

Dhr./Mevr.: \_\_\_\_\_ Model: \_\_\_\_\_ Kenteken: \_\_\_\_\_  
 Werk-/reparatiernr.: \_\_\_\_\_ Kilometerstand: \_\_\_\_\_ VIN: \_\_\_\_\_



**DISCOVERY SERIES II**  
(ALLE MODELLEN)

**ONDERHOUDSCONTROLEFORMULIER**

Onderhoudstype:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Maanden/km x 1.000:	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160	108/180	120/200

Afstellen/smeren/vervangen – de kosten van arbeid zijn inbegrepen in de reparatietijd, behalve bij de onderhoudspunten aangegeven met een \*.  
 Controleren – na de controleprocedure worden voor schoonmaken, afstellen, repareren of vervangen extra arbeids- en onderdeelkosten berekend.

**A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (BINNENKANT VOERTUIG)**

1.   De toestand en de veiligheid van de stoelen en veiligheidsgordels controleren – **na 36 maanden en vervolgens om de 12 maanden**
2.   De werking van alle lampen, claxons en waarschuwingslampjes controleren
3.   De werking van de ruitenwissers en -sproeiers voor/achter controleren en tevens of de ruitwisserbladen in orde zijn
4.   De werking van de handrem controleren
5.   De batterijen van de alarmzender vervangen

**HOOFDONDERHOUDSBEURT (BUITENKANT VOERTUIG)**

6.   Jaarlijkse inspectie op corrosie/uiterlijk
7.   De wielen verwijderen
8.   De bandenspanningen en profieldiepte controleren, en of banden nog in orde zijn
9.   De remblokken op slijtage en remklauwen op lekken controleren, en of de remschijven nog in orde zijn
10.   De kabelboom van de wielsnelheidssensor op beschadigingen controleren
11.   De remvloeistof vervangen **(om de 2 jaar)**
12.   Het brandstoffilterelement vervangen **(diesel)**
13.   De brandstofvochtscheider aftappen **(diesel)**
14.   De wielen in de oorspronkelijke posities op de naven plaatsen (altijd grafietvet op de boring van het insteekteinde gebruiken)
15.   De tussenkoeler/radiator controleren op externe verstoppingen en de ventilatorschoepen controleren op beschadiging
16.   De omgevingsluchtsensor controleren op beschadiging
17.   De werking controleren van de portiersloten, scharnieren, portieruithouders, motorkapverdeling en brandstofklep
18.   Controleren of het inlaatfilter van de luchtvering nog in orde is – **raadpleeg de aanbevelingen**

**HOOFDONDERHOUDSBEURT (MOTORCOMPARTIMENT)**

19.   De antivries vervangen
20.   Het koelsysteem, de tussenkoeler en het verwarmingssysteem op lekkage controleren. Zo nodig bijvullen.
21.   De bougies vervangen
22.   Het luchtfilterelement vervangen en de afwateringsopening reinigen **(V8)**
23.   Het luchtfilterelement vervangen en de loosklep reinigen **(diesel)**
24.   Controleren of hulpaandrijfriem nog in orde is
25.   De hulpaandrijfriem vervangen **(V8)**
26.   De hulpaandrijfriem vervangen **(diesel)**
27.   Het vloeistofpeil controleren van het remsysteem, de stuurbekrachtiging, de koppeling, de ACE en de ruitensproeierreservoirs
28.   Het stuurhuis controleren/afstellen
29.   Controleren of accu nog in orde is
30.   Peil van accu-elektrolyt controleren en zo nodig bijvullen **(eenvoudig te onderhouden accu)**
31.   Het dieseltussenkoelerlement doorspoelen
32.   De motorolie vervangen
33.   De centrifugaalrotor vervangen **(diesel)**
34.   Het hoofdstroombrandstoffilter vervangen **(diesel)**

**A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (ONDER VOERTUIG)**

35.   Het motoroliefilter vervangen **(V8)**
36.   De olie van de handgeschakelde versnellingsbak vervangen
37.   Het oliepeil in de handgeschakelde versnellingsbak controleren en zo nodig bijvullen
38.   Het filter van de automatische transmissie vervangen – **alleen eerste 40.000 km**
39.   De olie van de automatische transmissie vervangen
40.   De olie van de tussenbak vervangen
41.   Het oliepeil in de tussenbak controleren en zo nodig bijvullen
42.   De olie in de voor- en achteras vervangen
43.   Het oliepeil in de voor- en achteras controleren en zo nodig bijvullen
44.   Controleren of er speling in de universele cardanaskoppelingen/schuifverbindingen van de cardanas zit en de schuifverbindingen smeren
45.   Controleren of er speling in de verbindingen van de stabilisatorstang zit, en of de ophangrubbers nog in orde zijn
46.   Controleren of de stofmanchetten van de ACE-actuators nog in orde zijn en eventuele deeltjes tussen het ACE-kleppenblok en het chassis verwijderen
47.   Het ACE-filter in het kleppenblok vervangen en de verloren vloeistof vervangen
48.   Visueel alle slangen, ACE-leidingen, wartelmoeren en kabelbomen van de rembekrachtiging, de remmen, het brandstofsysteem en de koppeling controleren op schuurplekken, lekkage en corrosie
49.   De hydraulische leidingen van de stuurbekrachtiging en de wielophanging controleren op vloeistoflekkages. De wartels controleren op schuurplekken en corrosie.
50.   Controleren op vloeistoflekkages uit de motor, versnellingsbak, tussenbak en assen
51.   Het uitlaatsysteem op lekken en beschadigingen controleren, en tevens of alles goed vastzit
52.   De bevestigingen van het stuurhuis en de voor- en achterasophanging controleren/vastzetten
53.   De bevestigingen van het kogelgewricht van de stuurstang controleren en tevens of de kogelgewrichten en stofkappen nog in orde zijn
54.   De schokdempers/hoogtesensors en de kabelboom op lekkage en beschadiging controleren
55.   De bevestigingen van de wieldraagarmen van de voor- en achteras controleren/vastzetten. De toestand van de rubber bevestigingen controleren.
56.   De bevestiging van de trekhaak controleren
57.   Controleren of de rubber bevestigingen van de motor en de transmissie goed vastzitten – **(V8)**
58.   Onderzoek bij brandend(e) waarschuwingslampje(s) de storing m.b.v. T4/IDS en rapporteer de bevindingen
59.   Een proefrit maken **(zie WAARSCHUWING op volgende pagina)**
60.   Het onderhoudsboekje aftekenen
61.   Op openstaande van toepassing zijnde service- of terugroepacties controleren
62.   Eventuele ongewone aspecten van de toestand waarin het voertuig verkeert en extra werkzaamheden rapporteren

De aangegeven onderhoudspunten worden aanbevolen voor gebruik van Land Rovers onder normale rij-, weg- en klimaatomstandigheden. Wanneer de Land Rover aan regelmatig stoppen/ starten, extreme temperaturen, stoffige omstandigheden, terreinrijden of regelmatig trekken van aanhangers onderhevig is, dient vaker aan de punten aandacht te worden geschonken. Onderhoudscontrole uitgevoerd, inspectie op uiterlijk/corrosie uitgevoerd en onderhoudsboekje afgetekend.

**Naam:** ..... **Handtekening:** ..... **Datum:** .....

**Onderhoudsvorschriften voor gebruik onder zware omstandigheden**

Gebruiksomstandigheden						Onderhoudspunt	Taak	Interval	✓	Codes gebruiksomstandigheden
U	.	.	.	.	.	Motorolie	R	Om de 400 bedrijfsuren		<b>Codes gebruiksomstandigheden</b> U = langere perioden stationair lopen of rijden met snelheden lager dan 16 km/h (10 mijl/h) – bijv. meer dan 50 % van dagelijks gebruik V = geregeld rijden over korte afstanden, bijv. tot 8 km (5 mijl), stoppen/starten W = rijden onder stoffige/zanderige omstandigheden X = rijden in extreem hoge temperaturen boven 35 °C Y = rijden op ruwe/modderige wegen en/of doorwaden van rivieren Z = rijden met een aanhanger of in bergachtige gebieden  <b>Legenda taak</b> I = controleren R = vervangen S = onderhoud
.	V	W	X	.	Z	Motorolie	R	Om de 10.000 km of 6 maanden		
.	.	W	.	Y	.	Element van luchtfilter	S	Om de 5.000 km of 3 maanden		
.	.	W	.	Y	.	Element van brandstoffilter	R	Om de 10.000 km of 6 maanden		
.	.	W	.	Y	.	De brandstofvochtscheider aftappen	S	Om de 10.000 km of 6 maanden		
.	.	.	X	.	.	Koelsslagen en -koppelingen	I	Om de 10.000 km of 6 maanden		
.	.	W	X	Y	.	Hulpaandrijfriem	I	Om de 10.000 km of 6 maanden		
.	.	.	X	Y	Z	Transmissie-olie	R	Om de 20.000 km of 12 maanden		
.	.	W	.	Y	Z	Remmen achter en voor	I	Om de 5.000 km of 3 maanden		
.	.	W	.	Y	.	Componenten van wielophanging en stuurinrichting	I	Om de 10.000 km of 6 maanden		

**WAARSCHUWING:** geen rollertesten uitvoeren met twee wielen. Snelheid bij rollertesten met vier wielen mag niet hoger liggen dan 5 km/h (3 mijl/h).

**BELANGRIJK – OLIE VERVERSEN BIJ DIESELMOTOREN**

Als het voertuig rijdt op brandstof met een hoog zwavelgehalte (meer dan 1 %) moet de olie om de 10.000 km (6.000 mijl) worden verversd.

**VOERTUIGEN UITGERUST MET AANVULLEND BEVEILIGINGSSYSTEEM VOOR INZITTENDEN**

De voerspanners van de veiligheidsgordels (indien geïnstalleerd) en de airbags moeten om de 15 JAAR vervangen worden. Ook de zijairbags moeten om de 15 JAAR vervangen worden.

**AANBEVELINGEN:**

Bij 120.000 km (72.000 mijl) of om de 6 jaar, afhankelijk van wat eerder komt, moeten alle afdichtingen en slangen voor de hydraulische remvloeistof worden vervangen. U moet zo nodig alle werkvlakken van de remkluwrcilinders vervangen.

Bij voertuigen waarmee geregeld wordt gereden in zware of terreinomstandigheden – de wielsnelheidssensoren, remblokken en remkluwen om de 1.500 km (1.000 mijl) op slijtage door schuren controleren.

Bij voertuigen met luchtvering waarmee geregeld wordt gereden in zware of terreinomstandigheden moet het inlaatfilter van de compressor vaker worden vervangen.

U moet de vloeistofreservoirs voor de stuurbekinging/ACE om de 250.000 km (156.000 mijl) vervangen.

Bij voertuigen waarmee onder stoffige of terreinomstandigheden wordt gereden, of waarmee rivieren worden doorgewaad, kan het nodig zijn om het luchtfilter vaker te controleren.

Bij voertuigen waarmee wordt gereden in gebieden waar de brandstofkwaliteit slecht is, kan het nodig zijn om de brandstofvochtscheider vaker af te tappen.

Raadpleeg a.u.b. het Werkplaatshandboek voor volledige gegevens m.b.t. de werkzaamheden op dit onderhoudscontroleformulier.

**WOORDENLIJST:**

**HOOFDONDERHOUDSBEURT** = van toepassing op alle voertuigen. Deze onderhoudsbeurt wordt uitgevoerd om de 12 maanden of 12.000 km, afhankelijk van wat eerder komt.

**Hoofdonderhoudsbeurt 'A'** is van toepassing om de 12 maanden/20.000 km, 36 maanden/60.000 km, 60 maanden/100.000 km, 84 maanden/140.000 km, enz.

**Hoofdonderhoudsbeurt 'B'** is van toepassing om de 24 maanden/40.000 km, 48 maanden/80.000 km, 72 maanden/120.000 km, 96 maanden/160.000 km, enz. Sommige onderhoudspunten hoeven niet bij elke hoofdonderhoudsbeurt te worden uitgevoerd. Dit wordt aangegeven met een symbool in het afvinkvakje (bijv. 60k geeft aan dat dit onderhoudspunt alleen van toepassing is om de 60.000 km).

**N.B.:** de onderhoudsbeurt dient plaats te vinden wanneer het aangegeven aantal maanden of het aantal kilometers verstreken is, **afhankelijk van wat eerder komt**.

**Commentaar/uitgevoerde werkzaamheden**
