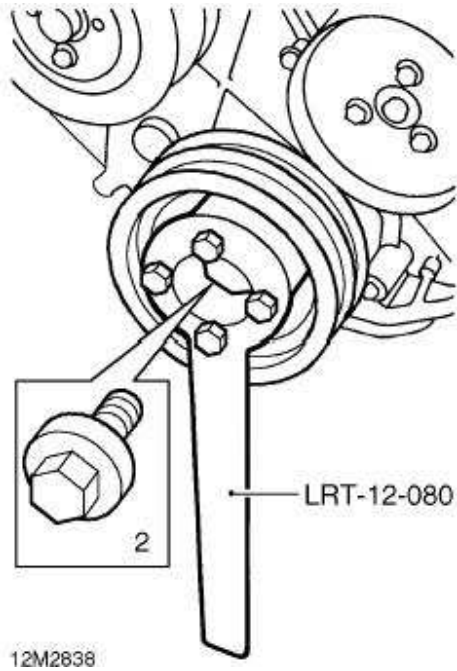


MOTOR

DISTRIBUTIERIEM, SPANRICHTING EN
TANDWIELEN

Distributieriem - verwijderen

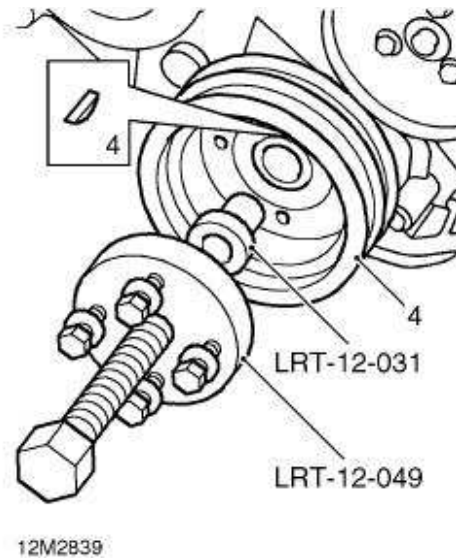


1. Plaats gereedschap LRT-12-080 op de krukas-poelie. Bevestig het gereedschap met de 4 bouten.
2. Zorg ervoor dat de krukas in positie wordt gehouden met gereedschap LRT-12-080 en verwijder de flenskop-bout van de krukas-poelie.

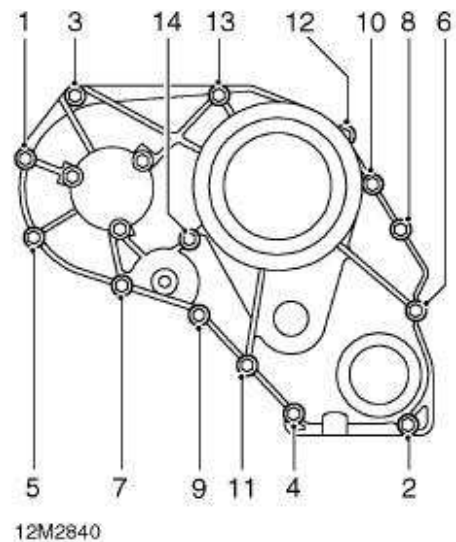


OPMERKING: Bout en vulring op eerder geproduceerde motoren.

3. Verwijder gereedschap LRT-12-080.

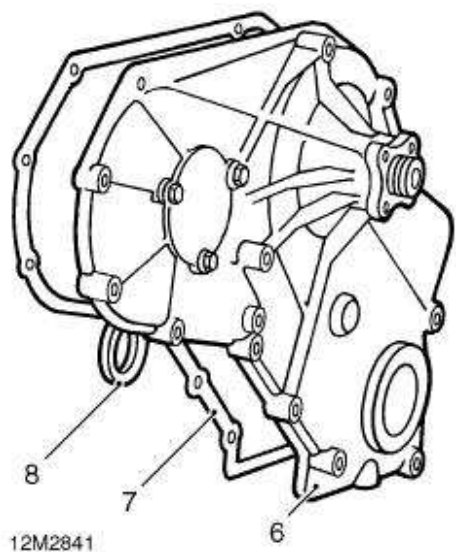


4. Plaats gereedschap LRT-12-049 en de drukknop - een onderdeel van gereedschap LRT-12-031 op de krukas-poelie. Verwijder de poelie. De halfronde (Woodruff) spie moet worden bewaard.

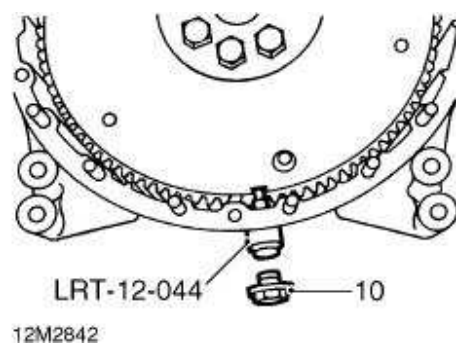


5. Draai de 14 bevestigingsbouten van het voorste distributie-deksel in de aangegeven volgorde geleidelijk los. Vervolgens moeten de 14 bouten worden verwijderd.

MOTOR



6. Verwijder het voorste distributie-deksel.
7. Verwijder de pakking. Gooi de pakking weg.
8. Verwijder de voorste krukas-oliekeerring van het voorste distributie-deksel. Gooi de oliekeerring weg.
9. De krukspoelie-bout moet tijdelijk op de krukas worden geplaatst.

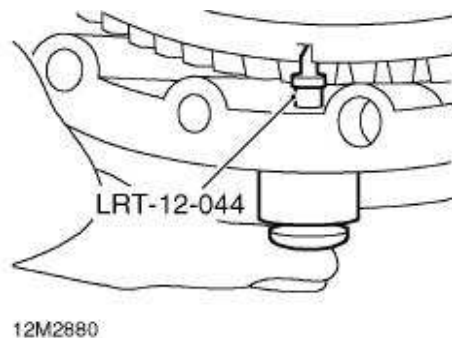


Handgeschakelde versnellingsbak

10. Verwijder de plug uit de onderkant van het vliegwiel-huis.
11. Draai de krukas aan de krukspoelie-bout rechtsom tot gereedschap **LRT-12-044** in de gleuf van het vliegwiel kan worden geplaatst.



VOORZICHTIG: De krukas mag nooit linksom worden rondgedraaid. Ook mag de krukas nooit met behulp van de nokkenas-tandwielbouten of de bevestigingsbouten van het tandwiel van de brandstof-inspuitpomp, worden rondgedraaid.



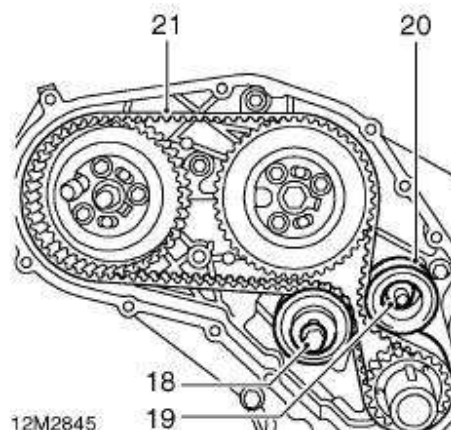
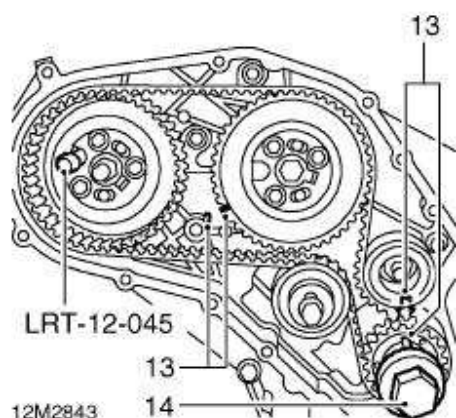
Automatische transmissie

12. Draai de krukas aan de krukspoelie-bout rechtsom tot gereedschap **LRT-12-044** door de opening in de motorplaat en in de gleuf in de koppelingsplaat, kan worden gestoken.



VOORZICHTIG: De krukas mag nooit linksom worden rondgedraaid. Ook mag de krukas nooit met behulp van de nokkenas-tandwielbouten of de bevestigingsbouten van het tandwiel van de brandstof-inspuitpomp, worden rondgedraaid.

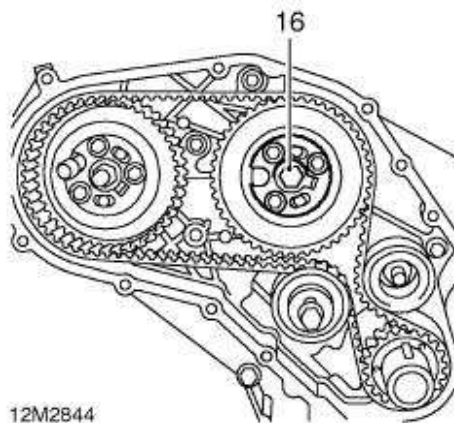
MOTOR



Alle motoren

13. Controleer of het afstelmerkteken op de krukas-poelie tegenover het merkteken op het achterste distributie-deksel is geplaatst en of de halfronde (Woodruff) spie van de krukas tegenover de pijl is geplaatst die in het achterste deksel is gegoten.
14. Verwijder de bout van de krukas-poelie.
15. Plaats afstelpen LRT-12-045 in de naaf-plaat van het tandwiel van de brandstof-inspuitpomp in de naaf van de inspuitpomp.

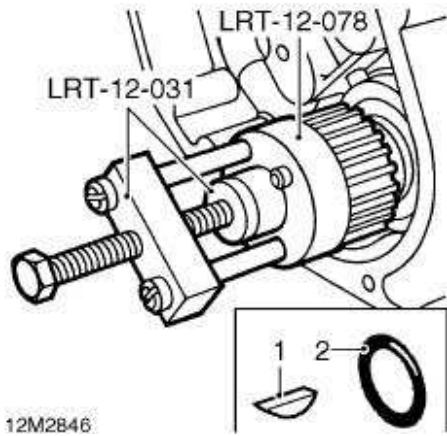
18. Draai de bout los waarmee de spanpoelie van de distributieriem is bevestigd. De bout mag nog niet worden verwijderd. Verplaats de poelie tot alle spanning op de riem is opgeheven.
19. Verwijder de moer en de vulring waarmee de geleidepoelie is bevestigd.
20. Maak de geleidepoelie los van de distributieriem. Verwijder de poelie.
21. Maak de distributieriem los van de tandwielen. Gooi de riem weg.



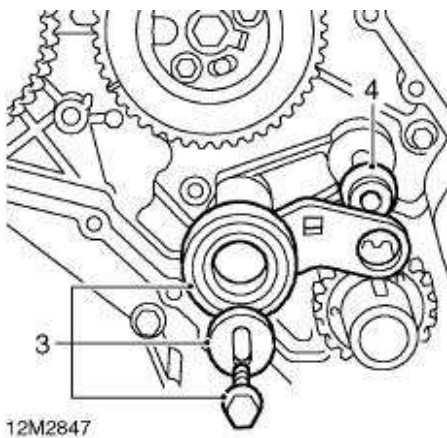
16. Draai de middelste bout los waarmee het nokkenas-aandrijftandwiel op de nokkenas is bevestigd. Die bout mag nog niet worden verwijderd.
17. Als de distributieriem weer zal worden geplaatst dan moet de draairichting met krijt of een soortgelijk zacht materiaal, op de buitenkant van de riem worden aangegeven.

MOTOR

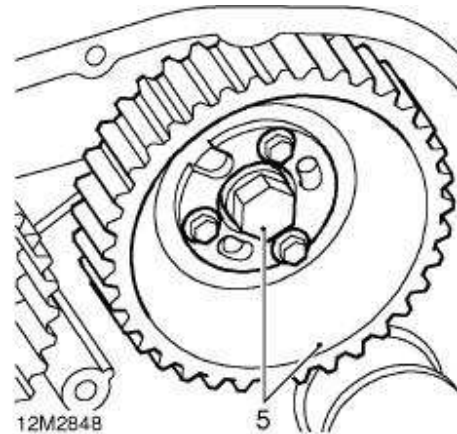
Distributieriem-spaninrichting en distributie-tandwielen - verwijderen



1. Verwijder het krukas-tandwiel met gereedschap **LRT-12-031** en **LRT-12-078**, zorg ervoor dat de halfronde (Woodruff) spie die in de krukas past, niet wordt verloren.
2. Verwijder de 'O'-ring. Gooi de 'O'-ring weg.



3. Verwijder de bout en de van een gleuf voorziene vulring waarmee de spanpoelie van de distributieriem is bevestigd. Verwijder de poelie inclusief de steun van de spaninrichting.
4. De geflensde vulring van de tap van de geleidepoelie, moet worden bewaard.



5. Verwijder de middelste bout en de vulring waarmee het nokkenas-distributietandwiel is bevestigd. Verwijder het tandwiel en de naaf-plaat als een compleet systeem.

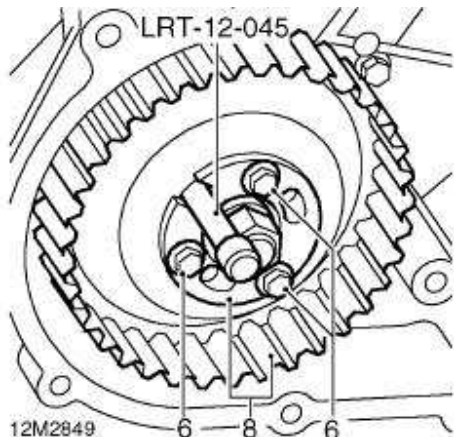
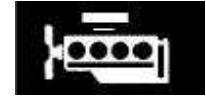


OPMERKING: Latere motoren zijn voorzien van een flenskop-bout.



VOORZICHTIG: De 3 moeren waarmee de naaf-plaat op het tandwiel is bevestigd mogen nog niet worden verwijderd.

MOTOR



Componenten controleren

1. Controleer de tanden van de distributie-tandwielen op bramen.
2. Verwijder alle sporen van pakking-materiaal van het voorste en achterste distributie-deksel met een voor dat doel geschikte plastic schraper en goedgekeurd produkt voor het verwijderen van pakking-materiaal in een spuitbus.

6. Verwijder de 3 bouten waarmee het tandwiel van de brandstof-inspuitpomp en de naaf-plaat op de naaf van de pomp zijn bevestigd.

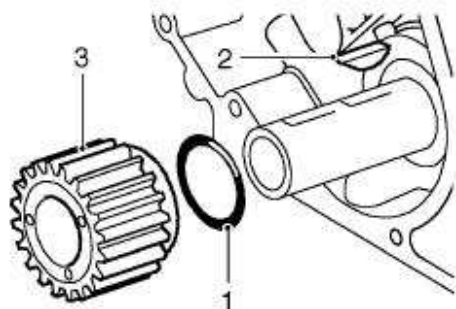


VOORZICHTIG: De moeren waarmee de naaf op de brandstof-inspuitpomp is bevestigd mag nog niet worden verwijderd.

7. Verwijder afstelpen **LRT-12-045**.
8. Verwijder het tandwiel van de brandstof-inspuitpomp en de naaf-plaat.

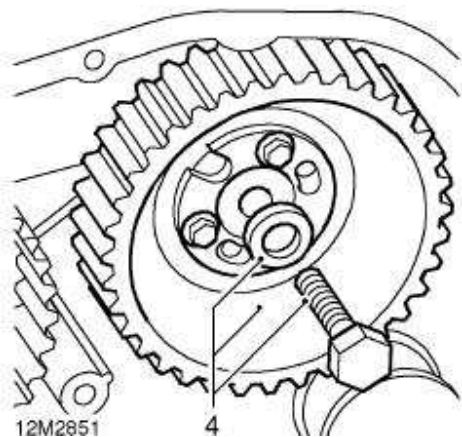
MOTOR

Distributieriem-spaninrichting en tandwielen - plaatsen



12M2850

1. Smeer een nieuwe 'O'-ring met motorolie en plaats deze op de krukas.
2. Plaats de halfronde (Woodruff) spie in de gleuf in de krukas.
3. Plaats het krukas-tandwiel op de krukas en tik het tandwiel met behulp van een zachte hamer, geheel in positie.

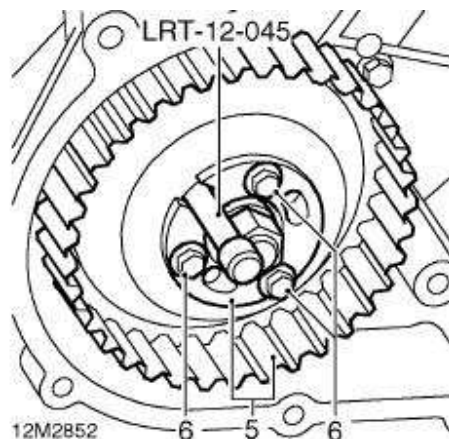


12M2851

4. Plaats het nokkenas-distributietandwiel en de naaf-plaat op de nokkenas. Plaats de bout en de vulring en draai de bout handvast. De bout mag nog niet geheel worden vastgedraaid.



OPMERKING: Latere motoren zijn voorzien van een flenskop-bout.



12M2852

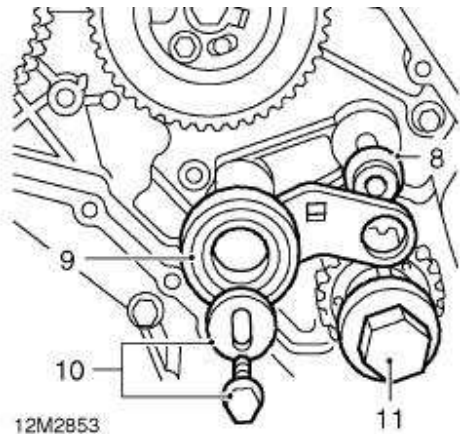
5. Plaats het tandwiel van de brandstof-inspuitpomp en de naaf-plaat op de naaf van de brandstof-inspuitpomp. Controleer of de uitsparing in de naaf-plaat tegenover de opening voor de afstelpen in de pomp-naaf is geplaatst.
6. Plaats de 3 bouten. Plaats de gleuven in het tandwiel halverwege onder boutkoppen. Draai de bouten vast.



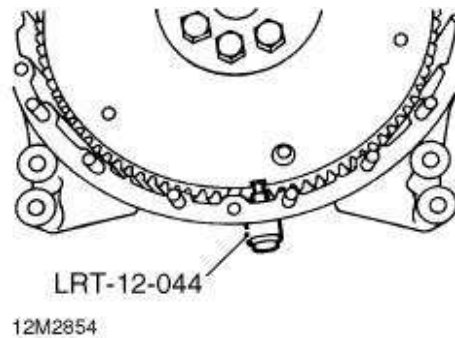
VOORZICHTIG: De bouten mogen nog niet door de verlengde gleuven in de naaf-plaat worden gestoken. Zorg ervoor dat het tandwiel, terwijl de bouten worden vastgedraaid, niet wordt verplaatst.

7. Plaats afstelpen LRT-12-045 in de naaf-plaat en de naaf van de inspuitpomp. Als de afstelpen niet naar binnen kan worden gestoken moeten de bouten worden losgedraaid. Draai het tandwiel rond tot de pen kan worden geplaatst. Draai de bouten niet te strak vast.

MOTOR

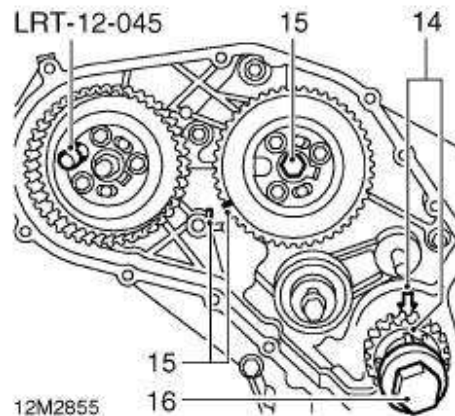


8. Plaats de geflensde vulring op de tap van de geleidepoelie.
9. Plaats de spanpoelie van de distributieriem en de steun. Controleer of de opening in de steun van de spaninrichting op het geflensde vulstuk is geplaatst.
10. Plaats de van een gleuf voorziene vulring met de gleuf verticaal. Plaats de bout en draai deze handvast.
11. De krukspoelie-bout moet tijdelijk op de krukas worden geplaatst.



OPMERKING: Vliegwiel geïllustreerd

12. *Handgeschakelde versnellingsbak*: draai de krukas aan de krukspoelie-bout rechtsom tot gereedschap **LRT-12-044** in de gleuf in het vliegwiel kan worden gestoken.
13. *Automatische transmissie*: draai de krukas aan de krukspoelie-bout rechtsom tot gereedschap **LRT-12-044** in de gleuf in de koppelingsplaat kan worden gestoken.

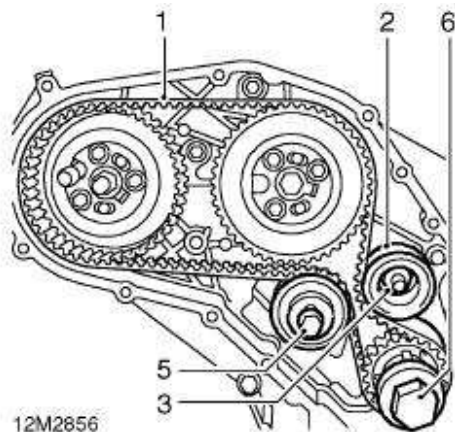


14. Controleer of de halfronde krukas-spie (Woodruff) tegenover de pijl op het achterste distributie-deksel is geplaatst.
15. Zonodig moet de nokkenas-distributieriem met de middelste bout worden rondgedraaid tot het afstelmerkteken op het tandwiel tegenover het afstelmerkteken op het achterste distributie-deksel staan.
16. Verwijder de bout van de krukas-poelie.

MOTOR

Distributieriem - plaatsen en riemspanning afstellen

Plaatsen



1. Plaats een nieuwe distributieriem door uitsluitend de vingers te gebruiken. Op de distributie-tandwielen. Het slappe gedeelte van de riem moet aan de spanpoelie-kant van de riem worden gehouden. Zonodig het tandwiel van de brandstof-inspuitpomp linksom draaien tot de tanden van het tandwiel in de tandriem passen.

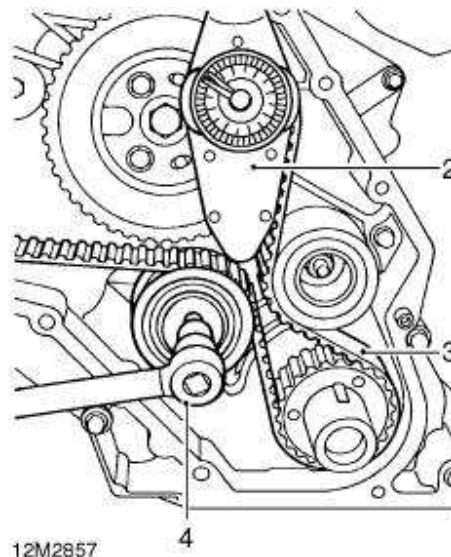


VOORZICHTIG: Als de oorspronkelijke distributieriem weer zal worden geplaatst, altijd controleren of het merkteken voor de draairichting in de juiste richting wijst.

2. Plaats de spanpoelie.
3. Plaats de moer van de spanpoelie en draai de moer vast tot 45 Nm.
4. Controleer of de distributieriem correct op de distributie-tandwielen is geplaatst.
5. Controleren of de bout van de spanpoelie handvast is gedraaid.
6. De krukspanpoelie-bout moet tijdelijk op de krukas worden geplaatst.

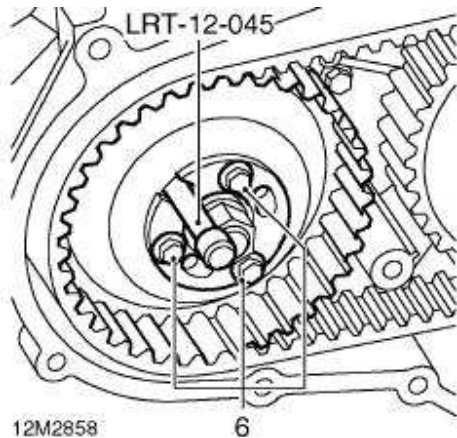
De riemspanning afstellen

1. Controleren of gereedschap **LRT-12-044** en **LRT-12-045** nog steeds zijn geplaatst.

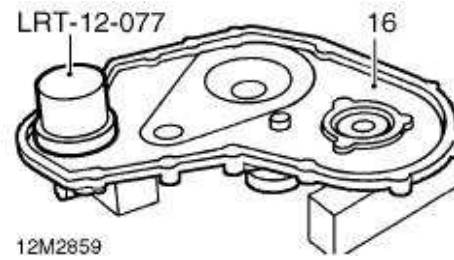


2. Plaats een koppelsleutel met een klokmicrometer en een voor dat doel geschikt verlengstuk in de opening in de steun van de spaninrichting. De koppelsleutel moet verticaal worden geplaatst.
3. De distributieriem moet als volgt worden opgespannen :
Oude riem - 12 Nm
Nieuwe riem - 15 Nm
4. Zorg ervoor dat de spanning van het distributieriem op de correcte waarde wordt gehandhaafd. Draai de bout van de spaninrichting vast tot 45 Nm.

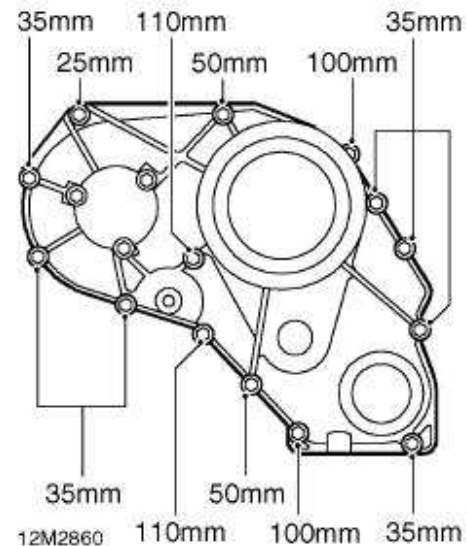
MOTOR



5. Controleer of afstelpen **LRT-12-045** zonder moeilijkheden in en uit de naaf van de inspuitspomp kan worden bewogen. Als de pen niet vrij kan bewegen, dan moeten de 3 bouten worden losgedraaid. Vervolgens moet het tandwiel iets worden bewogen. Daarna moet de controle worden herhaald.
6. Als de afstelpen vrij kan bewegen, de 3 bouten vastdraaien tot 25 Nm.
7. Verwijder afstelpen **LRT-12-045** en het borggereedschap voor het vliegwiel en de koppelingsplaat **LRT-12-044**.
8. Draai de krukas met behulp van de bout van de krukas-poelie tweemaal geheel rechtersom tot het borggereedschap voor het vliegwiel/de koppelingsplaat **LRT-12-044** kan worden geplaatst.
9. Draai de bevestigingsbout van de spaninrichting van de distributieriem los. Vervolgens moet de distributieriem opnieuw worden opgespannen.
10. Draai de bout van de spaninrichting vast tot 45 Nm.
11. Plaats afstelpen **LRT-12-045** in de naaf-plaat van het tandwiel van de brandstof-inspuitspomp en de naaf van de pomp. Als de afstelpen niet naar binnen kan worden gestoken, dan moeten de bouten van het tandwiel van de inspuitspomp worden losgedraaid. Draai de as van de pomp met de moer van de as rond tot de pen zonder moeilijkheden in de naaf van de pomp glijdt. Draai de bouten vast tot 25 Nm.
12. Draai de bout van het nokkenas-tandwiel vast tot 80 Nm.
13. Verwijder de afstelpen en de borggereedschappen voor het vliegwiel/de koppelingsplaat.
14. Plaats de plug in het vliegwiel-huis. Draai de plug vast tot 12 Nm.
15. Verwijder de bout van de krukas-poelie.

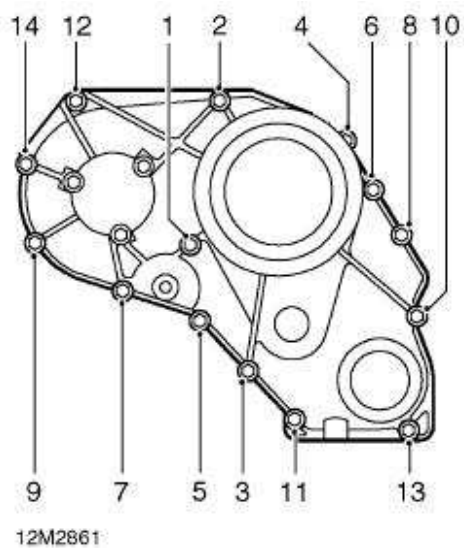


16. Plaats het voorste distributie-deksel op voor dat doel geschikte hout blokken.
17. Smeer een nieuwe krukas-oliekeerring met motorolie.
18. Met gereedschap **LRT-12-077**, de oliekeerring plaatsen vanaf de binnenkant van het voorste deksel.

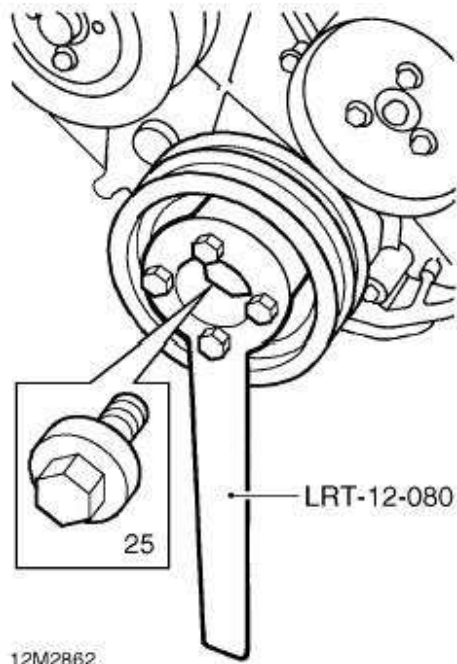


19. Plaats een droge en nieuwe pakking op het achterste distributie-deksel.
20. Plaats het voorste distributie-deksel op het achterste distributie-deksel.
21. Plaats bouten met de juiste lengte in de aangegeven posities.

MOTOR



22. Draai de bouten in de aangegeven volgorde vast tot 25 Nm.
23. Vervolgens moet het insteekteinde van de krukas licht met olie worden gesmeerd. Plaats de halfronde (Woodruff) spie in de krukas-poelie.



24. Plaats gereedschap LRT-12-080 op de krukas-poelie. Zet het gereedschap vast met 4 bouten.
25. Plaats de flenskop-bout van de krukas-poelie.
26. Zorg ervoor dat de krukas in positie wordt gehouden en draai de bout vast tot 80 Nm, vervolgens 90° doordraaien
27. Verwijder gereedschap LRT-12-080.