

Dhr./Mevr.: _____ Model: _____ Kenteken: _____
 Factuurnummer: _____ Kilometerstand: _____ VIN: _____



DEFENDER (Td5)
(ALLE MODELLEN VANAF MODELJAAR 2002)
ONDERHOUDSCONTROLEFORMULIER

Onderhoudstype:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Maanden/km x 1000:	12/20	24/40	36/60	48/80	60/100	72/120	84/140	96/160	108/180	120/200

Afstellen/smeren/vervangen – de kosten van arbeid zijn inbegrepen in de reparatietijd, behalve bij de onderhoudspunten aangegeven met een *.
 Controleren – na de controleprocedure worden voor schoonmaken, afstellen, repareren of vervangen extra arbeids- en onderdeelkosten berekend.

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (BINNENKANT VAN HET VOERTUIG)

1. De toestand van de stoelen en veiligheidsgordels controleren en tevens of ze goed vast zitten
2. De werking van alle lampen, claxons en waarschuwingslampjes controleren
3. De werking van de ruitenwissers en -sproeiers voor/achter controleren en tevens of de ruitenscherpers in orde zijn
4. De werking van de handrem controleren
5. De toestand van de accu controleren
6. Het accu-elektrolytpeil controleren en bijvullen – **eenvoudig te onderhouden accu**
7. De batterijen van de sleutelzender vervangen

HOOFDONDERHOUDSBEURT (BUITENKANT VAN HET VOERTUIG)

8. Jaarlijkse inspectie op corrosie/uiterlijk – **voertuigen verkocht na 21/11/1998**
9. De afstelling van de koplampen en hulplampen controleren
10. De wielen verwijderen
11. De bandenspanningen en profieldiepte controleren, en controleren of de banden nog in orde zijn:
12. De remblokken op slijtage en remklauwen op lekkage controleren, en controleren of de remschijven nog in orde zijn
13. De kabelboom van de wielsnelheidssensor controleren op beschadiging – **alleen ABS**
14. Het brandstoffilterelement vervangen
15. De brandstofvochtscheider aftappen
16. De wielen in de oorspronkelijke posities op de naven monteren (altijd grafietvet op de boring van het insteekende aanbrengen)
17. De tussenkoeler/radiator controleren op externe verstoppingen en de ventilatorschoepen controleren op beschadiging
18. De omgevingsluchtsensor controleren op beschadiging
19. De werking controleren van de portiersloten, scharnieren, portierverangers, motorkapvergrendeling en brandstofvulklep en deze onderdelen smeren

HOOFDONDERHOUDSBEURT (MOTORRUIMTE)

20. De koelvloeistof vervangen
21. De remvloeistof vervangen – **raadpleeg ook de aanbevelingen**
22. Het koelsysteem, de tussenkoeler en het verwarmingssysteem op lekkage controleren. Zo nodig bijvullen.
23. Het luchtfilterelement vervangen en de dumpklep schoonmaken
24. Controleren of de aandrijfriem van de hulpaggregaten nog in orde is
25. De aandrijfriem van de hulpaggregaten vervangen
26. De peilen van de rem-, PAS-, ruitensproeier- en koppelvloeistof controleren/bijvullen
27. Het stuurhuis controleren/afstellen
28. Het tussenkoelerelement van de dieselmotor doorspoelen

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (ONDER VOERTUIG)

29. De motorolie vervangen
30. De centrifugaalrotor vervangen
31. Het hoofdstroomoliefilter vervangen
32. De olie in de handgeschakelde versnellingsbak vervangen
33. De olie in de tussenbak vervangen
34. Het oliepeil in de tussenbak controleren en zo nodig bijvullen
35. De olie in de voor- en achteras vervangen
36. Het oliepeil in de voor- en achteras controleren en zo nodig bijvullen
37. Controleren of er speling in de universele cardanaskoppelingen/schuifverbindingen van de cardanas zit en de schuifverbindingen smeren
38. Visueel alle slangen, leidingen, wartelmoeren en kabelbomen van de rembekrachtiging, de remmen, het brandstofsysteem en de koppeling controleren op schuurplekken, lekkage en corrosie
39. De hydraulische leidingen van de stuurbekrachtiging en de wielophanging controleren op vloeistoflekkage
40. Controleren op vloeistoflekkage uit de motor, versnellingsbak, tussenbak en assen
41. Het uitlaatsysteem controleren op lekkage en beschadiging
42. De bevestigingen van het stuurhuis en de voor- en achterasophanging controleren/vastzetten
43. De bevestigingen van de kogelgewrichten van de stuurstang controleren en tevens of de kogelgewrichten en stofkappen nog in orde zijn
44. De schokdempers controleren op lekkage en beschadiging
45. De bevestigingen van de wieldraagarmen van de voor- en achteras controleren/vastzetten en de toestand van de bevestigingsrubbers controleren
46. Controleren of de trekhaak goed vast zit
47. Controleren of de bevestigingsrubbers van de motor en de transmissie goed vast zitten
48. Als er één of meer waarschuwingslampjes gaan branden, onderzoekt u dat systeem met T4/IDS en noteert u de bevindingen*
49. Een proefrit maken (**raadpleeg de WAARSCHUWING op de volgende pagina**)
50. Het onderhoudsboekje aftekenen
51. Op openstaande van toepassing zijnde service- of terugroepacties controleren
52. Eventuele ongewone aspecten van de toestand waarin het voertuig verkeert en extra werkzaamheden rapporteren

De aangegeven onderhoudspunten worden aanbevolen als het voertuig onder normale rij-, weg- en klimaatomstandigheden wordt gebruikt. Als het voertuig aan regelmatig stoppen/starten, extreme temperaturen, stoffige omstandigheden, terreinrijden of regelmatig trekken van aanhangers wordt blootgesteld, dient vaker aandacht aan de punten te worden geschonken.

Onderhoudscontrole uitgevoerd, inspectie op uiterlijk/corrosie uitgevoerd en onderhoudsboekje afgetekend.

Naam: **Handtekening:** **Datum:**

Onderhoudsvoorschriften voor gebruik onder zware omstandigheden

Gebruiksomstandigheden							Onderhoudspunt	Taak	Interval	✓
U	Motorolie	R	Om de 400 bedrijfsuren	
.	V	W	X	.	.	Z	Motorolie	R	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	.	Y	.	.	Luchtfiltエレメント	S	Om de 5000 km of 3 maanden	
.	.	W	.	Y	.	.	Brandstoffiltエレメント	R	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	.	Y	.	.	De brandstofvochtscheider aftappen	S	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	.	X	.	.	.	Koelslangen en -aansluitingen	I	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	X	Y	.	.	Aandrijfriem van de hulpaggregaten	I	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	X	Y	Z	.	Wiellageret	S	Om de 40.000 km of 24 maanden	
.	.	.	X	Y	Z	.	Transmissie-olie	R	Om de 20.000 km of 12 maanden	
.	.	W	.	Y	Z	.	Remmen voor en achter	I	Om de 5000 km of 3 maanden	
.	.	W	.	Y	.	.	Onderdelen van de wielophanging en stuurinrichting	I	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	X	Y	.	.	Smeerpunten op de cardanas	S	Om de 10.000 km of 6 maanden	

Codes gebruiksomstandigheden

U = langdurig stationair lopen of langzamer rijden dan 16 km/h (10 mijl/h) – bijv. meer dan 50% van dagelijks gebruik

V = geregeld rijden over korte afstanden, bijv. tot 8 km (5 mijl), stoppen/starten

W = rijden onder stoffige/zanderige omstandigheden

X = rijden in extreem hoge temperaturen boven 35 °C

Y = rijden op ruwe/modderige wegen en/of doorwaden van rivieren

Z = rijden met een aanhanger of in bergachtige gebieden

Taakcodes

I = controleren

R = vervangen

S = onderhoud

WAARSCHUWING: voer geen rolbanktesten uit met twee wielen. De snelheid bij rolbanktesten met vier wielen mag niet hoger liggen dan 5 km/h (3 mijl/h).

BELANGRIJK – OLIE VERVERSEN BIJ DIESELMOTOREN

Als het voertuig rijdt op brandstof met een hoog zwavelgehalte (hoger dan 1%) moet de olie om de 10.000 km (6000 mijl) worden vervast.

AANBEVELINGEN:

Vervang om de 80.000 km of de vier jaar (afhankelijk van wat zich eerder voordoet) alle keerringen van de hydraulische remklauwen, alle flexibele remslangen en het remservofilter.

Onderzoek alle blootliggende vlakken van de hoofdremcilinder en van de remklauwzuigers en vervast ze indien nodig.

Controleer bij voertuigen waarmee geregeld wordt gereden onder zware of terreinomstandigheden de wielsnelheidssensors, remlblokken en remklauwen om de 1500 km (1000 mijl) op slijtage door schuren.

Bij voertuigen waarmee onder stoffige of terreinomstandigheden wordt gereden, of waarmee rivieren worden doorgewaad, kan het nodig zijn om het luchtfilter vaker te controleren.

Bij voertuigen waarmee wordt gereden in gebieden waar de brandstofkwaliteit slecht is, kan het nodig zijn om het brandstoffilter vaker af te tappen.

Raadpleeg het werkplaatshandboek voor volledige gegevens met betrekking tot de werkzaamheden op dit onderhoudscontroleformulier.

WOORDENLIJST:

HOOFDONDERHOUDSBEURT = van toepassing op alle voertuigen. Wordt uitgevoerd om de 12 maanden of 12.000 km, afhankelijk van wat zich eerder voordoet.

Hoofdonderhoudsbeurt 'A' is van toepassing na 12 maanden/20.000 km, 36 maanden/60.000 km, 60 maanden/100.000 km, 84 maanden/140.000 km enz.

Hoofdonderhoudsbeurt 'B' is van toepassing na 24 maanden/40.000 km, 48 maanden/80.000 km, 72 maanden/120.000 km, 96 maanden/160.000 km enz. Sommige onderhoudspunten hoeven niet bij elke hoofdonderhoudsbeurt te worden uitgevoerd. Dit wordt aangegeven met een symbool in het afvinkvakje (bijv. 60k geeft aan dat dit onderhoudspunt alleen van toepassing is om de 60.000 km).

N.B.: de onderhoudsbeurt dient plaats te vinden wanneer het aangegeven aantal maanden of het aantal kilometers verstreken is, **afhankelijk van wat zich eerder voordoet**.

Opmerkingen/uitgevoerde werkzaamheden
