Vloeistoffen

Antivries

Gebruik Havoline Extended Life Coolant (XLC) (koelvloeistof) of een andere op ethyleen-glycol gebaseerde antivries (zonder methanol) met uitsluitend "Organic Acid Technology (OAT)" corrosiewerende middelen om het koelsysteem te beschermen

VOORZICHTIG: In combinatie met "Havoline Extended Life Coolant" (antivries) mag nooit een andere antivries worden gebruikt.

Het koelsysteem moet worden afgetapt, doorgespoeld en opnieuw gevuld met de correcte hoeveelheid antivries van de juiste concentratie. Dit dient te geschieden op de tijdstippen die zijn vermeld op het Controleformulier voor het Onderhoudsschema.

Nadat het systeem met antivries van dezelfde concentratie is gevuld, moet op een prominente plaats op het voertuig een waarschuwingsetiket worden aangebracht waarop het type antivries in het koelsysteem staat vermeld, zodat het systeem altijd met de juiste antivries wordt bijgevuld.

Rem koppelingsvloeistof

Gebruik uitsluitend Shell DOT 4 ESL remvloeistof.

Stuurbekrachtigingsvloeistof (PAS)

Gebruik Texaco PSF 14315 stuurbekrachtigingsvloeistof voor koude klimaten.

ACE vloeistof

Als de buitentemperatuur daalt tot onder -20°C mag uitsluitend Texaco Cold Climate Power Assisted Steering Fluid PSF 14315 worden gebruikt (een Texaco stuurbekrachtigingsvloeistof voor koude klimaten). Als de buitentemperatuur niet daalt tot onder -20°C, kan Texaco Cold Climate Power Assisted Fluid (stuurbekrachtigingsvloeistof voor koude klimaten) of Dexron 11 of Dexron 111 niet-synthetische vloeistof worden gebruikt.

Airconditioning

Uitsluitend koelmiddel R134a gebruiken.

Koelolie

Gebruik uitsluitend Nippon Denso ND-8 olie.

Door koelolie wordt water geabsorbeerd. Dit mag dus nooit lange tijd worden opgeslagen. Giet ongebruikte olie nooit terug in de container.

N.B.: De totale hoeveelheid koelolie in het systeem bedraagt 180 ml.

VOORZICHTIG: Gebruik nooit andere soorten koelolie.

Smering

Algemeen

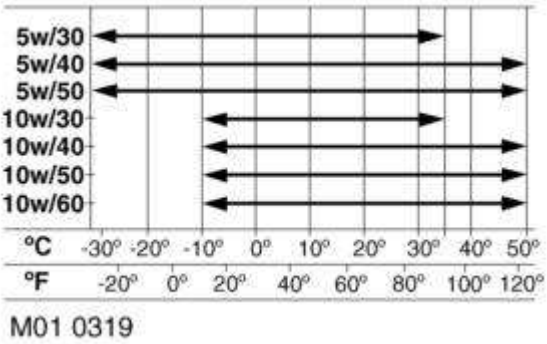
De motor en andere smeersystemen zijn gevuld met smeermiddelen van topkwaliteit en met hoge prestatie-karakteristieken waardoor een lange technische levensduur wordt gegarandeerd.

VOORZICHTIG: Gebruik altijd een olie van hoge kwaliteit en van de juiste viscositeit in de motor. Het gebruik van oliesoorten die niet voldoen aan de juiste specificaties kan leiden tot een hoog olie- en brandstof-verbruik. Uiteindelijk kunnen componenten daardoor ook worden beschadigd.

Olie-soorten conform de correcte specificaties bevatten toevoegingen, waardoor de corroderende zuren die door het verbrandingsproces worden gevormd, worden verspreid. Tevens wordt de vorming van slip voorkomen, waardoor de olie-kanaaltjes kunnen worden verstopt. Voeg aan de olie nooit extra toevoegingen toe.

Zorg ervoor dat nooit van de aanbevolen onderhoudsbeurten wordt afgeweken.

Motor-olie - viscositeit



In de bovenstaande tabel worden de buitenlucht-temperaturen vermeld waarvoor de verschillende motorolie-soorten, qua viscositeit, kunnen worden gebruikt.

Motorolie - V8 - behalve Noord-Amerika

Gebruik een 5W/30, 5W/40, 5W/50, 10W/30, 10W/40, 10W/50 of 10W/60 olie conform specificatie ACEA A1 of A2 en met een viscositeitsbereik geschikt voor de temperaturen in de streek waar het voertuig door u wordt gebruikt.

Motorolie - V8 - Noord-Amerika

Gebruik een 5W/30, 5W/40 of 10W/40 olie conform specificatie API SH of SJ en met een viscositeitsbereik geschikt voor de temperaturen in de streek waar het voertuig door u wordt gebruikt.

Motor-olie - Td5

Gebruik 5W/30, 5W/40, 5W/50 olie conform specificatie ACEA A1/B1 en met een viscositeitsbereik dat geschikt is voor het temperatuurbereik binnen uw land.

N.B.: Als producten conform deze specificaties niet beschikbaar zijn, kan stuurbekrachtigingsvloeistof conform ACEA A3/B3 of A2/B2 worden gebruikt. Het gebruik van deze producten kan echter ten koste gaan van de brandstofzuinigheid.

N.B.: Als producten conform deze specificaties niet beschikbaar zijn, kan stuurbekrachtigingsvloeistof conform ACEA A3/B3 of A2/B2 worden gebruikt. Het gebruik van deze producten kan echter ten koste gaan van de brandstofzuinigheid.

N.B.: Als oliesoorten conform deze Europese specificaties niet beschikbaar zijn, kunnen bekende oliemerken conform specificatie API SH of SJ worden gebruikt.

Versnellingsbak-olie

Handgeschakelde versnellingsbak: Gebruik Texaco MTF 94 olie voor het bijvullen en verwisselen van olie.

Automatische versnellingsbak: Vloeistof verwisselen of bijvullen met Texamatic 9226, ATF Dexron 11D of Dexron 111

Verdeelbak

Gebruik Texaco Multigear 75W/90R of een olie conform specificatie API GL5.

Voor- en achterassen

Gebruik Texaco Multi-Gear 75W/90R.

Airconditioning

Gebruik smeerolie Nippon Denso ND-8.

Algemene vetsmeerbeurten

Gebruik Multipurpose Lithium Base Grease N.L.G.I (een algemene vetsoort op lithium-basis), consistentie nr. 2.

Motorkap - vergrendeling

Smeer de kabel en de vergrendeling met olie.