

Dhr/Mevr: _____
Werk-/reparatiennr.: _____

Model: _____
Kilometerstand: _____

Kenteken: _____
VIN: _____

Onderhoudstype:	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
Maanden: km x 1000:	12 20	24 40	36 60	48 80	60 100	72 120	84 140	96 160	108 180	120 200

Afstellen/smeren/vervangen – de kosten van arbeid zijn inbegrepen in de reparatietyl, behalve bij de onderhoudspunten aangegeven met een*. Controleeren – voor na de onderhoudscontrole uitgevoerde werkzaamheden (schoonmaken, afstellen, repareren, vervangen) worden extra arbeids- en onderdeelkosten in rekening gebracht.

A B HOOFDONDERHOUDSBEURT (BINNENKANT VOERTUIG)

1. De toestand en beveiliging van de veiligheidsgordels controleren
2. De werking van alle lampen, claxons en waarschuwingslampjes controleren
3. De werking van de voorste en achterste ruitenwissers en sproeiers en de toestand van de ruitenwisserbladen controleren
4. De werking van de handrem controleren
5. De toestand van de accu controleren
6. Het elektrolytpeil van de accu controleren/bijvullen **Het elektrolytpeil van de accu controleren en zo nodig bijvullen – eenvoudig te onderhouden accu**
7. De batterijen van de sleutelzender vervangen

HOOFDONERHOUDSBEURT (UITENKANT VOERTUIG)

8. Jaarlijkse inspectie op corrosie/uiterlijk
9. De afstelling van de koplampen en hulplampen controleren
10. De wielen verwijderen
 - De bandenspanningen, toestand en profieldiepte controleren.
 -
11. De remblokken op slijtage, de remklauwen op lekken en de toestand van de remschijven controleren
12. De kabelboom van de wielsnelheidssensor op beschadigingen controleren
13. Het brandstoffilterelement vervangen
14. Het brandstoffilter aftappen
15. De wielen in de oorspronkelijke posities op de naven plaatsen (altijd grafietvet op de boring van het insteekende gebruiken)
16. De tussenkoeler/radiateur controleren op externe verstoppingen en de ventilatorschoepen controleren op beschadiging
17. De omgevingsluchtsensor controleren op beschadiging
18. De werking controleren van de portiersloten, scharnieren, portievangers, motorkapvergrendeling en brandstofvulklep en deze onderdelen smeren

HOOFDONERHOUDSBEURT (MOTORRUIMTE)

20. De koelvloeistof verversen
21. De remvloeistof verversen – zie ook aanbevelingen
22. Het koelsysteem, de tussenkoeler en het verwarmingssysteem op lekkage controleren. Zo nodig bijvullen
23. Het luchtfilterelement vervangen
24. De toestand van alle hulpdrijfriemen controleren
25. De hulpdrijfriem vervangen
26. Het vloeistofpeil in het remssysteem, de stuurbekrachtiging, de koppeling en de ruitensproeierreservoirs controleren/bijvullen
27. Het stuurhuis controleren/afstellen



DEFENDER (2.2L-dieselmotor)
(ALLE MODELLEN VANAF MJ 12)
ONDERHOUDSCONTROLEFORMULIER

A B HOOFDONERHOUDSBEURT (ONDER VOERTUIG)

28. De motorolie verversen en het oliefilter vervangen
29. De olie in de handgeschakelde versnellingsbak verversen
30. De olie in de tussenbak verversen
31. Het oliepeil in de tussenbak controleren en zo nodig bijvullen
32. De olie in de voor- en achteras verversen en de aftapplug schoonmaken
33. Het oliepeil in de voor- en achteras controleren en zo nodig bijvullen
34. Controleren of er spelling in de universele cardanaskoppelingen/schuifverbindingen van de cardanas zit en de schuifverbindingen smeren
 - Visueel alle slangen, leidingen, wartelmoeren en kabelbomen van de rembekrachtiging, de remmen, het brandstofstelsel en de koppeling controleren op schuurplekken, lekkage en corrosie
35. De hydraulische leidingen van de stuurbekrachtiging en de wielophanging controleren op vloeistoflekage
36. Controleren op vloeistoflekage uit de motor, versnellingsbak, tussenbak en assen
37. Het uitaatsysteem op lekken en beschadiging controleren. Ook de bevestiging controleren
38. De bevestigingen van het stuurhuis en de voor- en achterasophanging controleren/vastzetten
39. De bevestigingen van het spoorstangkogelgewicht en de conditie van de kogelgewichten en stofkappen controleren
40. De schokdempers controleren op lekkage en beschadiging
41. De bevestigingen van de wieldraagarmen van de voor- en achteras controleren/vastzetten en de toestand van de bevestigingsrubbers controleren
42. Controleren of de trekhaak goed vastzit
43. Controleren of de bevestigingsrubbers van de motor en de transmissie goed vastzitten
44. Bij brandend(e) waarschuwingslampje(s) de storing met behulp van het IDS/SDD onderzoeken en de bevindingen rapporteren*
45. Een proefrit maken (**raadpleeg de WAARSCHUWING op de volgende pagina**)
46. Het onderhoudsboekje aftekenen
47. Controleren of nog niet uitgevoerde serviceacties of terugroepacties van toepassing zijn
48. Eventuele ongewone aspecten van de toestand waarin het voertuig verkeert en extra werkzaamheden rapporteren

De aangegeven onderhoudspunten worden aanbevolen als het voertuig onder normale rij-, weg- en klimaatomstandigheden wordt gebruikt. Als het voertuig aan regelmatig stoppen/starten, extreme temperaturen, stoffige omstandigheden, terreinritten of regelmatig trekken van aanhangers wordt blootgesteld, dient vaker aandacht aan de punten te worden geschenken.
Onderhoudscontrole voltooid, cosmetische/corrosiecontrole voltooid en onderhoudsboekje afgetekend.

Naam: Handtekening: Datum:

Onderhoudsvereisten bij ongunstig gebruik.

Gebruiksomstandigheden						Onderhoudsitem	Taak	Interval	✓
U	Motorolie	R	Om de 400 bedrijfsuren	
.	V	W	X	.	Z	Motorolie	R	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	.	Y	.	Luchtfilterelement	S	Om de 5.000 km of 3 maanden	
.	.	W	.	Y	.	Brandstoffilterelement	R	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	.	X	.	.	Koelslangen en -aansluitingen	I	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	X	Y	.	Aandrijfriem van de hulpaggregaten	I	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	X	Y	Z	Wiellagervet	S	Om de 40.000 km of 24 maanden	
.	.	.	X	Y	Z	Transmissie-olie	R	Om de 20.000 km of 12 maanden	
.	.	W	.	Y	Z	Voor- en achterremmen	I	Om de 5.000 km of 3 maanden	
.	.	W	.	Y	.	Ophanging en stuurinrichtingscomponenten	I	Om de 10.000 km of 6 maanden	
.	.	W	X	Y	.	Smeerpunten op de cardanas	S	Om de 10.000 km of 6 maanden	

Gebruiksomstandighedencodes

U = langdurig stationair lopen of langzamer rijden dan 16 km/h (10 mijl/h) – bijv. meer dan 50% van dagelijks gebruik

V = geregeld rijden over korte afstanden, bijv. tot 8 km (5 mijl), stoppen/starten

W = rijden in stoffige en/of zanderige omstandigheden

X = langdurig rijden in hete weersomstandigheden boven de 35°C

Y= rijden op ruwe en/of modderige wegen en/of door water

Z= het trekken van een aanhanger of rijden in de bergen

Taakcodes

I = controleret

R = vervanger

S = onderhoud

WAARSCHUWING: voer geen rolbanktesten uit met twee wielen. Voer rolbanktesten met vier wielen uit volgens de instructies in het werkplaatshandboek.

BELANGRIJK – OLIEVERVERSING BIJ DIESELMOTOREN

Als het voertuig rijdt op brandstof met een hoog zwavelgehalte (hoger dan 0,7%) moet de olie om de 5000 km worden ververst.

Als het voertuig rijdt op brandstof met een matig zwavelgehalte (tussen 0,3 en 0,7) moet de olie om de 10.000 km worden vervierst.

AANBEVELINGEN:

Vervang om de 80.000 km of de 4 jaar (afhankelijk van wat zich eerder voordoet) alle keerringen van de hydraulische remklauw, alle flexibele remslangen en het remservofilter.

Onderzoek alle blootliggende vlakken van de hoofdrempcilinder en van de remklauwzuigers en vervang ze indien nodig.

Bij voertuigen waarmee geregeld wordt gereden in zware of terreinomstandigheden de wielsnelheidssensoren, remblokken en remklauwen om de 1.500 km op slijtage door schuren controleren.

Bij voertuigen waarmee onder stoffige omstandigheden, in velden of door diep water wordt gereden, kan het nodig zijn om het luchtfilter vaker te controleren.

Bij voertuigen waarmee wordt gereden in gebieden waar de brandstofkwaliteit slecht is, kan het nodig zijn om het brandstoffilter vaker af te tappen.

Raadpleeg het werkplaatshandboek voor meer gegevens over de onderhoudspunten vermeld op dit onderhoudscontroleformulier.

WOORDENLIJST:

HOOFDONDERHOUDSBEURT = De hoofdonderhoudsbeurt is van toepassing op alle voertuigen. Wordt uitgevoerd om de 12 maanden of 20.000 km, afhankelijk van wat zich eerder voordoet.

Hoofdonderhoudsbeurt A is van toepassing om de 12 maanden/20.000 km, 36 maanden/60.000 km, 60 maanden/100.000 km, 84 maanden/140.000 km, enzovoort.

Hoofdonderhoudsbeurt B is van toepassing om de 24 maanden/40.000 km, 48 maanden/80.000 km, 72 maanden/120.000 km, 96 maanden/160.000 km, enzovoort. Sommige onderhoudspunten hoeven niet bij elke hoofdonderhoudsbeurt te worden uitgevoerd. Dit wordt aangegeven met een symbool in het afvinkvakje (60k geeft bijvoorbeeld aan dat dit onderhoudspunt alleen van toepassing is om de 60.000 km).

N.B.: De onderhoudsbeurt dient plaats te vinden wanneer het aangedgeven aantal maanden of het aantal kilometers verstreken is, afhangend van wat zich eerder voordoet.

Opmerkingen/uitgevoerde werkzaamheden