

Dhr./Mevr.:	Model:	Kenteken:
Factuurnummer:	Kilometerstand:	VIN:



FREELANDER 2
(ALLE MODELLEN VOOR DE EU
T/M MJ 2010)

ONDERHOUDSCONTROLEFORMULIER

Onderhoudstype:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Maanden:	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
km x 1000:	24	48	72	96	120	144	168	192	216	240

Afstellen/smeren/vervangen – de kosten van arbeid zijn inbegrepen in de reparatietijd, behalve bij de onderhoudspunten aangegeven met een *.
Controleren – na de controleprocedure worden voor schoonmaken, afstellen, repareren of vervangen extra arbeids- en onderdeelkosten berekend.

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (BINNENKANT VOERTUIG)

- ☐ ☐ De staat van de stoelen en veiligheidsgordels controleren en tevens of ze goed vastzitten
- ☐ ☐ De werking van alle lampen, claxons en waarschuwingslampjes controleren
- ☐ ☐ De werking van de ruitenwissers en -sproeiers voor/achter controleren en tevens of de ruitenwisserbladen in orde zijn
- ☐ ☐ De werking van de handrem controleren
- ☐ ☐ Het pollenfilter vervangen

HOOFDONDERHOUDSBEURT (BUITENKANT VOERTUIG)

- ☐ ☐ Jaarlijkse inspectie op corrosie/uiterlijk
- ☐ ☐ De bandenspanningen en profieldiepte controleren, en controleren of de banden nog in orde zijn:
☐ ☐ ☐ ☐ ☐
- ☐ ☐ De wielen verwijderen
- ☐ ☐ De remblokken op slijtage en remklauwen op lekken controleren, en controleren of de remschijven nog in orde zijn
- ☐ ☐ De remvloeistof ververset **(om de 3 jaar)***
- ☐ ☐ De brandstofvochtscheider aftappen **(dieselmotoren)**
- ☐ ☐ Het brandstoffilterelement vervangen **(dieselmotoren)**
- ☐ ☐ De wielen opnieuw monteren (grafietvet op de boring van het insteekende aanbrengen)
- ☐ ☐ De werking controleren van de portiervangers, motorkapvergrendeling en brandstofklep. De portiervangers smeren.
- ☐ ☐ Smeermiddel op de portierafdichtingen aanbrengen **(alleen de Russische en Scandinavische markten)**

HOOFDONDERHOUDSBEURT (MOTORRUIMTE)

- ☐ ☐ Het soortelijk gewicht van de antivries controleren
- ☐ ☐ De koelvloeistof ververset **(om de 10 jaar)**
- ☐ ☐ De bougies vervangen
- ☐ ☐ Het luchtfilterelement vervangen
- ☐ ☐ Controleren of de aandrijfriem van de hulpaggregaten nog in orde is
- ☐ ☐ De aandrijfriem van de hulpaggregaten vervangen **(benzinemotoren)**
- ☐ ☐ De aandrijfriem van de hulpaggregaten vervangen **(dieselmotoren)**
- ☐ ☐ De distributieriem, riemspanner en tussenpoelie van de nokkenas vervangen **(dieselmotoren)**
- ☐ ☐ De peilen van de rem-, PAS-, ruitensproeiers- en koppelvloeistof controleren/bijvullen

HOOFDONDERHOUDSBEURT (MOTORRUIMTE)

- ☐ ☐ Het elektrolytpeil van de accu controleren/bijvullen
- ☐ ☐ De motorolie ververset en het oliefilter vervangen

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (ONDER VOERTUIG)

- ☐ ☐ De olie van de handgeschakelde versnellingsbak ververset **(om de 10 jaar)**
- ☐ ☐ De olie van de automatische transmissie ververset **(om de 10 jaar)**
- ☐ ☐ De olie van de tussenbak ververset **(om de 10 jaar)**
- ☐ ☐ De olie van het achterdifferentieel ververset **(om de 10 jaar)**
- ☐ ☐ De speling in alle bevestigingsrubbers van de wielophanging controleren
- ☐ ☐ Controleren of alle stofmanchetten en hoezen van de wielophanging, aandrijfassen en stuurinrichting nog in orde zijn
- ☐ ☐ Alle flexibele remslangen vervangen **(om de 6 jaar)***
- ☐ ☐ Visueel alle slangen, leidingen, wartelmoeren en kabelbomen van de rembekrachtiging, de remmen, het brandstofsysteem, de stuurbekrachtiging en de koppeling controleren op schuurplekken, lekkage en corrosie
- ☐ ☐ Op vloeistoflekken controleren
- ☐ ☐ Het uitlaatsysteem controleren op lekken en beschadiging
- ☐ ☐ De bevestigingen van het kogelgewricht van de stuurstang controleren en tevens of de kogelgewrichten en stofkappen nog in orde zijn
- ☐ ☐ Als er één of meer waarschuwingslampjes gaan branden, onderzoekt u dat systeem met behulp van het IDS en noteert u de bevindingen*
- ☐ ☐ Een proefrit maken **(raadpleeg de WAARSCHUWING op de volgende pagina)**
- ☐ ☐ De aanduiding van het onderhoudsinterval resetten
- ☐ ☐ Het onderhoudsboekje aftekenen
- ☐ ☐ Op openstaande van toepassing zijnde service- of terugroepacties controleren
- ☐ ☐ Eventuele ongewone aspecten van de toestand waarin het voertuig verkeert en extra werkzaamheden rapporteren

De aangegeven onderhoudspunten worden aanbevolen voor gebruik van voertuigen onder normale rij-, weg- en klimaatomstandigheden. Als het voertuig aan regelmatig stoppen/starten, extreme temperaturen, stoffige omstandigheden, terreinrijden of regelmatig trekken van aanhangers wordt blootgesteld, dient vaker aandacht aan de punten te worden geschonken.

Onderhoudscontrole uitgevoerd, inspectie op uiterlijk/corrosie uitgevoerd en onderhoudsboekje afgetekend.

Naam: Handtekening: Datum:

Gebruiks-omstandigheden						Onderhoudspunt	Taak	Interval	✓	Codes gebruiksomstandigheden
U	.	W	X	.	Z	Motorolie	R	Om de 12.000 km of 6 maanden		U = voertuig rijdt op brandstof met een matig zwavelgehalte (tussen 0,3 en 0,7%)
.	V	.	.	.	.	Motorolie	R	Om de 6000 km of 3 maanden		V = voertuig rijdt op brandstof met een hoog zwavelgehalte (hoger dan 0,7%)
.	.	W	.	Y	.	Luchtfilterelement	R	Om de 12.000 km of 6 maanden		W = rijden onder stoffige/zanderige omstandigheden
U	V	W	.	.	.	Brandstoffilterelement (dieselmotoren)	R	Om de 24.000 km of 12 maanden		X = rijden in extreem hoge temperaturen boven 35 °C
U	.	.	.	.	.	De brandstofvochtscheider aftappen (dieselmotoren)	S	Om de 12.000 km of 6 maanden		Y = rijden op ruwe/modderige wegen en/of doorwaden van rivieren
.	V	.	.	.	.	De brandstofvochtscheider aftappen (dieselmotoren)	S	Om de 6000 km of 3 maanden		Z = rijden met een aanhanger of in bergachtige gebieden
.	.	W	.	Y	Z	Remmen voor en achter	I	Om de 12.000 km of 6 maanden		R = vervangen
.	.	W	.	Y	.	Onderdelen van de wielophanging en stuurinrichting	I	Om de 12.000 km of 6 maanden		I = controleren
U	V	.	.	.	.	Bougies (benzinemotoren)	R	Om de 72.000 km of 36 maanden		S = onderhoud

BELANGRIJK – OLIE VERVERSEN BIJ DIESELMOTOREN

Als het voertuig rijdt op brandstof met een matig zwavelgehalte (tussen 0,3% en 0,7%) moet de olie om de 12.000 km (7500 mijl) worden ververs.

Inspecteer de aandrijfriem van de hulpaggregaten en maak hem schoon na 80 km (50 mijl) onafgebroken gereden te hebben onder zware terreinomstandigheden (doorwaden van rivieren, diepe modder en schurend grind/met water verzadigde grond).

Bij gebruik van loodhoudende benzine moet u de bougies om de 24.000 km vervangen.

Raadpleeg het werkplaatshandboek voor volledige gegevens met betrekking tot de werkzaamheden op dit onderhoudscontroleformulier.

HOOFDONDERHOUDSBEURT = van toepassing op alle voertuigen. Wordt uitgevoerd om de 12 maanden of 24.000 km, afhankelijk van wat zich eerder voordoet.

Hoofdonderhoudsbeurt 'A' is van toepassing na 12 maanden/24.000 km, 36 maanden/72.000 km, 60 maanden/120.000 km, 84 maanden/168.000 km enz.

Hoofdonderhoudsbeurt 'B' is van toepassing na 24 maanden/48.000 km, 48 maanden/96.000 km, 72 maanden/144.000 km, 96 maanden/192.000 km enz. Sommige onderhoudspunten hoeven niet bij elke hoofdonderhoudsbeurt te worden uitgevoerd. Dit wordt aangegeven met een symbool in het afvinkvakje (bijv. 60k geeft aan dat dit onderhoudspunt alleen van toepassing is om de 60.000 km).

N.B.: de onderhoudsbeurt dient plaats te vinden wanneer het aangegeven aantal maanden of het aantal kilometers verstreken is, **afhankelijk van wat zich eerder voordoet.**

[illegible]