zündschalter wurde **nicht** in die „Ein“-Position gestellt.
 1. Den Kraftstoff aus dem Tank ablassen. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Abschnitt im Werkstatthandbuch.
 2. Kraftstofftankbaugruppe ausbauen.
 3. Primäre/n Pumpe/Sensor und Transferleitung im Tank entfernen, und Pumpen/Sensormodul umdrehen, um überschüssigen Kraftstoff ablaufen zu lassen.
 4. Alle Kraftstoffrückstände im Tank mit einem sauberen saugfähigen Tuch/Papier entfernen.
 5. Pumpen-/Sensormodul und Transferleitung im Tank mit sauberem Diesel ausspülen.
 6. Pumpen-/Sensormodul und Transferleitung im Tank wieder in den Kraftstofftank einsetzen und im Fahrzeug einbauen.

7. Den Kraftstofftank vollständig mit sauberem Diesel befüllen.
 8. Mit dem Fahrzeug eine Probefahrt von mindestens 16 km (10 Meilen) durchführen.
 9. Das Fahrzeug an den Kunden zurückgeben.
- 2.** Das Fahrzeug wurde falsch betankt und der Zündschalter **wurde** in die „Ein“-Position gestellt.
1. Den Kraftstoff aus dem Tank ablassen. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Abschnitt im Werkstatthandbuch.
 2. Das Kraftstoffpumpenmodul und den Kraftstoff-Füllstandssensor entfernen.
 3. Alle Kraftstoffrückstände im Tank mit einem sauberen saugfähigen Tuch/Papier entfernen.
 4. Das Kraftstoffpumpenmodul umdrehen, um alle Kraftstoffrückstände ablaufen zu lassen.
 5. Den Kraftstofffilter ausbauen und entsorgen.
 6. Die Kraftstoffversorgungsleitung der Hochdruckpumpe trennen.
 7. Alle Kraftstoffleitungen mit sauberem Diesel ausspülen.
 8. Das Kraftstoffpumpenmodul und den Kraftstoff-Füllstandssensor zum Kraftstofftank wieder einsetzen.
 9. Neuen Kraftstofffilter einbauen.
 10. In den Kraftstofftank muss neuer Dieseldieselkraftstoff eingefüllt werden.
 11. Eine Probefahrt von mindestens 16 km durchführen, um den Motor auf normale Funktion zu prüfen und sicherzustellen, dass keine Fehlercodes gespeichert werden.
 12. Das Fahrzeug an den Kunden zurückgeben.
- 3.** Das Fahrzeug wurde weniger als zwei Minuten lang gefahren.
1. Den Kraftstoff aus dem Tank ablassen. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Abschnitt im Werkstatthandbuch.
 2. Die Kraftstoffrückstände an allen ausgebauten Teilen müssen mit einem Magnet auf Metallpartikel geprüft werden.
 3. Das Kraftstoffpumpenmodul und den Kraftstoff-Füllstandssensor entfernen.
 4. Alle Kraftstoffrückstände im Tank mit einem sauberen saugfähigen Tuch/Papier entfernen.
 5. Das Kraftstoffpumpenmodul umdrehen, um alle Kraftstoffrückstände ablaufen zu lassen.
 6. Den Kraftstofffilter ausbauen und entsorgen.
 7. Die Kraftstoffversorgungsleitung der Hochdruckpumpe trennen.
 8. Alle Kraftstoffleitungen mit sauberem Diesel ausspülen.
 9. Wenn keine Metallpartikel gefunden werden konnten, mit Schritt 11 fortfahren.
 10. Wenn Metallpartikel vorhanden sind, Verfahren 4 von Schritt 3 bis Schritt 8 ausführen.
 11. Das Kraftstoffpumpenmodul und den Kraftstoff-Füllstandssensor zum Kraftstofftank wieder einsetzen.
 12. Neuen Kraftstofffilter einbauen.
 13. In den Kraftstofftank muss neuer Dieseldieselkraftstoff eingefüllt werden.
 14. Eine Probefahrt von mindestens 16 km durchführen, um den Motor auf normale Funktion zu prüfen und sicherzustellen, dass keine Fehlercodes gespeichert werden.
 15. Das Fahrzeug an den Kunden zurückgeben.
- 4.** Das Fahrzeug wurde bis zum Anhalten oder länger als zwei Minuten gefahren. Das gesamte Kraftstoffsystem muss wie folgt überarbeitet werden:
1. Den Kraftstoff aus dem Tank ablassen. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem entsprechenden Abschnitt im Werkstatthandbuch.
 2. Alle Niederdruckleitungen reinigen und spülen.
 3. Den Kraftstofffilter austauschen.

4. Die Hochdruck-Kraftstoffpumpe austauschen.
5. Alle Hochdruck-Kraftstoffleitungen austauschen.
6. Die Verteilerleitung und beide Kraftstoffverteilerrohre austauschen.
7. Den Kraftstoffkühler austauschen (Teil der Ölkühler-/Filterbaugruppe in der Mitte des Motor „V“).
8. Alle Einspritzventile austauschen.
9. Das Kraftstoffpumpenmodul und den Kraftstoff-Füllstandssensor entfernen.
10. Alle Kraftstoffrückstände im Tank mit einem sauberen saugfähigen Tuch/Papier entfernen.
11. Das Kraftstoffpumpenmodul umdrehen, um alle Kraftstoffrückstände ablaufen zu lassen.
12. Das Kraftstoffpumpenmodul und den Kraftstoff-Füllstandssensor zum Kraftstofftank wieder einsetzen.
13. Der Tank muss mit frischem Dieseldieselkraftstoff befüllt werden.
14. Eine Probefahrt von mindestens 16 km durchführen, um den Motor auf normale Funktion zu prüfen und sicherzustellen, dass keine Fehlercodes gespeichert sind.
15. Das Fahrzeug an den Kunden zurückgeben.

Das Betanken eines Fahrzeugs mit dem falschen Kraftstoff hat **keine** Garantieeinschränkung zur Folge, **wenn** die genehmigte Reparaturmaßnahme abgeschlossen wurde.

Dies ist nötig damit Land Rover Nachweise für alle Fälle hat, in denen Benzin in Dieselfahrzeuge getankt und die TSB hat nicht beachtet wurde. Händler/Importeure müssen eine E-Mail mit der VIN und dem Datum des Ereignisses an WARADMIN@Jaguarlandrover.com senden, damit ein Vorbehalt für das Fahrzeug ausgesprochen werden kann, bis das korrekte Reparaturniveau abgeschlossen ist.