



# SERVICE- EN ONDERHOUDSSCHEMA MJ 95/96/97/98

## Discovery en Range Rover Classic - Alle modellen

Gegevens staan op de RAVE-CD

Naam v/d eigenaar:	Opdrachtnr.:
	Model:
	VIN/motornr.:
	Kilometerstand:
Datum:	Registratienr.:

\* = tussenliggende servicebeurt, behalve de 2.0 MPI

Kilometer x 1000	*10	20	*30	40	*50	60	*70	80	*90	100	*110	120	*130	140	*150	160
Mijl x 1000 of maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
<b>BINNENKANT VOERTUIG</b>																
1 Controleer of de autogordels, de bevestigingen en de gordelsloten nog goed zijn en of ze goed vastzitten.																
Controleer bovendien of de autogordels bij een schok goed blokkeren.		■		■		■		■		■		■		■		■
2 Controleer of alle lampen en controlelampjes goed werken.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
3 Controleer of de ruitenwissers en -sproeiers op zowel de voor- als achterraut goed werken en of de wisserbladen nog goed	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
4 Controleer of de handrem goed werkt en stel hem zo nodig af.		■		■		■		■		■		■		■		■
5 Neem de overdruk weg uit de elektronische luchtvering en vervang het luchtinlaatfilter.				■				■				■				■
6 Vervang het luchtinlaatfilter van de elektronische-luchtveringscompressor.				■				■				■				■
7 Verwijder/hermonteer de aftapplug van het luchtreservoir (bij sporen van water, de droger vervangen).				■				■				■				■
8 Breng de overdruk weer aan in de elektronische luchtvering.				■				■				■				■
<b>BUITENKANT VOERTUIG</b>																
9 Controleer de afstelling van de kop- en hulplampen en stel ze zo nodig af.				■				■				■				■
10 Verwijder de wielen.		■		■		■		■		■		■		■		■
11 Controleer of de banden overeenkomen met de specificatie v/d fabrikant. Let hierbij op inkepingen, uitpuilen, ongelijke slijtage en profieldiepte. Pomp de banden zo nodig op (inclusief het reservewiel).				■				■				■				■
12 Controleer de remblokken op slijtage, de remklauwen op lekken en tevens of de remschijven nog goed zijn.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
13 Vervang het brandstoffilter (alleen V8i en MPI).		■		■		■		■		■		■		■		■
14 Breng de wielen weer aan in de oorspronkelijke stand van de naaf.		■		■		■		■		■		■		■		■
15 Controleer de uitlijning van de voorwielen.		■		■		■		■		■		■		■		■
16 Smeer de sluitingen van de motorkap en de brandstofvulkleppen.		■		■		■		■		■		■		■		■
<b>MOTORRUIMTE</b>																
17 Controleer het koel-, tussenkoel-, en verwarmingssysteem op lekken en of de slangen goed vastzitten en nog goed zijn. Vul zo nodig bij.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
18 Smeer de rotopspil van de verdeler.				■				■				■				■
19 Vervang de bougies.				■				■				■				■
20 Controleer de klepspelingen en stel zo nodig af (300Tdi).	■	■		■		■		■		■		■		■		■
21 Vervang het brandstoffilterelement (300 Tdi).		■		■		■		■		■		■		■		■
22 Vervang het(de) luchtfilterelement(en) en maak de afvoergaten schoon.				■				■				■				■
23 Maak de ventilatiedoorgang van de luchtkamer schoon (alleen V8i).				■				■				■				■
24 Vervang het koolstoffilter (alleen V8i en MPI).				■				■				■				■
25 Verwijder de afdichtstop voor het doorwaden en controleer of de aandrijfriem van de nokkenas nog goed is (300 Tdi).	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
26 Controleer of de aandrijfriemen nog goed zijn.				■				■				■				■
27 Vervang de aandrijfriemen van de nevenverbruikers.				■				■				■				■
28 Controleer de vloeistof van de automatische transmissie en vul zo nodig bij.		■						■				■				■
29 Controleer het peil in het reservoir van de stuurbekrachtigingsvloeistof en vul zo nodig bij.		■						■				■				■
30 Controleer het peil in het remvloeistof- en koppelvloeistofreservoir en vul zo nodig bij.		■						■				■				■
31 Controleer het peil in het reservoir van de ruitensproeiers voor de voor- en achterraut en vul zo nodig bij.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
32 Smeer de verbindingstang tussen het gaspedaal en de cruise control.		■		■		■		■		■		■		■		■
33 Controleer het ontstekingsstijp en stel zo nodig af (alleen V8i)				■				■				■				■
34 Controleer het stuurhuis en stel zo nodig af.								■				■				■
35 Haal de accuaansluitingen los – maak ze schoon, vet ze in en breng ze weer aan.				■				■				■				■
36 Kijk of de tussenkoeler/radiator aan de buitenkant geblokkeerd zijn.		■		■		■		■		■		■		■		■
37 Spoel de tussenkoeler van de diesel door.								■				■				■

Kilometer x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Mijl x 1000 of maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
<b>ONDER VOERTUIG</b>																
38 Ververs de motorolie en vervang het oliefilter (300 Tdi).	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
39 Ververs de motorolie en vervang het oliefilter( V8 en Mpi ).		■		■		■		■		■		■		■		■
40 Ververs de motorolie (V8i).	■		■		■		■		■		■		■		■	
41 Ververs de olie in de versnellingsbak (V8i).				■				■				■				■
42 Ververs de olie in de versnellingsbak (Tdi en Mpi).		■		■		■		■		■		■		■		■
43 Controleer de olie in de versnellingsbak en vul zo nodig bij (V8i).		■				■				■				■		
44 Ververs de olie in de automatische versnellingsbak en vervang het filter.				■				■				■				■
45 Ververs de olie in de tussenbak.				■				■				■				■
46 Controleer de olie in de tussenbak en vul zo nodig bij.		■				■				■				■		
47 Ververs de olie van de voor- en achteras.				■				■				■				■
48 Controleer de olie van de voor- en achteras en vul zo nodig bij.		■				■				■				■		
49 Ververs de olie in het fuseepenhuis.				■				■				■				■
50 Controleer de olie in het fuseepenhuis en vul zo nodig bij.		■				■				■				■		
51 Smeer de universele koppelingen/schuifkoppelingen van de cardanas.		■		■		■		■		■		■		■		■
52 Kijk of de vacuümslang van de rembekrachtiger en de rem-, brandstof- en koppellingsleidingen/verbindingen schuurplekken of sporen van lekkage of corrosie vertonen. Zoek zo nodig de oorzaak op.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
53 Controleer het uitlaatsysteem op lekken, of alles goed vastzit en op beschadiging.		■		■		■		■		■		■		■		■
54 Vervang de zuurstofsensoren (alleen V8i).														■		
55 Vervang de katalysatoren.																■
56 Controleer de stuurbekrachtiging/stuurinrichting op vloeistoflekkage en de ophanging, hydraulische leidingen en verbindingen op schuurplekken en corrosie.		■		■		■		■		■		■		■		■
57 Controleer de bevestigingen van het stuurhuis en de kogelgewrichten van de stuurstang, en controleer of de kogelgewrichten en de stofkappen nog goed zijn.		■		■		■		■		■		■		■		■
58 Controleer of de leidingen en veren van de luchtvering goed vastzitten en niet beschadigd zijn.		■		■		■		■		■		■		■		■
59 Controleer de schokdempers/hoogtesensors en kabelboom op lekken en beschadiging.		■				■		■		■		■		■		■
60 Controleer de bevestigingen van de voor- en achterophanging, zet ze zo nodig vast en controleer tevens of de ophangrubbers nog goed zijn.		■		■		■		■		■		■		■		■
61 Tap de brandstofbezinkselkolf af (300 Tdi).		■		■		■		■		■		■		■		■
62 Controleer of de trekhaak nog goed vastzit.		■		■		■		■		■		■		■		■
63 Controleer of de motorophangrubbers nog goed zijn.						■						■				■
64 Controleer of de kabelboom van de wielsnelheidssensor niet beschadigd is (alleen ABS).		■		■		■		■		■		■		■		■
65 Test het voertuig op de rollenbank (zie opmerkingen).	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
66 Vul het onderhoudsboekje in en noteer eventuele ongebruikelijke voorvallen en extra werkzaamheden.	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

AANDRIJFRIEM NOKKENAS: De distributietandwielen van een 4-cilindermotor worden aangedreven door een flexibele rubberen riem, die afhankelijk van de rijomstandigheden na een bepaald interval vervangen moet worden. Bij gebruik in een redelijk, gematigd klimaat, moet u de riem (bij Tdi) om de 120.000 km (72.000 mijl) of om de zes jaar vervangen (welke van de twee het eerst verstreken is) of (bij Mpi) 160.000 km (96.000 mijl). Bij rijomstandigheden zoals een zeer stoffige omgeving, hoge temperaturen en woestijn- en tropische gebieden moet u de riem (bij Tdi) om de 60.000 km (36.000 mijl) of om de drie jaar vervangen of (bij Mpi) om de 80.000 km (48.000 mijl) of om de vier jaar (welke van de twee het eerst verstreken is).

OLIE VERVERSEN BIJ 300-Tdi-MOTOR: Bij brandstof met een hoog zwavelgehalte (boven de 1%) mag het interval voor het verversen van de olie niet langer zijn dan 5.000 km (3.000 mijl).

ANTIVRIES – ALLE MODELLEN: Om de twee jaar of bij de aanvang van de tweede winter moet u het koelsysteem aftappen, doorspoelen en opnieuw vullen met het vereiste water- en antivriemengsel.

VOERTUIGEN VOORZIE VAN AIR BAGS: U moet de airbags om de TIEN JAAR vervangen.

WIJ BEVELEN HET VOLGENDE AAN:

Reinig de afvoerslangen en -kanalen van het zonnedak en smeer de glijblokken van de geleiderails om de 20.000 km (12.000 mijl).

Om de 40.000 km (24.000 mijl) of om de twee jaar (welke van de twee het eerst verstreken is) moet u de hydraulische remvloeistof helemaal verversen.

Om de 80.000 km (48.000 mijl) of om de vier jaar (welke van de twee het eerst verstreken is) moet u alle

afdichtingen voor de hydraulische remvloeistof, het filter van de rembekrachtiger en de flexibele slangen vervangen. U moet tevens alle werkvlakken van de remcilinder en de cilinder van de remklauwen inspecteren en zo nodig vervangen.

Alleen voertuigen met ABS – Ververs de hydraulische remvloeistof en vervang de flexibele slangen, inspecteerde werkvlakken

van de cilinder van de remklauwen en vervang de afdichtingen en de cilinders zo nodig. Bij voertuigen met ABS die onder zware omstandigheden /van de weg gebruikt worden, moet u de

wielsnelheidssensor achter om de 1.500 km (1.000 mijl) inspecteren op slijtage door schuren.

Bij voertuigen met luchtvering die onder zware omstandigheden/van de weg gebruikt worden, moet u het inlaatluchtfilter van de compressor vaker vervangen.

Als het voertuig onder stoffige omstandigheden of van de weg gebruikt wordt, moet u het luchtfilter vaker controleren.

WAARSCHUWING: U mag het voertuig niet met twee wielen op de rollenbank testen. Bij een rollenbanktest met vier wielen mag u niet harder gaan dan 5 km/uur (3 mijl/uur).

Handtekening monteur: \_\_\_\_\_

Opmerking: U dient een kopie van dit schema te bewaren in de map met historische gegevens van de klant/ het voertuig.