

Dhr./Mevr.: _____ Model: _____ Kenteken: _____
 Factuurnummer: _____ Kilometerstand: _____ VIN: _____



FREELANDER 2
 (ALLE MODELLEN VOOR DE EU
 VANAF MJ 2011)

ONDERHOUDSCONTROLEFORMULIER

| Onderhoudstype: | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B |
|-----------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Maanden: | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 |
| km x 1000: | 24 | 48 | 72 | 96 | 120 | 144 | 168 | 192 | 216 | 240 |

Afstellen/smeren/vervangen – de kosten van arbeid zijn inbegrepen in de reparatietijd, behalve bij de onderhoudspunten aangegeven met een *.
 Controleren – na de controleprocedure worden voor schoonmaken, afstellen, repareren of vervangen extra arbeids- en onderdeelkosten berekend.

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (BINNENKANT VOERTUIG)

1. De staat van de stoelen en veiligheidsgordels controleren en tevens of ze goed vastzitten
2. De werking van alle lampen, claxons en waarschuwinglampjes controleren
3. De werking van de ruitenwissers en -sproeiers voor/achter controleren en tevens of de ruitenwisserbladen in orde zijn
4. De werking van de handrem controleren
5. Het pollenfilter vervangen

HOOFDONDERHOUDSBEURT (BUITENKANT VOERTUIG)

6. De bandenspanningen en profieldiepte controleren, en controleren of de banden nog in orde zijn:
7. De wielen verwijderen
8. De remblokken op slijtage en remklauwen op lekken controleren, en controleren of de remschijven nog in orde zijn
9. De remvloeistof verversen **(om de 3 jaar)***
10. De brandstofvochtscheider aftappen **(dieselmotoren)**
11. Het brandstoffilterelement vervangen **(dieselmotoren)**
12. De wielen opnieuw monteren (grafietvet op de boring van het insteekende aanbrenge)
13. De werking controleren van de portiervangers, motorkapvergrendeling en brandstofklep. De portiervangers smeren.
14. Smeermiddel op de portierafdichtingen aanbrengen **(alleen de Russische en Scandinavische markten)**

HOOFDONDERHOUDSBEURT (MOTORRUIMTE)

15. Het soortelijk gewicht van de antivries controleren
16. De koelvloeistof verversen **(om de 10 jaar)**
17. De bougies vervangen
18. Het luchtfilterelement vervangen
19. Controleren of de aandrijfriem van de hulpaggregaten nog in orde is
20. De aandrijfriem van de hulpaggregaten vervangen **(benzinemotoren)**
21. De aandrijfriem van de hulpaggregaten vervangen **(dieselmotoren)**
22. De distributieriem, riemspanner en tussenpoelie van de nokkenas vervangen **(dieselmotoren)**

HOOFDONDERHOUDSBEURT (MOTORRUIMTE)

23. De peilen van de rem-, PAS-, ruitensproeiers- en koppelvloeistof controleren/bijvullen
24. Het elektrolytpeil van de accu controleren/bijvullen
25. De motorolie verversen en het oliefilter vervangen

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (ONDER VOERTUIG)

26. De olie van de handgeschakelde versnellingsbak verversen **(om de 10 jaar)**
27. De olie van de automatische transmissie verversen **(om de 10 jaar)**
28. De olie van de tussenbak verversen **(om de 10 jaar) – indien gemonteerd**
29. De olie van het achterdifferentieel verversen **(om de 10 jaar) – indien gemonteerd**
30. De speling in alle bevestigingsrubbers van de wielophanging controleren
31. Controleren of alle stofmanchetten en hoezen van de wielophanging, aandrijfassen en stuurinrichting nog in orde zijn
32. Alle flexibele remslangen vervangen **(om de 6 jaar)***
33. Visueel alle slangen, leidingen, wartelmoeren en kabelbomen van de rembekrachtiging, de remmen, het brandstofsysteem, de stuurbekrachtiging en de koppeling controleren op schuurplekken, lekkage en corrosie
34. Het uitlaatsysteem controleren op lekken en beschadiging
35. De bevestigingen van het kogelgewricht van de stuurstang controleren en tevens of de kogelgewrichten en stofkappen nog in orde zijn
36. Als er één of meer waarschuwinglampjes gaan branden, onderzoekt u dat systeem met behulp van het IDS/SDD en noteert u de bevindingen*
37. De aanduiding van het onderhoudsinterval resetten
38. Het onderhoudsboekje aftekenen
39. Op openstaande van toepassing zijnde service- of terugroepacties controleren
40. Eventuele ongewone aspecten van de toestand waarin het voertuig verkeert en extra werkzaamheden rapporteren

De aangegeven onderhoudspunten worden aanbevolen voor gebruik van voertuigen onder normale rij-, weg- en klimaatomstandigheden. Als het voertuig aan regelmatig stoppen/starten, extreme temperaturen, stoffige omstandigheden, terreinrijden of regelmatig trekken van aanhangers wordt blootgesteld, dient vaker aandacht aan de punten te worden geschonken.
 Onderhoudscontrole uitgevoerd, inspectie op uiterlijk/corrosie uitgevoerd en onderhoudsboekje afgetekend.

Naam: Handtekening: Datum:

